

Warszawa 2011-11-25

## Piesi użytkownicy dróg będą mieli reprezentację swoich interesów

KOMUNIKAT PRASOWY

W dniu 23 listopada 2011 roku w siedzibie Instytutu Transportu Samochodowego odbyło się spotkanie grupy inicjującej powołanie Stowarzyszenia, którego celem jest ograniczenie liczby ofiar wśród pieszych uczestników ruchu drogowego.

Każdy, z ponad 38 milionów Polaków, częściej niż pojazdem porusza się pieszo i mimo, że zagrożenie **pieszych** na drogach w Polsce **jest zdecydowanie wyższe** aniżeli w innych krajach Unii Europejskiej, to wciąż piesi nie są traktowani jak pełnoprawni użytkownicy dróg. **W 2010 roku odnotowano 11 286 wypadków z udziałem osób pieszych (29% ogółu)**, w których **zginęło 1 245 osób (31,9% ogółu)**, a 10 826 odniosło obrażenia ciała (22,1% ogółu).

Przy projektowaniu, budowie, modernizacji i utrzymaniu dróg uwzględnia się w pierwszej kolejności potrzeby i bezpieczeństwo kierujących pojazdami mechanicznymi, natomiast problematyka bezpieczeństwa pieszych jest marginalizowana.

Jednym z inicjatorów powołania stowarzyszenia jest były **Minister Sprawiedliwości Krzysztof Kwiatkowski**. W spotkaniu w Instytucie Transportu Samochodowego uczestniczyli między innymi: dyrektor ITS dr inż. Andrzej Wojciechowski, poseł Michał Szczerba, dyrektor Departamentu Analiz i Nadzoru Ministerstwa Spraw Wewnętrznych Jacek Zalewski, dyrektor Biura Ruchu Drogowego KGP Marek Fidos, przedstawiciele Policji, adwokatury, instytucji i organizacji zajmujących się problematyką bezpieczeństwa ruchu drogowego. Choć nieobecni na spotkaniu inicjatywę popierają posłowie **Beata Bublewicz i Janusz Piechociński**.

Główne cele działania Stowarzyszenia przedstawił Janusz Popiel prezes „Alter Ego-Stowarzyszenia Pomocy Poszkodowanym w Wypadkach i Kolizjach Drogowych”:

- Szeroko rozumiane reprezentowanie interesów pieszych, jako pełnoprawnych uczestników ruchu drogowego,
- Podnoszenie świadomości tej grupy użytkowników dróg na temat zagrożeń, z jakimi mogą mieć do czynienia w ruchu drogowym,
- Poszukiwanie i rekomendowanie wdrażania rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo pieszych.

a tym samym ograniczenie liczby wypadków i ich skutków.

**Uczestnicy spotkania podpisali list intencyjny** w sprawie powołania w Polsce organizacji zajmującej się reprezentowaniem interesów pieszych uczestników ruchu drogowego.