Marcin Ślęzak
Mikołaj Krupiński
Instytut Transportu Samochodowego

65 LAT INSTYTUTU TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO

65 YEARS OF THE MOTOR TRANSPORT INSTITUTE

W dniu 4 lipca 2017 roku w siedzibie Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie odbyło się uroczyste posiedzenie Rady Naukowej ITS, poświęcone Jubileuszowi 65-lecia działalności, z udziałem przedstawicieli kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa, członków Rady Naukowej oraz pracowników Instytutu. Obrady poprowadził prof. nzw. dr hab. inż. Tadeusz Waściński, Przewodniczący Rady Naukowej ITS.



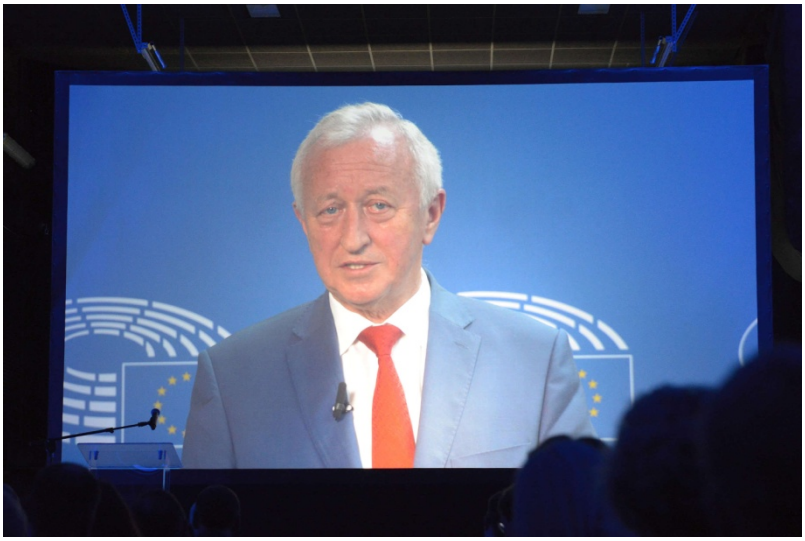
Fot. 1. Prof. nzw. dr hab. inż. Tadeusz Waściński, Przewodniczący Rady Naukowej ITS
Fot. 1. Prof. Tadeusz Waściński, Chairman of ITS Scientific Committee
(Fot. Robert Zawiślak)

Jubileusz uświetnił Pan Jerzy Szmit, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa, który przekazał życzenia dla obecnych od Pana Andrzeja Adamczyka - Ministra Infrastruktury i Budownictwa, a także podziękował pracownikom Instytutu za 65 lat pracy i dorobek naukowy, który jest wykorzystywany także przez resort transportu w sprawach szczególnie istotnych m.in. dla polskiego transportu drogowego. Pan Minister Jerzy Szmit podkreślił także dokonania Instytutu w najważniejszych obszarach aktywności, szczególnie akcentując wkład Instytutu we wsparcie polskich przewoźników drogowych działających na międzynarodowym rynku przewozowym w kontekście prac nad tzw. pakietem mobilności.



Fot. 2. Pan Jerzy Szmit, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa
Fot. 2. Jerzy Szmit, Undersecretary of State in the Ministry of Infrastructure and Construction
(Fot. Robert Zawiślak)

Do życzeń z okazji Jubileuszu 65-lecia ITS dołączył się również, w przesłanym ze Strasburga wideo komunikacie, prof. dr hab. Bogusław Liberadzki, Wiceprzewodniczący Parlamentu Europejskiego i jednocześnie członek Rady Naukowej ITS. Profesor Liberadzki podkreślił swój wieloletni związek z Instytutem, a także zasługi ITS w kształtowaniu polskiego systemu transportowego.



Fot. 3. Prof. dr hab. Bogusław Liberadzki, Wiceprzewodniczący Parlamentu Europejskiego
Fot. 3. Prof. Bogusław Liberadzki, Vice-President of the European Parliament
(Fot. Robert Zawiślak)

W gronie znamienitych gości znaleźli się również: Pan Bogdan Oleksiak, Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa oraz Pan Poseł Jerzy Polaczek, Wiceprzewodniczący Rady Naukowej ITS.

