

Majówki na drogach. Czy są bezpieczne?

Długi majowy weekend to czas wypoczynku i jednocześnie wzmożonego ruchu na drogach. Cieplesze dni sprzyjają aktywności motocyklistów, rowerzystów oraz pieszych i niestety przekraczaniu dozwolonych prędkości. Niemniej majówka, w statystykach bezpieczeństwa, nie odbiega w sposób szczególny od pozostałych długich weekendów a średnia liczba wypadków i ofiar jest nawet niższa – wynika z analiz Polskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego ITS.

W tym roku długi majowy weekend może liczyć 5 dni, jeśli 2-ego maja będziemy na urlopie, lub aż 9 dni, jeśli weźmiemy 3 dni wolne od pracy. Część osób rozpocznie odpoczynek już w piątek, wyjeżdżając późnym popołudniem bądź wieczorem. Przedłużony weekend oznacza wzmożony ruch na większości dróg, szczególnie na trasach wyjazdowych z miast. Większe natężenie ruchu potęguje zaś ryzyko wypadków.

Choć w okresie wakacyjnym oraz w miesiącach charakteryzujących się dobrą słoneczną pogodą odnotowywanych jest więcej zdarzeń drogowych, to z danych Polskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego ITS (POBR) wynika, że **majówka na drogach (pod względem bezpieczeństwa) nie różni się od pozostałych długich weekendów** w roku kalendarzowym a **średnia liczba wypadków i ofiar jest nawet niższa od średnich wartości dla wszystkich weekendów w latach 2018-2022**.

Tabela 1. Wypadki i ich ofiary w dniach 1-3 maja w Polsce w latach 2018-2022

Majówka (liczba dni)	Wypadki	Ofiary śmiertelne				Ranni			
		Razem	Kierujący	Pasażerowie	Piesi	Razem	Kierujący	Pasażerowie	Piesi
1-3.05.2018 (3 dni)	228	22	15	4	3	288	161	98	29
1-3.05.2019 (3 dni)	164	16	10	2	4	200	102	72	26
1-3.05.2020 (3 dni)	113	13	8	4	1	133	74	47	12
1-3.05.2021 (3 dni)	111	16	6	5	5	135	76	50	9
30.04, 1.05, 3.05.2022 (3 dni)	155	15	13	1	1	182	111	52	19
Razem majówki 2018-2022	771	82	52	16	14	938	524	319	95
Majówka średnio na 1 dzień	51	5	3	1	1	63	35	21	6
Weekendy									
Dni weekendowe (sobota, niedziela)	32 484	3751	2073	824	854	39 796	20 706	13 945	5145
Średnio w 1 dzień weekendowy	62	7	4	2	2	77	40	27	10

Opracowanie: Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego ITS na podstawie danych z Komendy Głównej Policji SEWiK

Pomijając okres pandemiczny (2020-2021, który charakteryzował się mniejszym natężeniem ruchu) lata 2019 i 2022 cechują się malejącą liczbą zabitych i rannych na skutek wypadków. Wyraźna **zmiana in plus dotyczy zwłaszcza pasażerów pojazdów oraz pieszych**. **Optymistyczne statystyki w okresie majowych wyjazdów wpisują się w stały trend redukcji liczby śmiertelnych zdarzeń na polskich drogach** – analizy POBR wskazują na 6,3% redukcji zabitych w pierwszych dniach maja między 2021 a 2022 rokiem.

– **Należy zwrócić uwagę, że najwięcej wypadków w majówkę zdarza się podczas dobrych warunków atmosferycznych (78%), za dnia (83%) i przy suchej nawierzchni (84%).** Gros z nich ma miejsce w obszarach zabudowanych (64%), ale poza obszarami zabudowanymi (36%) są one znacznie poważniejsze w skutkach (20 ofiar śmiertelnych na każde 100 wypadków). Dla porównania w obszarach zabudowanych to 5 ofiar

śmiertelnych na 100 wypadków. Ponadto większość zdarzeń drogowych wydarza się na drogach jednojezdniowych dwukierunkowych (85%). Z kolei **do najcięższych w skutkach wypadków dochodzi nocą i z udziałem kierujących pod wpływem alkoholu (21 ofiar śmiertelne na 100 wypadków)**. W trakcie ostatnich pięciu majowych weekendów alkohol był przyczyną 11% wypadków, zaś nadmierna prędkość, czyli bolączka polskich dróg, była przyczyną 26% wypadków. Analizy wskazują także, że w długie majowe weekendy najwięcej ofiar stanowią kierowcy samochodów osobowych (51%), motocykliści (21%) oraz piesi (17%). **Przy planowaniu wyjazdu należy pamiętać, że najtrudniejsze warunki i największe zagrożenie występuje zwykle w dzień poprzedzający weekend, czyli w piątek** (średnio 82 wypadki) – wylicza Anna Zielińska z POBR.

