

Komunikat prasowy

Nowa platforma car-sharingowa na horyzoncie

Wypożyczalnie jednośladów i aut osobowych dobrze przyjęły się nad Wisłą. O ich popularności świadczy choćby liczna rzesza użytkowników. Do obecnie działających może dołączyć wkrótce nowa, tym razem dedykowana osobom niepełnosprawnym.

Z blisko 4 mln Polaków, którzy posiadają orzeczenie o niepełnosprawności ok. 200 tys. posiada uprawnienia do kierowania pojazdami. Jeszcze mniej ma własne auto. Powód w większości przypadków jest ten sam – fundusze. Po pierwsze na zakup pojazdu, po drugie na specjalistyczną adaptację, która może pochłonąć nawet kilkadziesiąt tysięcy złotych.

Wychodząc naprzeciw potrzeb osób z dysfunkcjami narządów ruchu Instytut Transportu Samochodowego powołał w 2015 roku Centrum Usług Motoryzacyjnych dla Osób Niepełnosprawnych – pierwszą w Polsce instytucję, która w kompleksowy sposób umożliwia osobom niepełnosprawnym ruchowo mobilność na poziomie osób w pełni zdrowych.

*- W ramach rozszerzania oferty **Centrum przygotowujemy platformę car-sharingową działającą pilotażowo na terenie Warszawy.** Rozwiązanie bazujące na istniejących już technologiach dedykujemy osobom niepełnosprawnym, które potrzebują okazjonalnego i wyspecjalizowanego środka lokomocji. Wychodzimy z prostego założenia, że przy ograniczonych funduszach **lepiej jest wypożyczyć, niż kupować auto, które i tak przez większość czasu stoi nieużywane** – tłumaczy prof. Marcin Ślęzak, dyrektor Instytutu Transportu Samochodowego, w którym funkcjonuje Centrum.*

Platforma car-sharingowa dla osób niepełnosprawnych zostanie stworzona w kooperacji z Uniwersytetem Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Warszawie. Doświadczenia stołecznej uczelni zostaną wykorzystane m.in. w zakresie opracowania i realizacji koncepcji od strony informatycznej oraz podsystemu analizy danych i wspomagania podejmowania decyzji.

*- Jako uczelnia wyższa jesteśmy otwarci na wszelkie innowacje. **Chcemy przy tym likwidować bariery, które uniemożliwiają osobom niepełnosprawnym aktywne uczestniczenie w życiu społecznym.** Jedną z takich przeszkód jest brak specjalistycznej mobilności. Jestem przekonany, że współpraca z Instytutem Transportu Samochodowego jest fundamentem jakże potrzebnego przedsięwzięcia, które łączy w swojej idei ludzi - podkreślił rektor Uniwersytetu ks. prof. Stanisław Dziekoński.*

List intencyjny będący wyrazem woli współpracy na rzecz nowoczesnej platformy car-sharingowej dla osób z dysfunkcjami narządów ruchu został podpisany 3 września 2018 roku.

Celem porozumienia jest podjęcie działań przez UKSW i ITS w zakresie utworzenia krajowej, dedykowanej usługi transportowej o profilu wypożyczalni, przeznaczonej dla osób niepełnosprawnych, zwanej roboczo „Mobi-ON”.

Zgodnie z założeniami **platforma będzie świadczyła pilotażowe usługi transportowe w Warszawie** bazując w pierwszej kolejności **na dziesięciu pojazdach ITS** dostosowanych do potrzeb osób z różnymi rodzajami niepełnosprawności.