

sprzedającego, by pokazać nam sposób wymiany żarówek. Niektóre żarówki dostępne na rynku są niskiej jakości. Ksenony i tańsze LED-y z upływem czasu świecą coraz słabiej, ale się nie przepalają. Trzeba je sprawdzać i okresowo wymieniać. Weryfikacja jakości żarówek we własnym zakresie jest praktycznie niemożliwa. Pomocna może być potwierdzona informacja o producencie żarówki (nie dostawcy). Najwięcej problemów bywa z bardzo tanimi żarówkami i różnymi „wynałazkami” z egzotycznymi opisami na opakowaniu i mnóstwem zachęcających haseł. Zakładanie nielegalnych „zamienników” żarówek halogenowych np. ksenonowych nie poprawia widoczności na drodze. Efektem jest złudne poczucie kierowcy, że ma lepsze światła. Poza tym „zamienniki” często znacznie bardziej oślepiają innych kierowców. Montowanie ich w reflektorach to poważne zagrożenie bezpieczeństwa. Podobnie niewłaściwe jest stosowanie LED-owych „zamienników” żarówek. Natomiast homologowane lampy wyposażone fabrycznie w diody LED mogą być bezpiecznie użytkowane.

AD. 3.

Bardzo ważną sprawą jest ustawienie świateł. Należy to zrobić w warsztacie po każdej wymianie żarówki reflektora, po każdej naprawie mechanicznej mogącej mieć wpływ na ustawienie (zawieszenie, naprawy blacharskie po kolizjach) oraz okresowo sprawdzać. Jeżeli świateł nie można prawidłowo ustawić, bo uszkodzone są pokręta regulacyjne, to należy je naprawić lub wymienić.

AD. 4.

Istotne jest poprawne używanie tzw. korektora ustawienia. Warto sprawdzić w instrukcji obsługi samochodu lub spytać w serwisie jak należy ustawiać korektor w zależności od tego, ile osób siedzi na siedzeniach z tyłu lub z przodu oraz od ilości bagażu. Problem ten nie dotyczy samochodów fabrycznie wyposażonych w „ksenony”, które mają automatyczne urządzenie poziomujące oraz pojazdów z automatycznym zawieszeniem. Przy okazji ustawiania świateł poprośmy diagnostę, aby sprawdził, czy korektor w ogóle działa i czy działa prawidłowo.

AD. 5.

Nawet przy prawidłowo ustawionych światłach zasięg widoczności w światłach mijania jest ograniczony. Bezpiecz-

na prędkość, może wówczas wynosić zaledwie 30-40 km/h. Może być większa, ale nie jest gwarantowana. Dlatego w nocy, używając świateł mijania, można wyprzedzać tylko wtedy gdy widzimy wystarczająco daleko. Jadąc za innym pojazdem nieznacznie wolniej stracimy niewiele czasu, ale nie narazimy siebie i innych na ryzyko poważnego wypadku. Nie można sugerować się zachowaniem innych kierowców. Może mają lepsze światła, lepszy wzrok albo nie mają wyobraźni.

AD. 6.

Niektóre światła mogą być instalowane dodatkowo (np. światła do jazdy dziennej, światła przeciwmgłowe przednie, dodatkowe odbłaski). Zestaw dopuszczalnych świateł samochodów ich liczba, położenie i barwa jest bardzo ściśle określony przepisami. Muszą posiadać homologację. Światła zainstalowane dodatkowo trzeba zweryfikować w stacji kontroli pojazdów.

AD. 7.

Pomagajmy sobie wzajemnie! Jeżeli widzimy pojazd z niesprawnymi światłami sygnalizujemy to dwukrotnie krótko migając światłami. Reagujmy także, gdy inni nam sygnalizują problem. Bądźmy życzliwi dla innych kierowców w każdych okolicznościach!

Uczestniczymy w INICJATYWIE:



INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO

ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa
tel. 22 438 54 00

www.its.waw.pl; e-mail: info@its.waw.pl

opracował: dr inż. Tomasz Targosiński



INSTYTUT
TRANSPORTU
SAMOCHODOWEGO

RADY DLA KIEROWCÓW DOTYCZĄCE ŚWIATEŁ



PATRONAT HONOROWY



MINISTERSTWO
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

GŁÓWNI PARTNERZY



KOMENDA
GŁÓWNA POLICJI
BIURO RUCHU
DROGOWEGO



KRAJOWA RADA
Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego



GŁÓWNY
INSPEKTORAT
TRANSPORTU
DROGOWEGO

Stan oświetlenia pojazdów budzi wiele zastrzeżeń. W nocy dochodzi do kilkakrotnie większej liczby wypadków w przeliczeniu na jeden pojazd w ruchu niż za dnia, a wypadki te są znacznie poważniejsze w skutkach.

