

KOMUNIKAT 2
II Konferencja Naukowo-Techniczna
SIMRTRANS: Innowacyjne rozwiązania w środkach transportu
Politechnika Warszawska, Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych
25 wrzesień 2025 r.



**Wydział Samochodów
i Maszyn Roboczych**

POLITECHNIKA WARSZAWSKA

**Politechnika
Warszawska**

ORGANIZATOR

Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej

TEMATYKA KONFERENCJI

Tematyka konferencji dotyczy prezentacji osiągnięć, wymiany doświadczeń oraz integracji zespołów badawczych zajmujących badaniami pojazdów samochodowych ich zespołów i komponentów, eksploatacją oraz niezawodnością w transporcie, mechatroniką, ochroną środowiska w transporcie, elektromobilnością, autonomią pojazdów, przyszłościowymi rodzajami napędów.

UCZESTNICY KONFERENCJI

Zaproszenie kierujemy do instytucji związanych z motoryzacją, przede wszystkim: do instytutów badawczych i do wyższych uczelni technicznych.

SEKRETARIAT KONFERENCJI

dr inż. Marcin Jasiński – Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego, simrtrans@pw.edu.pl

TERMIN I MIEJSCE KONFERENCJI

25 wrzesień 2025 r. (czwartek),
Sala multimedialna, Gmach Samochodów i Ciągników, ul. Narbutta 84, 05-524 Warszawa, www.simr.pw.edu.pl

JĘZYK KONFERENCJI

Obrady konferencji odbędą się w języku polskim i angielskim

MATERIAŁY KONFERENCYJNE I PUBLIKACJA

W programie konferencji przewidziana jest sesja plenarna oraz sesja plakatowa.

Artykuły, mogą być opublikowane w:

Kwartalnik „Transport Samochodowy”, 20 pkt., ISSN 1731-2795

The Archives of Automotive Engineering – Archiwum Motoryzacji, 20 pkt., eISSN 2084-476X

Science & Military, 40 pkt., ISSN 1336-8885

Engineering Transactions, 70 pkt., ISSN 0867-888X

Artykuły muszą spełniać wszystkie wymagania formalne i merytoryczne stawiane przez redakcję, łącznie z pozytywnymi recenzjami oraz wymaganiami finansowymi. Numer konta, na który należy wnieść opłatę za wydruk, zostanie podany przez wydawcę.

OPŁATA KONFERENCYJNA

Udział w konferencji jest bezpłatny. Uczestnik pokrywa koszty dojazdu, wydruku swojego posteru, opłaty za publikację w wybranym czasopiśmie.

KOMITET NAUKOWY

Prof. Peter Droppa (Słowacja)
 Prof. Oleksii Larin (Ukraina)
 Prof. Kostyantyn Korytchenko (Ukraina)
 Prof. Emilian Mosnegutu (Rumunia)
 Prof. dr hab. inż. Wojciech Moczulski
 Prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowicz
 Prof. dr hab. inż. Marcin Ślęzak
 Prof. dr hab. inż. Andrzej Świderski
 Prof. Dalibor Barta (Słowacja)
 Prof. Andriy P. Marchenko (Ukraina)
 Prof. Ján Dižo (Słowacja)
 Dr. Eng. Jurijus Zaranka (Litwa)
 Dr. Eng. Jonas Matijošius (Litwa)
 Dr hab. inż. Sebastian Brol, prof. PO
 Dr hab. inż. Rafał Jurecki, prof. PŚk
 Dr hab. inż. Marek Jaśkiewicz, prof. PŚk
 Dr hab. inż. Jacek Dybała, prof. PW
 Dr hab. inż. Grzegorz Ślaski, prof. PP
 Dr hab. inż. Anna Timofiejczuk, prof. PŚ
 Dr hab. inż. Anna Borucka, prof. WAT
 Dr hab. inż. Marek Guzek, prof. PW
 Prof. Dr. Edgar Sokolovskij (Litwa)
 Prof. Dr. Artūras Kilikevičius (Litwa)

KOMITET ORGANIZACYJNY

Dr inż. Marcin Jasiński – Przewodniczący
 Dr hab. inż. Piotr Orliński, prof. PW
 Dr hab. inż. Dariusz Więckowski
 Dr hab. inż. Dmytro Samoilenko, prof. PW
 Dr hab. inż. Jarosław Seńko
 Dr inż. Krzysztof Szczurowski
 Dr inż. Hubert Sar
 Dr inż. Jakub Lasocki
 Dr inż. Michał Abramowski
 Dr inż. Piotr Fundowicz
 Dr inż. Paweł Ciężkowski
 Mgr inż. Mateusz Bednarski
 Mgr inż. Mateusz Brukowski
 Mgr inż. Piotr Miś

