

**Już wkrótce zbyt szybka jazda na biegu wstecznym będzie karana mandatem i punktami karnymi**

**Fakt, że polscy kierowcy jeżdżą zbyt szybko, jest problemem powszechnie znanym, dlatego należy się cieszyć, że wskutek ostatnio zaostrzonych przepisów – nastąpiła poprawa. Okazuje się jednak, że we wprowadzonych przepisach jest luka.**

Naukowcy z Instytutu Transportu Samochodowego (ITS), zwracają uwagę, że o ile przy poruszaniu się pojazdami do przodu, nastąpiła wyraźna poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym z początkiem 2022 roku, to przy cofaniu i tylko w 2021 roku odnotowano - wg statystyk policyjnych - 333 wypadki wynikające z nieprawidłowego zachowania, co stanowi ok. 1,5% ogółu wypadków. Uwzględniając fakt, że każdy pojazd w Polsce średnio przejeżdża rocznie około 48 kilometrów na biegu wstecznym, okazuje się, że problem nie jest taki błahy.

*– Przyczyną tych zdarzeń jest przede wszystkim nadmierna prędkości podczas cofania. Sprzyjają temu coraz doskonalsze systemy wsparcia kierowcy, tj. czujniki cofania czy kamery wideo. Sprawy nie ułatwia także stale rozbudowywana sieć autostrad i tras szybkiego ruchu, co przekłada się na możliwość popełnienia błędów przy wyborze niewłaściwego zjazdu z takiej trasy (choć formalnie cofanie na autostradach i trasach szybkiego ruchu jest zabronione). Czynniki te stanowią okoliczności sprzyjające coraz szybszej jeździe do tyłu – zauważa prof. Marcin Ślęzak, dyrektor Instytutu Transportu Samochodowego.*

O ile w samochodach dostawczych i ciężarowych dostrzeżono ten problem i stosowane są tam ostrzegawcze sygnały dźwiękowe, to w przypadku samochodów osobowych, w praktyce problem pozostał nierozwiązany.

Warto wspomnieć, że już dzisiaj policja jest wyposażona w urządzenia, które są w stanie zmierzyć prędkość pojazdu poruszającego do tyłu. Dlatego, idąc za przykładem innych krajów, ITS postuluje wprowadzenie ograniczenia prędkości jazdy do tyłu w terenie zabudowanym, a także uzupełnienie policyjnego taryfikatora mandatów karnych o dodatkową pozycję - zbyt szybką jazdą na biegu wstecznym. Adekwatnie do nowych stawek, proponujemy 1500-złotowy mandat karny oraz 8 pkt karnych, a w przypadku recydywy (w okresie dwóch lat od pierwszego wykroczenia), podwojenie mandatu karnego, tj. do wartości 3000 zł.