

INFORMACJA PRASOWA

Instytut Transportu Samochodowego, dziś na wskroś nowoczesna placówka badawczo-rozwojowa z bogatą tradycją, jest obecna praktycznie w każdej dziedzinie transportu samochodowego od ponad sześćdziesięciu lat.

Podstawowym celem działalności ITS jest ograniczenie zagrożeń dla uczestników ruchu drogowego oraz ochrona środowiska przed negatywnym wpływem rozwoju motoryzacji.

Misją ITS jest prowadzenie badań ukierunkowanych na innowacyjność i pełnienie funkcji służb publicznych w odniesieniu do ogólnie rozumianego transportu samochodowego, czy adaptacji przepisów UE. Z tego powodu tworzymy konsorcja z jednostkami naukowymi, akademickimi i podmiotami gospodarczymi dla potrzeb realizacji i wdrożeń projektów, głównie w zakresie bezpieczeństwa kraju, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ochrony środowiska.

Instytut zatrudnia ponad stu wybitnych specjalistów, w tym liczne grono ekspertów cenionych w organizacjach międzynarodowych. Reprezentują oni zarówno dziedziny techniczne, jak i nauki humanistyczne, co gwarantuje wszechstronny, a równocześnie wnikliwy sposób badania wszelkich aspektów bezpieczeństwa ruchu drogowego i ekologii. Zajmujemy się także ważnym czynnikiem ludzkim w ruchu drogowym, a także niezawodnością funkcjonowania pojazdów, czy jakością ich wyposażenia.

Pracownicy naukowo-badawczy i techniczni aktywnie uczestniczą w pracach krajowych i międzynarodowych organizacji normalizacyjnych oraz w różnych gremiach doradczych. Międzynarodowa aktywność pracowników Instytutu znajduje swój wyraz w postaci udziału w strukturach UE (Komitety, Grupy Robocze, Stowarzyszenia, Konsorcja itp.).

Podstawowe obszary działalności (naukowej, wdrożeniowej i usługowej) Instytutu mają charakter interdyscyplinarny i obejmują m.in.: ekonomikę i organizację transportu, telematykę, psychologię, działania profilaktyczne podnoszące poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym przygotowanie różnych grup wiekowych do uczestnictwa w ruchu drogowym, badania dopuszczające pojazdy do ruchu, badania materiałów eksploatacyjnych, akcesoriów wyposażenia i części pojazdów pod kątem bezpieczeństwa ich użytkowania, a ponadto recykling pojazdów i zużytych materiałów eksploatacyjnych.

Istotne znaczenie, w szczególności dla operatorów transportowych oraz osób zarządzających transportem, mają zagadnienia organizacyjno-ekonomiczne. Instytut jako jedyna placówka w kraju prowadzi m.in. systematyczny monitoring rynku transportowego. ITS wykonuje również prace naukowo-badawcze związane z poszukiwaniem optymalnych systemów zarządzania flotą, monitorowania i sterowania ruchem drogowym, elektronicznego pobierania opłat oraz projektowaniem i programowaniem narzędzi telematycznych wspomagających zarządzanie transportem.

Akredytowane laboratoria i jednostki ITS podlegają stałej ocenie przez Polskie Centrum Akredytacji. Laboratoria są wyposażone w nowoczesne urządzenia i aparaturę badawczą, niejednokrotnie unikatową w tej części Europy, co pozwala na prowadzenie badań na najwyższym poziomie.

Instytut, jako jedyna instytucja w Polsce dysponuje bazą danych o wypadkach drogowych, co pozwala prowadzić szczegółowe analizy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, zarówno bieżące, jak i retrospektywne oraz realizować prace nastawione na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Jako przedstawiciel Polski ITS uczestniczy również w tworzeniu i eksploatacji międzynarodowych baz danych o wypadkach drogowych IRTAD (baza OECD) i CARE (baza Unii Europejskiej).

Uwzględniając zagrożenia wynikające z dynamicznego rozwoju motoryzacji i kierując się priorytetami określonymi przez Unię Europejską w zakresie minimalizacji tych zagrożeń, **Instytut realizuje szereg projektów i inicjatyw naukowo-badawczych** m.in. w ramach Funduszy Strukturalnych oraz Programów Ramowych UE. Prowadzonym pracom przyświeca podstawowy cel, którym jest poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz ochrona środowiska.