Dyrektor Instytut Transportu Samochodowego prof. nzw. dr hab. inż. Marcin Ślęzak w krótkim przemówieniu przybliżył zebranym tradycje Instytutu i przedstawił obecną działalność i najważniejsze cele:

Instytut Transportu Samochodowego kończy właśnie 65 lat. To dobry moment na chwilę refleksji. Godny wiek, a przede wszystkim osiągnięcia Instytutu to rzeczywiste powody do dumy obecnych i byłych pracowników oraz współpracowników. Na przestrzeni 65 lat trudno wskazać fragment sektora transportu drogowego, w którego rozwój Instytut nie wniósłby mniejszego lub większego wkładu. Szczególnie aktywną, trudną do przecenienia, rolę Instytut odegrał w latach przekształceń ustrojowych, przyczyniając się w znacznym stopniu do rynkowej transformacji sektora oraz jego przygotowania do funkcjonowania na wspólnotowym rynku Unii Europejskiej.

W całym okresie funkcjonowania Instytut, jako jednostka ściśle związana z organem nadzorującym, którym jest ministerstwo właściwe ds. transportu, uczestniczy w rozwiązywaniu bieżących i perspektywicznych problemów transportu drogowego w Polsce, stanowiąc naturalne zaplecze eksperckie Rządu i innych organów administracji publicznej.

Dziś Instytut Transportu Samochodowego to 65 lat tradycji i doświadczeń, uznana i ceniona marka w kraju i za granicą, wykwalifikowana kadra naukowa i ekspercka, która działa w międzynarodowych komisjach i gremiach eksperckich Unii Europejskiej i Organizacji Narodów Zjednoczonych. Instytut jest krajowym liderem w wielu obszarach, takich jak: bezpieczeństwo ruchu drogowego, ochrona środowiska, homologacja i badania techniczne pojazdów. Jego działalność naukowa koncentruje się na czterech głównych kierunkach rozwoju:

- *bezpieczeństwo transportu,*
- *ochrona środowiska,*
- *ekonomika transportu,*
- *bezpieczeństwo techniczne.*

Instytut ponadto ma m.in. szereg uprawnień, upoważnień i notyfikacji do przeprowadzenia procesów certyfikacji i homologacji. Ostatnie lata były bardzo ważne i bogate w wydarzenia. Instytut ugruntował swoją międzynarodową pozycję, jako wiarygodny partner w projektach badawczych, w znaczny sposób rozbudował swoje zaplecze, w ramach którego należałoby wymienić przynajmniej: pracownię wysokiej klasy symulatorów, nowoczesne laboratorium badań technicznych pojazdów, ciemnię o niespotykanych dotychczas parametrach w Polsce, a także laboratorium badań emisji spalin z pojazdów wzbogacone o oprzyrządowanie do badania pojazdów elektrycznych, aż wreszcie jedno z pierwszych w Europie obserwatoriów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Warto też wspomnieć o laboratorium pomiarów cyfrowych, czy też uruchomieniu pierwszego w Polsce ośrodka: Centrum Usług Motoryzacyjnych dla Osób Niepełnosprawnych, który ma na celu zwiększenie mobilności osób niepełnosprawnych. ITS stał się również jednym z istotnych partnerów Ministerstwa Cyfryzacji w zakresie zasilania systemu CEPIK 2.0.

