

Europejski dzień bez ofiar śmiertelnych na drogach

W ramach Europejskiego Tygodnia Mobilności prowadzona jest kampania pod nazwą ROADPOL Safety Days. Podczas tej akcji funkcjonariusze z całej Europy mobilizują siły, by poprzez zwiększony nadzór nad zachowaniem kierowców zapobiegać drogowym tragediom.

W dniach 16-22 września 2020 r. w czasie trwania **Europejskiego Tygodnia Mobilności** (European Mobility Week) we wszystkich europejskich krajach prowadzona jest kampania pod nazwą **ROADPOL Safety Days**. Działania te koordynowane są przez Europejską Organizację Policji Ruchu Drogowego ROADPOL oraz wspierane m.in. przez Komisję Europejską i Europejską Radę Bezpieczeństwa Transportu (ETSC). **Celem kampanii jest zredukowanie liczby ofiar śmiertelnych w ruchu drogowym**, tak aby przynajmniej jednego, wyznaczonego dnia, np. **w Polsce 18 września**, nie było ich w ogóle. Dla przypomnienia - w krajach Unii Europejskiej średnio, każdego dnia na drogach ginie około 70 a w Polsce około 8 osób.

– *Corocznie podczas jednego wrześniowego dnia organizowane są kampanie informacyjne, by uświadomić uczestnikom ruchu drogowego, że każdy z nich może dzięki niewielkim zmianom w swoim zachowaniu na drodze poprawić bezpieczeństwo własne oraz innych uczestników. Działania te są adresowane zarówno do kierowców, pasażerów, rowerzystów, motocyklistów, jak i pieszych. W celu zaangażowania w kampanię jak największej liczby osób przygotowano deklarację dotyczącą zobowiązań pojedynczych osób do bezpiecznych zachowań na drodze, która dostępna jest na stronie ROADPOL, tłumaczy Anna Zielińska z Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego ITS.*

W Polsce kampania informacyjna oraz wzmożone kontrole drogowe, w tym akcje kaskadowego pomiaru prędkości odbędą się 18 września br. Zaangażowane są w nią wszystkie podmioty, które na co dzień zajmują się bezpieczeństwem w ruchu drogowym: Policja, Państwowa Straż Pożarna, Pogotowie Ratunkowe oraz lokalne samorządy. W Warszawie akcja będzie prowadzona na ulicy Puławskiej 148/150, ale w kampanię zaangażowane są także województwa: opolskie, dolnośląskie, wielkopolskie oraz pomorskie.

– *Niestety dotychczas nie udało się osiągnąć istotnego spadku liczby ofiar w dniach wzmożonych działań nadzorczych i edukacyjnych, choć **zdarzają się dni na polskich drogach bez ofiar śmiertelnych**. I choć cel jest bardzo trudny, to jednak możliwy do osiągnięcia*, przekonuje Anna Zielińska z ITS.

ROADPOL Safety Days to dawny projekt Edward (European Day Without a Road Death) - Europejski Dzień Bez Ofiar Śmiertelnych na Drogach, który w latach 2016-2019 odbywał się pod patronatem Europejskiej Organizacji Policji Ruchu Drogowego TISPOL (w 2020 roku TISPOL zmienił nazwę na ROADPOL). Założeniem projektu była realizacja „wizji zero” - zero osób ciężko rannych i ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w wyznaczonym dniu na europejskich drogach.

Dane porównawcze z poprzednich akcji zwanych „EDWARD” z Polski i Unii Europejskiej. Informacje opracowano w Polskim Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego POBR - www.obserwatoriumbrd.pl

Europejski dzień bez ofiar śmiertelnych na drogach - projekt EDWARD - ofiary w Polsce 2016-2019

Dzień kampanii EDWARD	Ofiary śmiertelne			Ranni			Liczba dni w roku bez zabitych na miejscu wypadku drogowego
	zabici na miejscu	zmarli w ciągu 30 dni po wypadku	razem	ciężko ranni	lekko ranni	ranni	
2016-09-21	6	4	10	28	74	102	1
2017-09-21	9	2	11	24	69	93	7
2018-09-19	4	2	6	36	80	116	4
2019-09-26	7	4	11	51	84	135	1

Ofiary wypadków drogowych w Polsce - średnio na dobę

Rok	Ofiary śmiertelne średnio na dobę			Ranni średnio na dobę			Ofiary śmiertelne w Unii Europejskiej średnio na dobę
	zabici na miejscu	zmarli w ciągu 30 dni po wypadku	razem	ciężko ranni	lekko ranni	ranni	
2016	6	3	8	33	78	111	70
2017	5	2	8	30	78	108	69
2018	5	3	8	30	72	102	69
2019	5	3	8	29	68	97	62