

Majówka na drogach – bezpieczniejsza niż myślisz! Statystyki POBR dają powody do optymizmu

Długi majowy weekend to czas wypoczynku i jednocześnie wzmożonego ruchu na drogach. Cieplesze dni sprzyjają aktywności motocyklistów, rowerzystów oraz pieszych i niestety przekraczaniu dozwolonych prędkości. Niemniej majówka, w statystykach bezpieczeństwa, nie odbiega w sposób szczególny od pozostałych weekendów a średnia liczba wypadków i ofiar jest nawet niższa – wynika z analiz Polskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego ITS.

W tym roku długi majowy weekend może liczyć 5 dni, jeśli 2-ego maja będziemy na urlopie, lub aż 9 dni, jeśli łącznie weźmiemy 3 dni wolne od pracy. Część osób rozpocznie odpoczynek już w piątek, wyjeżdżając późnym popołudniem bądź wieczorem. Przedłużony weekend oznacza wzmożony ruch na większości dróg, szczególnie na trasach wyjazdowych z miast. Większe natężenie ruchu potęguje zaś ryzyko wypadków.

Choć w okresie wakacyjnym oraz w miesiącach charakteryzujących się dobrą słoneczną pogodą odnotowywanych jest więcej zdarzeń drogowych, to z danych Polskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego ITS (POBR) wynika, że **majówka na drogach (pod względem bezpieczeństwa) nie różni się od pozostałych weekendów** w roku kalendarzowym a średnia **liczba wypadków i ofiar jest nawet niższa od średnich wartości dla wszystkich weekendów w latach 2018-2023**.

Tabela 1. Wypadki i ich ofiary w dniach 1-3 maja w Polsce w latach 2019-2023

Opracowanie: Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego ITS na podstawie danych z Komendy Głównej Policji SEWiK

Majówka (liczba dni)	Wypadki	Ofiary śmiertelne				Ranni			
		Razem	Kierujący	Pasażerowie	Piesi	Razem	Kierujący	Pasażerowie	Piesi
1-3.05.2019 (3 dni)	164	16	10	2	4	200	102	72	26
1-3.05.2020 (3 dni)	113	13	8	4	1	133	74	47	12
1-3.05.2021 (3 dni)	111	16	6	5	5	135	76	50	9
30.04, 1.05, 3.05.2022 (3 dni)	155	15	13	1	1	182	111	52	19
1-3.05.2023 (3 dni)	140	16	11	3	2	168	100	50	18
Razem	683	76	48	15	13	818	463	271	84
Majówka średnio na 1 dzień	46	5	3	1	1	55	31	18	6
Dni weekendowe	29436	3441	1940	760	741	35777	18947	12227	4572
Średnio w 1 dzień weekendowy	57	7	4	1	1	69	36	24	9

– **Należy zwrócić uwagę, że najwięcej wypadków w majówkę zdarza się podczas dobrych warunków atmosferycznych (75%), za dnia (83%) i przy suchej nawierzchni (80%).** Większość z nich ma miejsce w obszarach zabudowanych (60%), ale poza obszarami zabudowanymi (40%) są one znacznie poważniejsze w skutkach (20 ofiar śmiertelnych na każde 100 wypadków). Dla porównania w obszarach zabudowanych to 5 ofiar śmiertelnych na 100 wypadków. Ponadto większość zdarzeń drogowych wydarza się na drogach jednojezdniowych dwukierunkowych (83%). Z kolei **do najcięższych w skutkach wypadków dochodzi nocą i z udziałem kierujących pod wpływem alkoholu (12 ofiar śmiertelne na 100 wypadków).** W trakcie ostatnich pięciu majowych weekendów alkohol był przyczyną 11% wypadków, zaś nadmierna prędkość, czyli **bolączka polskich dróg, była przyczyną 31% wypadków.** Analizy wskazują także, że w długie majowe weekendy najwięcej ofiar stanowią kierowcy samochodów osobowych (50%), motocykliści (22%) oraz piesi

(17%). **Przy planowaniu wyjazdu należy pamiętać, że najtrudniejsze warunki i największe zagrożenie występuje zwykle w dzień poprzedzający weekend, czyli w piątek (średnio 76 wypadków)** – wylicza Anna Zielińska z POBR.

Analiza statystyk wypadków drogowych podczas majówki w latach 2019-2023 pokazuje pewne istotne trendy. Liczba wypadków podczas tego okresu wahała się od 111 do 164, z najniższym wskaźnikiem w 2021 roku i najwyższym w 2019. Podobne wahania dotyczą liczby ofiar śmiertelnych – od 13 do 16. W danych możemy zauważyć też tendencję spadkową w liczbie wypadków i ofiar śmiertelnych od 2019 do 2021 roku, jednak w 2022 roku nastąpił ponowny wzrost, a następnie kolejny spadek. Jeśli chodzi o rozkład wypadków w poszczególnych grupach uczestników ruchu drogowego, to większość ofiar stanowią kierujący pojazdami, a następnie pasażerowie. Ranni piesi to stosunkowo niewielki odsetek – wynika z analiz POBR.

