

Komunikat prasowy

07.06.2022

Autonomiczne pojazdy to nieodległa rzeczywistość

Inteligentne samochody pojawią się na naszych drogach już pod koniec tej dekady. Ich popularyzacja otworzy nową erę w mobilności. Transport kołowy stanie się bardziej komfortowy i wydajny, a co najważniejsze – znacznie bezpieczniejszy. Zanim jednak to nastąpi, należy usprawnić technologie, stworzyć niezbędną infrastrukturę, zaktualizować niezbędne przepisy i przygotować ludzi na zrobotyzowane samochody.

Globalne trendy technologiczne wskazują, że w najbliższych latach kluczowymi kierunkami rozwoju transportu drogowego będą zwiększenie udziału nisko i zeroemisyjnych napędów oraz spopularyzowanie pojazdów samosterujących. Sztuczna inteligencja w samochodach będzie kolejnym etapem w ewolucji rynku motoryzacyjnego.

– *Z założenia będzie bezpieczniejsza. Z analiz Polskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego ITS wynika, że w około 90 procentach wypadków decydującą rolę odgrywa czynnik ludzki. Z badań wynika także, że dzięki inteligentnym pojazdom liczba wypadków na drogach może się zmniejszyć o 33 proc. Odnosząc to do polskich statystyk za 2021 rok, oznaczałoby to 7,5 tys. wypadków mniej, redukcję ofiar o 740 osób i ok. 16 mld oszczędności z tytułu następstw tych zdarzeń* – wylicza **prof. Marcin Ślęzak, dyrektor Instytutu Transportu Samochodowego**.

Zrobotyzowane pojazdy nie tylko zmniejszą liczbę wypadków na drogach i koszty z nimi związane. Zredukują także ruch drogowy i korki, ponieważ obecnie typowy prywatny samochód przez 95 proc. czasu stoi zaparkowany. Kiedy zaś się porusza np. po centrach zatłoczonych miast, to jego kierowca traci bezproduktywnie przeciętnie 100 godzin rocznie.

– *Autonomiczne pojazdy nie tylko zmniejszą ruch, ale także pozwolą kierowcy wykonywać czynności, które aktualnie są niedozwolone, np. pisać, czytać, uczyć się czy odpoczywać, tym samym wprowadzą ludzkość w nową erę mobilności* – dodaje **prof. Ślęzak**.

Zanim jednak autonomizacja stanie się rzeczywistością, do rozwiązania pozostaje wiele kwestii. Wśród nich jest budowa inteligentnej i kosztownej infrastruktury drogowej, dalsze unowocześnianie technologii, niezbędne zmiany w polskim systemie prawnym (nowelizacji wymagać będzie kilkadziesiąt aktów prawnych), a także nastawienie społeczne.

Dyskusja na temat tego rozwoju i przyszłości pojazdów autonomicznych w Polsce jest przedmiotem III edycji międzynarodowej konferencji **AV-Poland 2022**. Wydarzenie organizowane jest w ramach projektu „AV-PL-ROAD - Polska droga do automatyzacji transportu drogowego”, realizowanego przez **Ministerstwo Infrastruktury** wraz z **Instytutem Transportu Samochodowego** oraz Wydziałem Transportu **Politechniki Warszawskiej**. Celem projektu jest przygotowanie Polski na wyzwania związane z bezpiecznym wdrażaniem do ruchu drogowego pojazdów zautomatyzowanych, a w przyszłości autonomicznych.

Partnerami AV-Poland 2022 są: Aptiv, Grupa ZF, Bleeps, Autonomy Now, Veturai, Vitronic, Robotec.ai, Safety Engineering Research, Autonomia, Yunex Traffic, Avallo, AVL, Idiada Automotive Technology, Panek CarSharing, Scania, Grupa CYGAN, Skoda Auto Szkoła, Sieć Badawcza Łukasiewicz – Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

Patronat medialny nad wydarzeniem objęli: Polska Agencja Prasowa, TVP Info, Polskie Radio Kierowców.

Więcej informacji: avpoland.com

Patroni i partnerzy

