

## JAK SAMODZIELNIE SPRAWDZIĆ USTAWIENIE (USTAWIĆ) ŚWIATŁA MIJANIA?

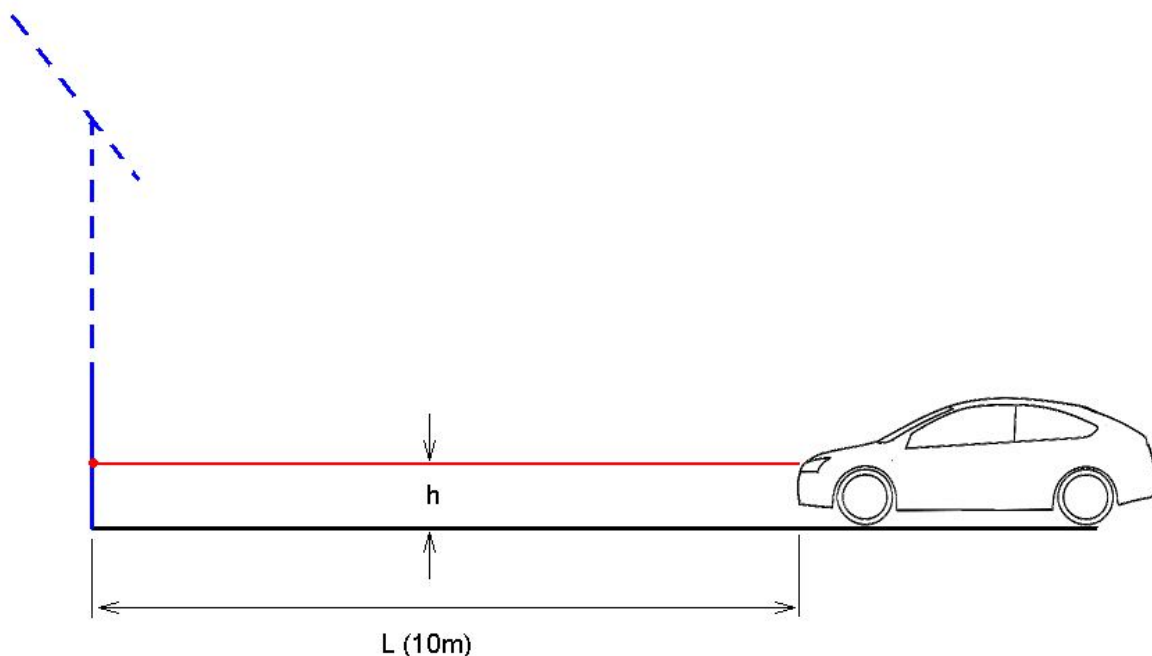
Aby ustawić światła w pojeździe niezbędny jest płaski, poziomy plac najlepiej o długości przekraczającej 10m, zakończony pionową, jednolicie pomalowaną płaszczyzną np. ścianą budynku o wysokości ok. 1-1,5m (zależnie od wysokości zamocowania światła w samochodzie).

Podczas pomiaru powinno być na tyle ciemno, by wiązka światła reflektorów była wyraźnie widoczna na ścianie, a zwłaszcza **GRANICA ŚWIATŁA i CIEŃA** rozdzielająca dolną, jaśniejszą część wiązki od górnej, ciemniejszej.

Przed pomiarem ustawienia światła samochód powinien być opróżniony ze zbędnego bagażu. Zbiornik paliwa powinien być napełniony. Na fotelu kierowcy powinna znajdować się jedna osoba. Ciśnienie powietrza w oponach powinno być zgodne ze wskazaniami producenta.

Korektor pochylenia światła powinien być ustawiony w pozycji przewidzianej przez producenta pojazdu (najczęściej w pozycji „0”).

Samochód należy ustawić na **płaskiej, poziomej** płaszczyźnie **prostopadle przed pionową** ścianą (lub innym płaskim elementem – ekranem) w odległości  $L=10$  metrów. Odległość może być mniejsza, ale wtedy trzeba przeliczyć wartości, a wyniki będą mniej dokładne, ponieważ z bliskiej odległości granica światła i cienia dla wielu reflektorów robi się niewyraźna. Odległość mniejszą niż 5m odradzamy.



Na ścianie (ekranie) należy zaznaczyć, np. krzyżykami, miejsca odpowiadające środkom reflektorów (miejsce położenia żarnika żarówki) na wysokości  $h$  - można najpierw podejść do samej ściany, zaznaczyć środki reflektorów, a następnie cofnąć pojazd na odległość 10m. Auto powinno stać prostopadle do ściany, a jego oś symetrii powinna przecinać ścianę w połowie odległości pomiędzy krzyżykami.

