

### Wypadki z udziałem autobusów w Polsce

Liczba wypadków z udziałem autobusów na przestrzeni ostatniej dekady wzrosła o 6 procent. Mimo to zagrożenie dla kierowców i pasażerów korzystających z tego środka lokomocji jest stosunkowo niewielkie w porównaniu z innymi uczestnikami ruchu.

**W 2019 roku wypadki autobusów<sup>1</sup> stanowiły 2,4 proc. wszystkich wypadków na polskich drogach.** W ich następstwie śmierć poniosło 0,3 proc. wszystkich ofiar śmiertelnych i 1,8 proc. ciężko rannych (tab. 2). W latach 2010-2019 liczba ofiar śmiertelnych w autobusach wahała się od 3 do 19 osób w ciągu roku, a ciężko rannych od 138 do 295 (tab. 1). **W porównaniu z innymi uczestnikami ruchu zagrożenie kierowców i pasażerów autobusów jest stosunkowo niewielkie.** Jednak **w ciągu ostatnich 10 lat liczba wypadków autobusów wzrosła o 6 proc.** (tab. 1). Ten fakt należy wiązać ze wzrostem popularności komunikacji miejskiej. Pogorszenie warunków ruchu w miastach i wzrost kosztów związanych z płatnym parkowaniem powoduje większy udział w ruchu komunikacji publicznej.

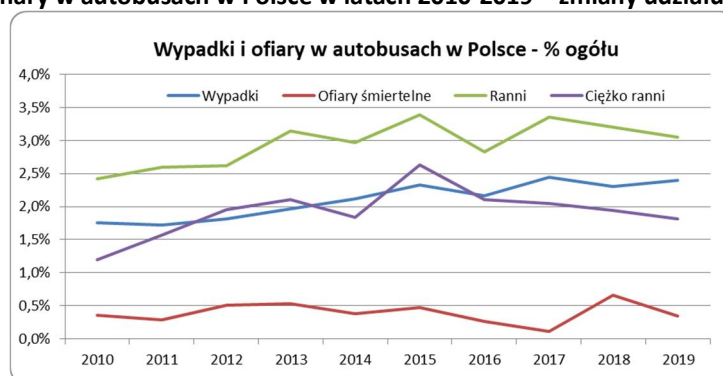
**Tabela 1. Wypadki i ofiary w autobusach w Polsce w latach 2010-2019**

Autobusy	Polska									
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Wypadki	684	688	672	706	740	767	727	799	730	727
Ofiary śmiertelne	14	12	18	18	12	14	8	3	19	10
Ranni	1184	1288	1199	1384	1262	1348	1155	1322	1195	1081
Ciężko ranni	138	198	236	246	215	295	255	228	213	193

**Tabela 2. Wypadki i ofiary w autobusach w Polsce w latach 2010-2019 – udział % ogółu**

Autobusy % ogółu	Polska									
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Wypadki	1,8%	1,7%	1,8%	2,0%	2,1%	2,3%	2,2%	2,4%	2,3%	2,4%
Ofiary śmiertelne	0,4%	0,3%	0,5%	0,5%	0,4%	0,5%	0,3%	0,1%	0,7%	0,3%
Ranni	2,4%	2,6%	2,6%	3,1%	3,0%	3,4%	2,8%	3,3%	3,2%	3,0%
Ciężko ranni	1,2%	1,6%	2,0%	2,1%	1,8%	2,6%	2,1%	2,1%	1,9%	1,8%

**Rysunek 1. Wypadki i ofiary w autobusach w Polsce w latach 2010-2019 – zmiany udziału %**



- Trochę gorsza sytuacja jest w miastach wojewódzkich, w których w 2019 roku wypadki autobusów stanowiły 6 proc. wszystkich wypadków w tych miastach, ofiary śmiertelne w autobusach to 3 proc. ogółu zabitych, a ciężko ranni to 4,2 proc. najciężiej poszkodowanych we wszystkich wypadkach w tych miastach (tab. 4) – zauważa Anna Zielińska z Polskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego ITS.