Instytut Transportu Samochodowego

ul. Jagiellońska 80
03-301 Warszawa
tel. 22 43-85-400
fax 22 43-85-401
www.its.waw.pl

Przykładami międzynarodowych oraz krajowych projektów badawczych, które zostały zrealizowane, i w których uczestniczy Instytut są:

- **AMC2** - Projekt pn. Kompleksowy system wsparcia mobilności osób niepełnosprawnych ruchowo,
- **BALTIC BIOGAS BUS** - Wzrost użycia biopaliw do zasilania autobusów komunikacji miejskiej,
- **BEST-BOB** - Benchmarking zrównoważonego systemu transportu europejskiego bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- **CLOSE TO** - Bezpieczeństwo drogowe,
- **COST 531** - Sterowanie zmianami strukturalnymi i ich wpływ na jakość połączeń lutowanych,
- **COST MP0602** - Wzajemne relacje między mikrostrukturą a właściwościami lutów bezołowiowych przeznaczonych do zastosowań w wysokiej temperaturze,
- **DaCoTa** - przekaz oraz analiza informacji, dotyczących wypadków drogowych,
- **DRUID** - Prowadzenie samochodu pod wpływem narkotyków, alkoholu i leków,
- **ECOGEM** - Kooperacyjny zaawansowany system wspomagania kierowcy dedykowany do pojazdów elektrycznych,
- **ERIC** - Doświadczenia CBT w programach w zakresie bezpieczeństwa drogowego we Wspólnocie Europejskiej,
- **EUCHIRES** - Popularyzacja stosowania fotelików samochodowych,
- **HIT-2 Corridors** - Stworzenie oraz późniejsza integracja europejskiej sieci infrastrukturalnej służącej wykorzystaniu wodoru jako paliwa w transporcie drogowym - popularyzacja długodystansowych podróży pojazdami niskoemisyjnymi wykorzystującymi ogniwa paliwowe,
- **IRTAD** - Analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego w krajach OECD w ramach Międzynarodowej Bazy Danych o Wypadkach Drogowych,
- **Kierowca 50+** - Zapewnienie tej grupie kierowców jak najdłużej mobilność bez stwarzania zagrożeń w ruchu drogowym. Pakiet edukacyjny przeznaczony do realizacji dla ośrodków szkolących kierowców kat. B i innych jednostek,
- **Klub Pancernika Klika w Fotelikach** - Kampania, której celem jest kreowanie i promowanie bezpiecznych postaw oraz zachowań podczas podróżowania samochodem: stosowanie odpowiednich fotelików i pasów bezpieczeństwa,
- **LEONARDO** - Program nauczania przez całe życie – transfer technologii,
- **NEARCTIS** - Zaawansowana współpraca w zakresie zarządzania ruchem w społeczeństwie informacyjnym,
- Pełnienie funkcji **Branżowego Punktu Kontaktowego** PR UE przy Polskiej Platformie Technologicznej Inteligentnych Systemów Transportowych,
- **Polskiego Obserwatorium BRD** - Gromadzi, analizuje i upowszechnia dane z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego w celu oceny skuteczności podejmowanych działań, kreowania polityki brd i podnoszenia świadomości społeczeństwa w obszarze zagrożeń w ruchu drogowym,
- **ROSE 25** - Dobre praktyki w zakresie edukacji komunikacyjnej dzieci i młodzieży,
- **SAFETYNET** - Europejskie Obserwatorium BRD,
- **SARTRE** - Badanie opinii kierowców Europy na temat zagrożeń występujących w ruchu drogowym,
- **SEC-SAFETY BELT** - Program poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego dla krajów Europy Południowej, Wschodniej i Centralnej,
- **SHLOW** - Podnoszenie świadomości w zakresie europejskich badań transportowych,
- **UE CARE** - Baza Danych o Wypadkach Drogowych.

Mikołaj Krupiński
Rzecznik prasowy
+48 22 43 85 538
+48 604 931 310
mikolaj.krupinski@its.waw.pl
facebook.com/instytut.transportu.samochodowego
twitter.com/ITS_waw_pl