Tabela 2. Struktura wypadków i ofiar w dniach 1-3 maja w Polsce w latach 2018-2022

Majówki 2018-2022*	Wypadki		Ofiary śmiertelne		Ranni		Zabici na 100 wyp.
Razem	771	100%	82	100%	938	100%	11
Zabudowany	490	64%	26	32%	566	60%	5
Niezabudowany	281	36%	56	68%	372	40%	20
Drogi krajowe	191	25%	32	39%	227	24%	17
Drogi jednojezdniowe, dwukierunkowe	655	85%	72	88%	797	85%	11
Dobre warunki atmosferyczne	599	78%	61	74%	728	78%	10
Sucha nawierzchnia	644	84%	63	77%	786	84%	10
Dzień, świt, zmrok	638	83%	54	66%	793	85%	8
Noc	133	17%	28	34%	145	15%	21
Alkohol kierującego	73	9%	15	18%	78	8%	21
Alkohol pieszego	10	1%	0	0%	14	1%	0
Alkohol ogółem	87	11%	15	18%	97	10%	17
Prędkość	204	26%	36	44%	256	27%	18

Piesi	107	14%	14	17%	95	10%	13
Rowerzyści	145	19%	4	5%	135	14%	3
Motocykliści	121	16%	17	21%	117	12%	14
Samochody osobowe	612	79%	42	51%	514	55%	7

*Dane sumaryczne z ostatnich pięciu lat

Opracowanie: Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego ITS na podstawie danych z Komendy Głównej Policji SEWiK

Aby tegoroczna majówka była bezpieczniejsza od poprzednich, wyruszając w drogę, warto zabrać ze sobą, oprócz koniecznego wyposażenia, także zdrowy rozsądek!

Podróżując samochodem pamiętajmy, że:

- Do wyjazdu przygotowany musi być zarówno kierowca, jak i pojazd
- Przed wyruszeniem w trasę trzeba zadbać o stan techniczny samochodu
- W drogę można wyruszyć wcześniej, by uniknąć dużego ruchu
- Kierowca powinien być wypoczęty
- Kierujący powinien robić częste przerwy, co 2-3 godziny jazdy
- Bagaż oraz luźne przedmioty należy zabezpieczyć na czas podróży
- Dzieci przewożymy w fotelikach, a podróżujący muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.

Podróżując rowerem:

- Zaleca się jazdę w kasku oraz w ochraniaczach
- Warto pamiętać, że rower musi mieć obowiązkowy odblask koloru czerwonego z tyłu o kształcie innym niż trójkątny, a także sprawne hamulce i sygnał dźwiękowy (dzwonek)
- Dziecko w wieku do 7 lat przewożymy na rowerze na specjalnym foteliku lub przyczepce
- Rowerzysta ma obowiązek korzystać z drogi dla rowerów. Rowerzysta nie może jeździć po chodniku, chyba że szerokość chodnika wzdłuż drogi, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością większą niż 50 km/h wynosi co najmniej 2 m i brakuje wydzielonej drogi dla rowerów oraz pasa ruchu dla rowerów
- Dzieci do lat 10 wraz z opiekunem mogą jeździć po chodniku
- Należy pamiętać, że kierujący rowerem, korzystając z chodnika, obowiązany jest jechać powoli, zachować szczególną ostrożność i ustępować miejsca pieszym.

Podróżując pieszo pamiętajmy, że:

- Należy korzystać z chodnika lub drogi dla pieszych, a w razie ich braku - z pobocza
- Idąc poboczem lub jezdnią należy iść „gęsiego” lewą stroną drogi (twarzą do nadjeżdżających pojazdów)
- Należy przechodzić przez jezdnię w miejscach oznaczonych pasami, czyli tzw. zebra – wyjątek, gdy odległość od przejścia dla pieszych przekracza 100 metrów
- Dziecko w wieku do 7 lat może korzystać z drogi tylko pod opieką osoby, która osiągnęła wiek co najmniej 10 lat
- Osoby poruszające się po drodze po zmierzchu poza obszarem zabudowanym (jeżeli nie znajdują się na drodze przeznaczonej wyłącznie dla pieszych lub na chodniku) muszą używać elementów odblaskowych oraz powinny nosić jaskrawe lub jasne ubrania
- Pieszy przechodząc przez jezdnię nie może korzystać z telefonu komórkowego w sposób utrudniający mu obserwację sytuacji na drodze.