Tabela 2. Struktura wypadków i ofiar w dniach 1-3 maja w Polsce w latach 2018-2023

*Dane sumaryczne z ostatnich pięciu lat

Opracowanie: Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego ITS na podstawie danych z Komendy Głównej Policji SEWiK

Majówki 2019-2023	Wypadki		Ofiary śmiertelne		Ranni		Zabici na 100 wypadków
Razem	683	100%	76	100%	818	100%	11
Zabudowany	409	60%	22	29%	476	58%	5
Niezabudowany	274	40%	54	71%	342	42%	20
Drogi krajowe	163	24%	25	33%	192	23%	15
Drogi jednojezdniowe, dwukierunkowe	565	83%	68	89%	678	83%	12
Dobre warunki atmosferyczne	514	75%	56	74%	610	75%	11
Sucha nawierzchnia	549	80%	57	75%	657	80%	10
Dzień, świt, zmrok	568	83%	51	67%	694	85%	9
Noc	115	17%	25	33%	124	15%	22
Alkohol kierującego	69	10%	13	17%	75	9%	19
Alkohol pieszego	6	1%	1	1%	7	1%	17
Alkohol ogółem	78	11%	14	18%	85	10%	18
Prędkość	213	31%	37	49%	267	33%	17
Piesi	92	13%	13	17%	84	10%	14
Rowerzyści	104	15%	4	5%	91	11%	4
Motocykliści	118	17%	17	22%	112	14%	14
Sam. osobowe	549	80%	38	50%	466	57%	7

Aby tegoroczna majówka była bezpieczniejsza od poprzednich, wyruszając w drogę, warto zabrać ze sobą, oprócz koniecznego wyposażenia, także zdrowy rozsądek!

Podróżując samochodem pamiętajmy, że:

- Do wyjazdu przygotowany musi być zarówno kierowca, jak i pojazd.
- Przed wyruszeniem w trasę trzeba zadbać o stan techniczny samochodu.
- W drogę można wyruszyć wcześniej, by uniknąć dużego ruchu.
- Kierowca powinien być wypoczęty.

Kontakt:

Mikołaj Krupiński
Rzecznik prasowy

Instytut Transportu Samochodowego

+48 22 43 85 538

+48 604 931 310

mikolaj.krupinski@its.waw.pl

- Kierujący powinien robić częste przerwy, co 2-3 godziny jazdy.
- Bagaż oraz luźne przedmioty należy zabezpieczyć na czas podróży.
- Dzieci przewożymy w fotelikach, a podróżujący muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Przestrzegamy przepisów ruchu drogowego, a co szczególnie ważne nie przekraczamy dopuszczalnych limitów prędkości.

Podróżując rowerem:

- Zaleca się jazdę w kasku oraz w ochraniaczach, a po zmierzchu wyposażenie w elementy odblaskowe i oświetlenie roweru.
- Warto pamiętać, że rower musi mieć obowiązkowy odblask koloru czerwonego z tyłu o kształcie innym niż trójkątny, a także sprawne hamulce i sygnał dźwiękowy (dzwonek).
- Dziecko w wieku do 7 lat przewożymy na rowerze w specjalnym foteliku lub przyczepce.
- Rowerzysta ma obowiązek korzystać z drogi dla rowerów. Rowerzysta nie może jeździć po chodniku, chyba że szerokość chodnika wzdłuż drogi, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością większą niż 50 km/h, wynosi co najmniej 2 m i brakuje wydzielonej drogi dla rowerów oraz pasa ruchu dla rowerów.
- Dzieci do lat 10 wraz z opiekunem mogą jeździć po chodniku.
- Należy pamiętać, że kierujący rowerem, korzystając z chodnika, obowiązany jest jechać powoli, zachować szczególną ostrożność i ustępować miejsca pieszym.

Podróżując pieszo pamiętajmy, że:

- Należy korzystać z chodnika lub drogi dla pieszych, a w razie ich braku – z pobocza.
- Idąc poboczem lub jezdnią należy iść „gęsiego” lewą stroną drogi (twarzą do nadjeżdżających pojazdów).
- Należy przechodzić przez jezdnię w miejscach oznaczonych pasami, czyli tzw. zebra – wyjątek, gdy odległość od przejścia dla pieszych przekracza 100 metrów.
- Dziecko w wieku do 7 lat może korzystać z drogi tylko pod opieką osoby, która osiągnęła wiek co najmniej 10 lat.
- Osoby poruszające się po drodze po zmierzchu poza obszarem zabudowanym (jeżeli nie znajdują się na drodze przeznaczonej wyłącznie dla pieszych lub na chodniku) muszą używać elementów odblaskowych oraz powinny nosić jaskrawe lub jasne ubrania.
- Pieszy przechodząc przez jezdnię nie może korzystać z telefonu komórkowego w sposób utrudniający mu obserwację sytuacji na drodze.