

Symulator dachowania – znaczenie prawidłowo zapiętych pasów bezpieczeństwa w pojeździe podczas symulacji dachowania.

Próba ma charakter symulacji, w której pasażer/owie sprawdza/ją działanie pasów bezpieczeństwa w trakcie pozorowanego dachowania pojazdu.



Symulator dachowania bazuje na nadwoziu marki VOLVO V50, zamocowanym na stelażu. Karoseria obracająca się w osi poziomej. Prędkość obrotu i chwilowe postoje w określonych pozycjach reguluje specjalnie wyszkolony operator. Symulator obraca się znacznie wolniej niż ma to miejsce w rzeczywistości, doskonale jednak obrazuje jak może zakończyć się zbyt szybka jazda i utrata panowania nad pojazdem. W trakcie symulacji dachowania wisząc głową w dół można doświadczyć jak zachowują się w kabinie niezabezpieczone, luźne przedmioty (np. puste butelki, telefon komórkowy). Łatwo także wyobrazić sobie, co dzieje się z osobami niezabezpieczonymi pasami bezpieczeństwa w trakcie dachowania!



Jedna symulacja (pełny obrót), w której mogą uczestniczyć maksymalnie cztery dorosłe osoby, trwa 28 sekund.

Symulacja przeznaczona jest dla osób pełnoletnich, bez przeciwwskazań zdrowotnych.