



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



cupt

CENTRUM UNIJNYCH
PROJEKTÓW TRANSPORTOWYCH

Psychologia Mobilności: Kształtowanie zachowań transportowych przyszłości

Spotkanie w ramach Transportowego Obserwatorium Badawczego

16-17 września 2025 r.

Webinarium

Współorganizatorzy:



INSTYTUT
TRANSPORTU
SAMOCHODOWEGO



Skawina
Miasto i Gmina

Partnerzy:

URBACT

Co-funded by
the European Union
Interreg

PLACEMAKING POLAND

prowadzenie – **Krzysztof Rodziewicz** – Przewodniczący Transportowego Obserwatorium Badawczego, Dyrektor Departamentu Analiz Transportowych, CUPT

1 DZIEŃ:

09.00 – 09.30 Powitalna kawa wirtualnie

09.30 – 10.00 Sesja otwierająca

Krzysztof Rodziewicz – Przewodniczący Transportowego Obserwatorium Badawczego, Dyrektor Departamentu Analiz Transportowych, CUPT

prof. dr hab. inż. Marcin Ślęzak – Dyrektor Instytutu Transportu Samochodowego

Tomasz Ożóg – Zastępca Burmistrza Miasta i Gminy Skawina

10.00 – 11.15 Sesja 1: Psychospołeczne aspekty wyborów transportowych

Psychologiczne aspekty dokonywania wyborów transportowych – dr Ewa Odachowska-Rogalska, Instytut Transportu Samochodowego

Zagrożenia wynikające z wyborów transportowych (UTO) – Dorota Olszewska, Stowarzyszenie Partnerstwo dla Bezpieczeństwa

Hulajnogi elektryczne – nowy środek transportu, nowe zagrożenie – dr Katarzyna Sicińska, mgr inż. Anna Zielińska, Instytut Transportu Samochodowego

Zagrożenia wynikające z elektromobilności – prof. dr hab. inż. Marcin Ślęzak –
Dyrektor Instytutu Transportu Samochodowego

11.15 – 11.25 Przerwa

11.25 – 12.40 Sesja 2: Psychologia a nowe technologie transportowe

Psychologiczne aspekty autonomizacji w pojazdach (adaptacja do pojazdów autonomicznych a procesy zmiany behawioralnej w ujęciu psychologicznym) – mgr Monika Ucińska, dr Ewa Odachowska-Rogalska Instytut Transportu Samochodowego

Wpływ HMI na prośbę przejęcia kontroli w pojeździe zautomatyzowanym – mgr inż. Aleksandra Rodak, Instytut Transportu Samochodowego

Nowe metody szkoleń kierowców z zakresu wykorzystania zaawansowanych systemów wsparcia kierowcy – dr inż. Małgorzata Pełka, Instytut Transportu Samochodowego

Psychologiczne bariery w elektromobilności – TBC

12.40 – 13.00 Przerwa

13.00 – 13.40 Sesja 3: Modele wpływu na wybory transportowe

Nudging and its application in shaping transport behavior – Anna-Kaisa Montonen, Project Coordinator, City of Turku, Finlandia

Gamification as a tool to promote sustainable mobility – Loredana Modugno, Architect&Urban Planner, Bitonto, Italy

13.40 – 14.40 Sesja 4: Fundusze UE jako katalizator innowacji w psychologii mobilności

Moderator: Krzysztof Rodziewicz – Przewodniczący Transportowego Obserwatorium Badawczego, Dyrektor Departamentu Analiz Transportowych, CUPT

Paneliści:

Konrad Romik – Sekretarz Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

14.40 – 15.00 Podsumowanie I dnia

Krzysztof Rodziewicz – Przewodniczący Transportowego Obserwatorium Badawczego, Dyrektor Departamentu Analiz Transportowych, CUPT

2 DZIEŃ

Prowadzenie: Krzysztof Rodziewicz – Przewodniczący Transportowego Obserwatorium Badawczego, Dyrektor Departamentu Analiz Transportowych, CUPT

09.00 – 09.30 Powitalna kawa wirtualnie

09.30 – 11.00 Sesja 5: Edukacja i komunikacja

Strategies for effective communication of changes in transport systems – **Claus Koellinger**, Vision5, URBACT Expert, Austria

Programy edukacyjne kształtujące świadome wybory transportowe – **Magdalena Kubecka**, Fundacja Na Miejsce, Placemaking Poland

Jak szkoła to dwa koła: A cycling campaign co-created by students with a Tik-Tok influencer – **Justyna Suchanek**, Specjalistka ds. zrównoważonej mobilności. Urząd Miasta Gdynia

Case study: YTA programme empowering students as ambassadors – **Kelly Leat**, Active Travel Officer, Transport for Greater Manchester

11.00 – 11.20 Przerwa

11.20 – 12.50 Sesja 6: Projektowanie przestrzeni miejskiej a zachowania transportowe

Prowadzenie: Maciej Zacher – Urbanista, Miasto i Gmina Skawina

Wpływ architektury i urbanistyki na wybory transportowe – TBD

Psychologia przestrzeni publicznej a mobilność aktywna (piesze i rowerowe) – **Maciej Zacher**, Urbanista, Miasto i Gmina Skawina

Projektowanie centrów przesiadkowych z perspektywy psychologii użytkownika – TBD

Panel ekspertów: Jak tworzyć miasta zachęcające do zrównoważonej mobilności?

Paniści:

dr Ewa Szymczyk, Politechnika Krakowska

12.50 – 13.10 Przerwa

13.10 – 14.50 Sesja 7: Polityka transportowa oparta na dowodach

Prowadzenie: Maciej Zacher - Urbanista, Miasto i Gmina Skawina

Wykorzystanie badań behawioralnych w kształtowaniu polityki transportowej – TBD

Mobilność aktywna i samochodowa w Warszawie, **prof. Anna Nicińska** – Uniwersytet Warszawski

Personalization of transport solutions based on psychological profiles of users - cargobike station in Brasov – **Reinhold Stadler PhD** - Metropolitan Association for the Sustainable Development of Public Transport Braşov, Romania, URBACT

Panel discussion: How and why municipalities should try to catch the minor changes in behaviour (stages of change) in trying to reason some activities to continue after pilots. Is it only clear changes that matter (such as modal split) or is slow convincing of people worth the money

Paneliści:

Anna-Kaisa Montonen – Project Coordinator at City of Turku, Finland

14.50 – 15.00 Podsumowanie

Krzysztof Rodziewicz – Przewodniczący Transportowego Obserwatorium Badawczego, Dyrektor Departamentu Analiz Transportowych, CUPT