Potwierdzeniem wysokiego autorytetu społecznego Instytutu, jest stały kontakt jego pracowników z mediami. Eksperci Instytutu na bieżąco komentują w mediach ważne wydarzenia w obszarze transportu drogowego, zwłaszcza w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W Instytucie zrealizowano szereg innowacyjnych, a nawet można śmiało stwierdzić przełomowych dla transportu projektów badawczych, jak chociażby: międzynarodowy projekt HIT2-Corridors obejmujący m.in. opracowanie planu implementacji infrastruktury wodorowej w Polsce, czy też wyróżnioną przez Naczelną Organizację Techniczną prototypową mobilną instalację pozyskiwania biometanu z wysypisk śmieci. W ITS zrealizowano także wiele projektów z zakresu elektromobilności dotyczących m.in. prognoz rozwoju polskiego rynku pojazdów elektrycznych w Polsce oraz strategii użytkowania tych pojazdów i zarządzania energią. Opracowano również prototypową hybrydową stację ładowania pojazdów elektrycznych (wiatrowo-słoneczną), czy wreszcie podjęto się realizacji projektu dotyczącego testowania i oceny systemów autonomizujących prowadzenie pojazdów. Warto podkreślić, że w zakresie autonomicznej przyszłości transportu, Instytut, jako jednostka badawcza realizująca przedmiotowe projekty badawcze, uczestnicząca w krajowych i światowych grupach eksperckich z ramienia Ministerstwa Rozwoju, Ministerstwa Cyfryzacji i Ministerstwa Infrastruktury, jest krajowym liderem w tej dziedzinie.

We wrześniu 2017 roku Instytut organizuje pierwszą polską konferencję połączoną z testowaniem pojazdów autonomicznych – „Autonomiczna przyszłość transportu". Ambitne plany dotyczące rozwoju Instytutu, między innymi w wyniku planowanego przejęcia części budynku wykorzystywanej dotychczas przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, stwarzają nowe możliwości, takie jak: budowę laboratorium pojazdów autonomicznych, utworzenie laboratorium pojazdów elektrycznych, a także centrum monitorowania transportu. W Instytucie planowane jest również utworzenie Centrum Edukacji Dzieci i Młodzieży.



Fot. 3. Prof. nzw. dr hab. inż. Marcin Ślęzak, Dyrektor ITS
Fot. 3. Marcin Ślęzak, Assoc. Prof. PhD, Eng., ITS General Director
(Fot. Robert Zawiślak)

Podsumowując, można bez przesady stwierdzić, że Instytut Transportu Samochodowego jest dzisiaj nowoczesną, dobrze wyposażoną placówką naukową kategorii A z unikatowym

zapleczem eksperckim, gotową na nowe wyzwania związane m.in. z realizacją Strategii Odpowiedzialnego Rozwoju, podkreślił prof. Ślęzak.

Po przemówieniu Dyrektora ITS zebrani obejrzeli premierę kilkuminutowego filmu, na którym zostały zaprezentowane najważniejsze możliwości badawcze Instytutu Transportu Samochodowego.

Podczas obchodów Jubileuszu zostało docenione szerokie spektrum unikatowych i wieloletnich badań, czego odzwierciedleniem było także wyróżnienie zasłużonej kadry ITS następującymi odznaczeniami:

Odznaczeniami nadawanymi przez Prezydenta RP:

- Złoty Krzyż Zasługi, Srebrny Krzyż Zasługi, Brązowy Krzyż Zasługi
- Medal Złoty za Długoletnią Służbę, Medal Srebrny za Długoletnią Służbę, Medal Brązowy za Długoletnią Służbę

Odznaczeniem nadawanym przez ministra właściwego ds. transportu:

- Odznaka honorowa „Zasłużony dla transportu Rzeczypospolitej Polskiej"

Odznaczeniem nadawanym przez Dyrektora ITS na podstawie uchwały Kapituły:

- Odznaką honorową „Za Zasługi dla Instytutu Transportu Samochodowego".

Odznaczenia państwowe wręczył Minister Jerzy Szmit, natomiast odznaki honorowe zostały wręczone przez profesora Marcina Ślęzaka.

Łącznie odznaczonych i uhonorowanych medalami zostało 46 pracowników Instytutu Transportu Samochodowego.



Podczas uroczystego posiedzenia Rady Naukowej ITS wyświetlono także wideo zaproszenie na wrześniową, międzynarodową konferencję organizowaną przez ITS, dotyczącą autonomicznej przyszłości transportu drogowego, a wszyscy uczestnicy otrzymali okolicznościową, jubileuszową publikację.