

Włącz myślenie – sprawdź światła!

Dobrze ustawione reflektory mogą uratować życie, dlatego Policja i Instytut Transportu Samochodowego zachęcają do wzięcia udziału w ogólnopolskiej kampanii „Twoje światła – Nasze bezpieczeństwo”. W listopadzie i grudniu na ponad 1500 stacjach diagnostycznych w całym kraju kierowcy mogą bezpłatnie sprawdzić i wyregulować oświetlenie pojazdów.

Tegoroczna edycja kampanii potrwa do 6 grudnia 2025 roku. W tym czasie kierowcy w całym kraju mogą skorzystać z darmowych kontroli ustawienia świateł na ponad 1500 stacjach diagnostycznych. Drzwi otwarte odbędą się w trzy soboty, tj.: **15 listopada (najbliższy termin), 22 listopada oraz 6 grudnia**. W przedsięwzięcie włączyły się m.in. stacje należące do Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów, Polskiego Związku Motorowego, DEKRA Polska, sieci Speed Car oraz patronackie punkty ITS.

Adresy stacji można znaleźć na stronach internetowych: policja.pl, dlakierowcow.policja.pl, na stronach jednostek terenowych Policji, a także stronie www.its.waw.pl oraz na pod adresem yanosik.pl/dobre-swiatla.

Niewłaściwe światła to nie tylko kwestia komfortu jazdy. To realne zagrożenie, które może prowadzić do tragicznych w skutkach zdarzeń. Jesienią, gdy zmrok zapada wcześniej, a widoczność ograniczają mgły i deszcze, sprawne reflektory mają kluczowe znaczenie. Według analiz ITS aż 98 procent kierowców przyznaje, że jest regularnie oślepiona przez innych uczestników ruchu. To dowód na to, że wielu kierowców wciąż bagatelizuje ten element wyposażenia pojazdu, a przecież niewłaściwie ustawione lub niesprawne światła mijania skracają dystans widzenia.

– *W warunkach jesienno-zimowych, gdy zmrok zapada wczesnym popołudniem, a drogi bywają śliskie, te kilka metrów krótszego zasięgu widzenia może decydować o życiu lub śmierci. To o tyle istotne, że każdego dnia wsiadamy do samochodu i ufamy, że widzimy drogę wystarczająco dobrze. Ale czasem to tylko złudne poczucie bezpieczeństwa. Sprawdzenie świateł to nie koszt – to inwestycja w bezpieczeństwo własne i innych uczestników ruchu – przypomina dr inż. Piotr Kaźmierczak, kierownik Pracowni Badań Fotometrycznych ITS.*

Ekspert tłumaczy, że najczęstsze nieprawidłowości to zbyt nisko lub zbyt wysoko ustawiona granica światła i cienia, zmatowiałe klosze reflektorów oraz stosowanie słabej jakości lub nawet nielegalnych źródeł światła. Dlatego diagnosty sprawdzą stan techniczny lamp, jakość źródeł światła oraz kluczowe ustawienie świateł mijania, czyli pochylenie tzw. granicy światła i cienia.

– *Reflektory nie mogą być regulowane „na oko”. Diagnosta posiada odpowiedni sprzęt i umiejętności, by ustawić światła tak, aby maksymalnie oświetlały drogę, a jednocześnie nie oślepiały innych kierowców – dodaje Kaźmierczak.*

Organizatorzy kampanii „Twoje światła – Nasze bezpieczeństwo” – Biuro Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji oraz Instytut Transportu Samochodowego – podkreślają, że widzieć i być widzianym to podstawowy warunek bezpiecznej jazdy. Dzięki wsparciu partnerów, takich jak Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Polski Związek Motorowy, Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów, Sieć Badawcza Łukasiewicz – Przemysłowy Instytut Motoryzacji, Screen Network, Neptis S.A. (operator Yanosika) oraz firmy DEKRA i Speed Car, przekaz kampanii dociera do milionów kierowców w całej Polsce.