PROGRAM KONFERENCJI

Sesja plenarna sala multimedialna (parter)

- 09³⁰ Otwarcie Konferencji – dr inż. Marcin Jasiński
- 09³⁵ Wystąpienie Dziekana Wydziału SiMR – prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowicz
- 09⁴⁵ Sesja plenarna cz. 1 – dr hab. inż. Dmytro Samoilenko, prof. PW
- 09⁵⁰ **Oleksiy Larin, Kseniia Potopalska, Andrii Zuev, Galina Timchenko, Nikita Vasilchenko** – National Technical University «Kharkiv Polytechnic Institute» (Ukraine):
"Vertical dynamics of a wheeled outdoor mobile robot with nonlinear quasi-zero passive suspension"
- 10¹⁰ **Oleksiy Larin, Mykhailo Shyshkin, Roman Tomashevskiy, Oleksandr Androsoy, Andrii Zuev** – National Technical University «Kharkiv Polytechnic Institute» (Ukraine):
„Development of a Wearable Multi-Sensing System for Gait Pattern Analysis of Patients with Impaired Leg Mobility”
- 10³⁰ **Mehmet Sait Şahinalp** – Harran University (Turkey):
„The Earthquake Logistic: Pre-Earthquake, During Earthquake and Post-Earthquake”
- 10⁵⁰ **Magdalena Zimakowska-Laskowska, Edward Kozłowski, Piotr Laskowski, Piotr Wiśniowski, Andrzej Świderski, Ksawery Żbik** – Instytut Transportu Samochodowego:
„Modelowanie emisji zanieczyszczeń na podstawie danych z testów jezdnych z wykorzystaniem procesów semi-Markowa”

- 11¹⁰ **Szymon Jaszcuk** – Solaris Bus & Coach sp. z o.o., **Grzegorz Ślaski** – Politechnika Poznańska:
„Analiza ograniczeń rozmieszczenia baterii w międzymiastowych autobusach elektrycznych”
- 11³⁰ **Antoni Bańkowski, Marek Jaśkiewicz, Damian Frej** – Politechnika Świętokrzyska w Kielcach:
„Comparison of motorcyclist head movement depending on the type of helmet used during a low-speed collision”
- 11⁵⁰ Przerwa na kawę
- 12¹⁵ **Sesja plenarna cz. 2 – dr hab. inż. Dariusz Więckowski.**
- 12²⁰ **Paweł Dybcio** – PGZ
„Wyzwania w rozwoju i produkcji pojazdów kołowych w grupie PGZ”
- 12⁴⁰ **Michał Borowski** – Ennovation Technology
„Alternatywne układy napędowe samochodów użytkowych – Ennovation Technology”
- 13⁰⁰ **Włodzimierz Kupicz** – WITPIS
„Badania systemów transportowych specjalnych w zakresie wymagań środowiskowych oraz mobilności w terenie”
- 13²⁰ **Maja Antkowiak, Krzysztof Więclawski, Jędrzej Mączak** – Politechnika Warszawska:
„Identyfikacja przebiegów prądowych sterowania wtryskiwaczem paliwowym o wtrysku bezpośrednim z zapłonem iskrowym”
- 13⁴⁰ Przerwa na kawę
- 14⁰⁰ **Sesja plakatowa (hol I piętro)**
- 15⁰⁰ **Zakończenie Konferencji**

Tematy zgłoszonych plakatów:

