

Hala Przemysłowa na terenie Instytutu Transportu Samichodowego
W-wa; ul. Jagiellońska 80. Rys.KB-2 do KB-7

W Y K A Z S T A L I P R O F I L O W E J						
S 235						
NR	PRZEKRÓJ	DŁUGOŚĆ (mm)	SZTUK	CIEŻAR 1mb	CIEŻAR ogółem (kg)	
1	IPE120	6814	9	11,10	680,72	
2	IPE120	3400	7	11,10	264,18	
2'	IPE120	3390	2	11,10	75,26	
3	IPE120	3900	7	11,10	303,03	
3'	IPE120	3900	2	11,10	86,58	
4	IPE120	4410	7	11,10	342,66	
4'	IPE120	4400	2	11,10	97,68	
5	IPE80	416	3	5,94	7,41	
5'	IPE80	473	2	5,94	5,62	
6	IPE80	1240	9	5,94	66,29	
10	IPE120	645	4	11,10	28,64	
11	IPE80	1150	4	5,94	27,32	
12	IPE80	436	4	5,94	10,36	
9	RK80x80x5	24280	3	11,30	823,09	

8	BI T18 gr,0,55	1000	55	5,70	313,50
35	BI T18 gr,0,55	1000	36,5	5,70	208,05
33	BI.164x10x220	220	27	13,00	77,22
34	Kotwa M20	1000	1	108,00	108,00
36	IPE100	12000	6	8,34	600,48
37	IPE100	1120	3	8,34	28,02
14	C50	3080	8	5,59	137,74
13	RK80x80x5	6200	6	11,30	420,36
38	BI.T18;gr.0,55	1000	27,9	5,70	159,03
15	C50	3240	8	5,59	144,89
16	C50	3050	8	5,59	136,40
28	C40	1660	1	2,25	3,74
29	C40	1620	1	2,25	3,65
30	C40	3260	1	2,25	7,34
31	C40	3530	1	2,25	7,94
32	C40	1750	2	2,25	7,88
7	BI. T55;gr.0,75	1000	165,8	9,10	1508,78
17	C40	3750	1	2,25	8,44
18	C40	1940	1	2,25	4,37
19	C40	1500	1	2,25	3,38
20	C40	3500	1	2,25	7,88

21	C40	1900	1	2,25	4,28
22	C40	1340	1	2,25	3,02
23	C40	3600	1	2,25	8,10
24	C40	1790	1	2,25	4,03
38	C40	1790	1	2,25	4,03
26	C40	1770	2	2,25	7,97
27	BI.80x6	200	12	3,77	9,05
39	C100x30x3	24300	1	3,39	82,38
					6756,35