Większość współczesnych samochodów oferuje dobre oświetlenie za niewygórowaną cenę. Trzeba jednak o nie zadbać oraz dostosować technikę jazdy do możliwości światła.

Dla bezpieczeństwa ważny jest stan wszystkich trzech elementów oświetlenia: **żarówek, lamp oraz ustawienia światła.**

Zasięg widoczności może być ograniczony **nawet do 20 m** w sprawnym samochodzie! Warto o tym pamiętać.



RADY DLA KIEROWCÓW DOTYCZĄCE ŚWIATEŁ

1. Lampy powinny być **sprawne i czyste**.
2. **Wszystkie żarówki powinny się świecić.** Warto je wymieniać parami. W samochodzie należy mieć stale **komplet żarówek zapasowych**. Żarówki muszą być zgodne ze specyfikacją producenta samochodu i posiadać homologację. Użytkownik samochodu powinien potrafić wymienić żarówki **za pomocą fabrycznego zestawu narzędzi** samochodu, a informacja jak to zrobić powinna być zawarta w **instrukcji obsługi pojazdu**.
3. Światła reflektorów powinny być **prawidłowo ustawione** – zawsze po wymianie żarówki – i sprawdzone raz w roku.
4. Jeżeli światła nie mają automatycznego poziomowania należy **ustawiać korektor poziomowania** odpowiednio do obciążenia pojazdu (nie dotyczy ksenonów).
5. Zasięg widoczności w nocy może być znacznie ograniczony – nawet do 20 m. Należy zawsze dostosować prędkość do własnego spostrzegania. Nie trzeba sugerować się zachowaniem innych kierowców.
6. Nie wolno instalować i włączać podczas jazdy żadnych dodatkowych światła widocznych z zewnątrz, oprócz wyposażenia fabrycznego pojazdu. Wyjątek stanowią niektóre światła ściśle określone przepisami.
7. Gdy widzisz wadę światła innego pojazdu (oślepienie, spaloną żarówkę, zbyt słabe lub nieprawidłowe światła) zasygnalizuj to dwoma krótkimi mignięciami.

AD. 1.

Wszystkie lampy oczyszczamy zawsze kiedy się zabrudzą. Jeśli szyba przednia samochodu poza obszarem oczyszczanym wycieraczkami jest brudna to światła na pewno też. Najlepiej myć je czystą szmatką lub gąbką z dużą ilością wody lub odpowiedniego płynu, aby nie porysować kloszy. Jeśli lampy są zakurzone w środku, a można je rozkręcić to też należy je oczyścić. Jeśli oczyszczenie jest niemożliwe lampy należy wymienić.

AD. 2.

Wszystkie żarówki powinny się świecić, jeśli nie – trzeba je wymienić. Zwróćmy uwagę na każdą lampę, a także na podświetlenia wskaźników, kontrolki itp. Jeżeli mamy lampy z diodami LED, uszkodzenie choćby jednej diody oznacza awarię i taką lampę należy wymienić. Żarówki warto wymieniać parami. Jeśli spaliła się jedna warto wymienić drugą,

Samodzielna wymiana żarówek powinna być możliwa dla użytkownika i opisana w instrukcji obsługi pojazdu. Dobrze jest zapoznać się wcześniej ze sposobem wymiany żarówek i przećwiczyć te czynności, a w razie trudności skonsultować się z serwisem.



Szybkie i dokładne ustawienie światła i sprawdzenie ich jakości na pojeździe umożliwia analizator światła, nowatorskie urządzenie opracowane w ITS.

gdyż prawdopodobnie wkrótce też się przepali. Zwykła żarówka po długim okresie świecenia ciemnieje i świeci znacznie słabiej, więc światła mogą się różnić między sobą. Samodzielna wymiana żarówek powinna być możliwa dla użytkownika i opisana w instrukcji obsługi pojazdu. Dobrze jest zapoznać się wcześniej ze sposobem wymiany żarówek i przećwiczyć te czynności, a w razie trudności skonsultować się z serwisem. Przy zakupie samochodu można poprosić