1. **Piotr Fundowicz, Dariusz Więckowski:** Rekonstrukcja wypadku drogowego na podstawie zarejestrowanego dźwięku.
2. **Jędrzej Mączak, Dmytro Samoilenko, Michał Makowski:** Badania numeryczne i eksperymentalne przepływu cieczy w eks-
traktorze wirówkowym.
3. **Aleksandra Waszczuk-Młyńska, Piotr Miś, Katarzyna Miś:** Diagnostyka uszkodzeń układów płytowych z wykorzystaniem
drgań i transformaty Hilberta.
4. **Krzysztof Więclawski, Jędrzej Mączak, Adrian Połaniecki, Piotr Miś:** Metody oceny szkodliwości spalin silników samocho-
dowych na podstawie zjawisk optycznych.
5. **Piotr Miś, Przemysław Szulim, Jędrzej Mączak:** Estymacja kierunku ruchu znacznika świetlnego na obrazach jako koncep-
cja rozwoju wizyjnego systemu lokalizacji.
6. **Krzysztof Więclawski:** Niezawodność sterowania bezpośrednim wtryskiem paliwa.
7. **Krzysztof Więclawski, Krzysztof Szczurowski:** Interpretacja parametrów okołowypadkowych zapisywanych w pamięci
elektronicznej pojazdów.
8. **Przemysław Rumianek, Piotr Żach:** Ocena skuteczności użycia absorberów energii pojazdów samochodowych z materia-
łów polimerowych.
9. **Przemysław Rumianek:** The Impact of EPP Material on Pedestrian Trajectory and Injuries During Vehicle Collisions –
A Simulation-Based Lower Limb Analysis.
10. **Jakub Lasocki, Jakub Deda, Mateusz Bednarski, Piotr Orliński:** Evaluating the performance characteristics of an electrical
power generator with combustion engine fuelled by bioethanol.
11. **Mateusz Bednarski, Jakub Lasocki, Dmytro Samoilenko, Jakub Deda, Paweł Aksamit, Igor Kotłowski, Cezary Korab:** Mod-
elling an intake manifold geometry of a heavy-duty engine using reverse engineering techniques.
12. **Jarosław Korzeb, Jarosław Seńko, Karol Sztwiertnia, Tomasz Wróbel:** Zastosowanie modeli parametrycznych w predykcji
oddziaływania drgań na operatorów pojazdów specjalnych.
13. **Radosław Nowak:** Symulacyjne badanie dynamiki nadwozia autobusu przy wymuszeniu od podwozia.
14. **Agnieszka Jurkowska:** Laboratory studies of bacteria developing in automotive air conditioning systems.
15. **Szymon Dowkontt:** Konstrukcja małej hamowni silnikowej. Wykorzystanie alternatora w charakterze obciążenia. Stero-
wanie i konstrukcja.
16. **Damian Markuszewski, Paweł Ciężkowski, Mehmet Sait Şahinalp:** Efektywność wzmocnienia materiałem kompozyto-
wym ściskanych elementów z betonu komórkowego.

17. **Jan Matej, Piotr Orliński, Mieczysław Sikora:** Simulation method enabling the reduction of wear on independently rotating wheels of a four-axle traction vehicle in curved tracks.
18. **Maciej Zawisza:** Analiza wielokryterialna konstrukcji ramy z profilem otwartym z napędem śrubowym.
19. **Michał Suligowski, Dariusz Danielewicz, Marek Szudrowicz:** Modelowanie i badania numeryczne układu zawieszenia lekkiej gąsienicowej platformy transportowej.
20. **Marcin Mieteń, Krzysztof Szczepiński, Marcin Walkiewicz:** Doświadczalne badania obciążeń dynamicznych pojazdów poruszających się w trudnych warunkach terenowych.
21. **Tomasz Chodorowski, Michał Gmitrzuk, Kamil Jóźwik:** Badania doświadczalne podwójnej zmiany pasa ruchu pojazdu z przyczepą.
22. **Krzysztof Biskup, Szymon Gontarz, Radosław Patyk:** Wpływ modyfikacji połączeń elementów konstrukcyjnych na bezpieczeństwo pojazdów w ruchu drogowym.
23. **Katarzyna Kijania, Jacek Dytała, Konrad Małek:** Performance comparison of mobile robot surroundings mapping algorithms in different environmental scenarios.

PARTNERZY KONFERENCJI

POLSKIE NAUKOWO-TECHNICZNE
TOWARZYSTWO EKSPLOATACYJNE
www.pntte.org



INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO
www.its.waw.pl



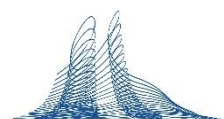
POLITECHNIKA ŚWIĘTOKRZYSKA
WYDZIAŁ MECHATRONIKI I BUDOWY MASZYN
wmibm@tu.kielce.pl



Politechnika Świętokrzyska
Kielce University of Technology



JPT VIBRO SP. Z O.O.
biuro@jptvibro.pl



JPT VIBRO
Sound & Vibration