

Kompleksowy system wsparcia mobilności osób niepełnosprawnych ruchowo

Według Narodowego Spisu Powszechnego Ludności liczba osób niepełnosprawnych w Polsce wynosiła w 2011 r. ok. 4,7 mln, czyli 12,2% ludności kraju.¹ Najliczniejszą grupę wśród niepełnosprawnych stanowią osoby posiadające orzeczenie o umiarkowanym oraz lekkim stopniu niepełnosprawności. Osoby niepełnosprawne ruchowo stanowią aż 1,8 mln osób (w tym 720 tys. z nich uznaje się za potencjalnie czynne zawodowo). Niestety w całej populacji osób niepełnosprawnych w Polsce wskaźnik zatrudnienia wynosi jedynie 14%. Nie uległ on poprawie w ciągu ostatnich 20 lat. Przeciwnie, w 1995 r. aktywność zawodowa osób niepełnosprawnych w Polsce była wyższa niż obecnie (19%).² Stąd podjęta przez ITS w 2013 r. inicjatywa, której celem jest umożliwienie osobom niepełnosprawnym ruchowo mobilności na poziomie osób w pełni zdrowych i ułatwienie ich aktywizacji zawodowej.

Ogólnopolska konferencja, zorganizowana w Instytucie Transportu Samochodowego, podsumowuje wyniki projektu pn. „Kompleksowy system wsparcia mobilności osób niepełnosprawnych ruchowo w oparciu o Auto Mobility Center (AMC-2)” i **inauguruje Centrum Usług Motoryzacyjnych dla Osób Niepełnosprawnych**.

Przedmiotem projektu **AMC-2 jest opracowanie całościowego systemu wsparcia mobilności osób niepełnosprawnych ruchowo**, dzięki zaadaptowanej – na potrzeby dziewięciu rodzajów grup dysfunkcji ruchowych (w tym narządów ruchu i kręgosłupa) – pilotażowej **flocie samochodowej**. Adaptacje wykonano pod kątem osób z dysfunkcjami kończyn dolnych i górnych, tetraplegią, karłowatością, i poruszających się na wózkach.

Wykonane w ramach projektu **innowacyjne adaptacje dziesięciu pojazdów** były możliwe dzięki testom wykonanym w warunkach rzeczywistych oraz analizom zachowań kierowców i pasażerów w pojeździe. Do realizacji projektu **zaangażowano aktywne osoby niepełnosprawne** z różnymi dysfunkcjami ruchowymi.

Główne modyfikacje w pojazdach objęły systemy układów kierowania, pozycję kierowców, urządzenia umożliwiające wsiadanie i są ściśle związane z dysfunkcjami, które uniemożliwiają prowadzenie standardowych pojazdów. Uwzględniono również wariant adaptacji pojazdu, **umożliwiający także naukę jazdy przez instruktora niepełnosprawnego ruchowo**. Wszystkie zmiany wykonano z uwzględnieniem zasad ergonomii kierowcy, nie naruszając zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Przygotowane w ramach projektu modyfikacje pojazdów będą służyły uruchomieniu we wrześniu 2015 r. Centrum Usług Motoryzacyjnych dla Osób Niepełnosprawnych, w tym ogólnopolskiego punktu informacyjnego związanego z ich mobilnością motoryzacyjną.

Komercjalizacja wyników projektu AMC-2 przyczyni się do **lepszego aktywizacji zawodowej osób niepełnosprawnych** w Polsce, a dzięki nowym technologiom i narzędziom możliwe będzie **uruchomienie seryjnej produkcji urządzeń** i sieci autoryzowanych serwisów modyfikacji i badań zaadaptowanych pojazdów.

¹ <http://www.niepelnosprawni.gov.pl/>

² Badanie Aktywności Ekonomicznej Ludności (tzw. BAEL), dane Biura Pełnomocnika Rządu ds. Osób Niepełnosprawnych, 2014 r.

Wydarzeniem towarzyszącym konferencji jest **wystawa prezentująca pojazdy specjalnie przystosowane dla niepełnosprawnych kierowców i pasażerów.**

Konferencja AMC-2 otrzymała **patronat honorowy** Pani Marii Wasiak, **Minister Infrastruktury i Rozwoju**, Pana Władysława Kosiniaka-Kamysza, **Ministra Pracy i Polityki Społecznej**, Pana Jarosława Dudy, **Pełnomocnika Rządu ds. Osób Niepełnosprawnych**, oraz Pana Posła Michała Szczerby, **Przewodniczącego Komisji Polityki Senioralnej Sejmu RP.**

Projekt AMC-2 jest finansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Programu INNOTECH. Konsorcjum AMC-2, koordynowane przez ITS, tworzą: Wojskowa Akademia Techniczna im. Jarosława Dąbrowskiego, Instytut Odlewnictwa oraz AMZ BIS Sp. z o.o.

Więcej informacji:

Małgorzata Zysińska
Dział Zarządzania Projektami

Instytut Transportu Samochodowego
tel. +48 22 43 85 512
malgorzata.zysinska@its.waw.pl

Mikołaj Krupiński
Rzecznik Prasowy

Instytut Transportu Samochodowego
tel. +48 22 43 85 538
tel. kom. +48 604 931 310
mikolaj.krupinski@its.waw.pl