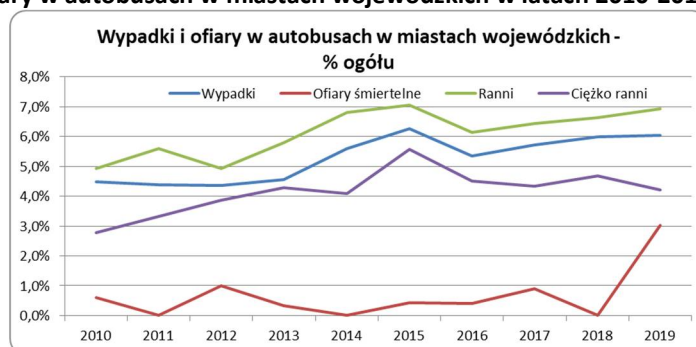
<sup>1</sup> Dane źródłowe: Komenda Główna Policji, opracowano na podstawie bazy danych Polskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (POBR) [www.obserwatoriumbrd.pl](http://www.obserwatoriumbrd.pl)

**Tabela 3. Wypadki i ofiary w autobusach w miastach wojewódzkich w latach 2010-2019**

Autobusy	Miasta wojewódzkie									
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Wypadki	376	406	386	388	467	491	428	472	481	437
Ofiary śmiertelne	2	0	3	1	0	1	1	2	0	6
Ranni	492	620	517	587	666	640	580	625	613	569
Ciężko ranni	50	78	106	113	112	144	129	119	130	107

**Tabela 4. Wypadki i ofiary w autobusach w miastach wojewódzkich w latach 2010-2019 – udział %**

Autobusy % ogółu	Miasta wojewódzkie									
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Wypadki	4,5%	4,4%	4,4%	4,6%	5,6%	6,3%	5,4%	5,7%	6,0%	6,0%
Ofiary śmiertelne	0,6%	0,0%	1,0%	0,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,9%	0,0%	3,0%
Ranni	4,9%	5,6%	4,9%	5,8%	6,8%	7,1%	6,1%	6,4%	6,6%	6,9%
Ciężko ranni	2,8%	3,3%	3,9%	4,3%	4,1%	5,6%	4,5%	4,3%	4,7%	4,2%

**Rysunek 2. Wypadki i ofiary w autobusach w miastach wojewódzkich w latach 2010-2019 – zmiany udziału %**


**Zagrożenie użytkowników autobusów w Warszawie nie wyróżnia się na tle innych miast wojewódzkich.** W 2019 roku wypadki z autobusami stanowiły 6,8 proc. ogółu, a ofiary w autobusach to 2,9 proc. ogółu ofiar śmiertelnych i 1,9 proc. ciężko rannych na drogach w Warszawie (tab. 6). W ciągu 10 lat na drogach stolicy zginęło 578 osób, w tym 3 pasażerów i 1 kierowca autobusu, a ciężko rannych było 1349 osób, w tym 56 pasażerów i 3 kierowców autobusów (tab. 5).

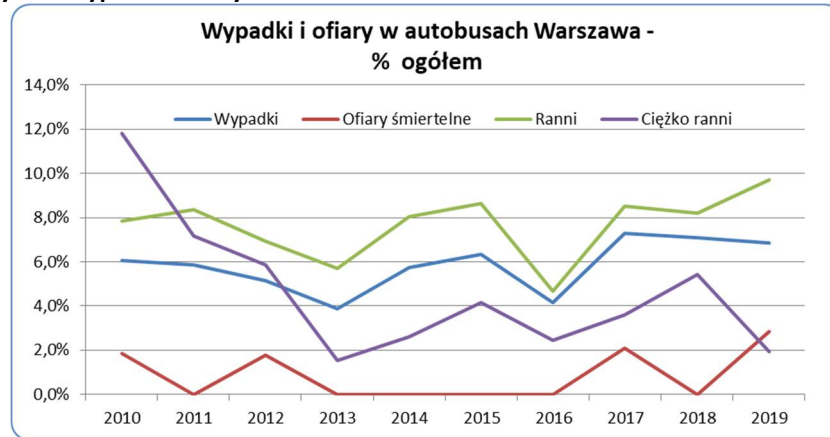
**Tabela 5. Wypadki i ofiary w autobusach w Warszawie w latach 2010-2019**

Autobusy	Warszawa									
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Wypadki	65	61	51	46	64	61	38	78	78	61
Ofiary śmiertelne	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1
Ranni	96	101	80	77	100	94	49	104	103	99
Ciężko ranni	11	11	10	3	4	4	4	4	6	2

**Tabela 6. Wypadki i ofiary w autobusach w Warszawie w latach 2010-2019 – udział %**

Autobusy % ogółu	Warszawa									
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Wypadki	6,1%	5,8%	5,1%	3,9%	5,8%	6,3%	4,1%	7,3%	7,1%	6,8%
Ofiary śmiertelne	1,9%	0,0%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,1%	0,0%	2,9%
Ranni	7,8%	8,4%	7,0%	5,7%	8,0%	8,6%	4,7%	8,5%	8,2%	9,7%
Ciężko ranni	11,8%	7,2%	5,8%	1,6%	2,6%	4,2%	2,5%	3,6%	5,4%	1,9%

Rys. 3. Wypadki i ofiary autobusach w Warszawie w latach 2010-2019 – udział %



Opracowanie: Anna Zielińska, Instytut Transportu Samochodowego, POBR.