**Część I**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kategoria N** | | | | | | | | | | | | | |
| 0. | INFORMACJE OGÓLNE | | | | | | | |  | | | | |
| 0.1. | Marka (nazwa handlowa producenta): | | | | | | | |  | | | | |
| 0.2. | Typ: | | | | | | | |  | | | | |
| 0.2.1. | Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): | | | | | | | |  | | | | |
| 0.2.2. | W przypadku pojazdów homologowanych wielostopniowo, informacje dotyczące homologacji typu pojazdu podstawowego/pojazdu na poprzednim etapie, podać informacje dla każdego etapu; (można je podać w tabeli) | | | | | | | | | | | | |
|  | Typ: | | | | | | | |  | | | | |
|  | Wariant(-y): | | | | | | | |  | | | | |
|  | Wersja(-e): | | | | | | | |  | | | | |
|  | Numer świadectwa homologacji typu wraz z numerem rozszerzenia ... | | | | | | | |  | | | | |
| 0.2.2.1. | Dopuszczalne wartości parametrów w ramach wielostopniowej homologacji typu przeprowadzanej przy wykorzystaniu wartości emisji zanieczyszczeń generowanych przez pojazd podstawowy (w stosownych przypadkach należy podać zakres) (1): | | | | | | | | | | | | |
|  | Masa pojazdu końcowego: | | | | | | | | kg | | | | |
|  | Powierzchnia czołowa pojazdu końcowego: | | | | | | | | cm2 | | | | |
|  | Opór toczenia: | | | | | | | | kg/t | | | | |
|  | Pole przekroju poprzecznego przepływu powietrza przez maskownicę: | | | | | | | | cm2 | | | | |
| 0.2.3. | Identyfikatory (1): | | | | | | | |  | | | | |
| 0.2.3.1. | Identyfikator rodziny interpolacji: | | | | | | | |  | | | | |
| 0.2.3.2. | Identyfikator rodziny ATCT: | | | | | | | |  | | | | |
| 0.2.3.3. | Identyfikator rodziny PEMS: | | | | | | | |  | | | | |
| 0.2.3.4. | Identyfikator rodziny obciążenia drogowego | | | | | | | |  | | | | |
| 0.2.3.4.1. | Rodzina obciążenia drogowego VH: | | | | | | | |  | | | | |
| 0.2.3.4.2. | Rodzina obciążenia drogowego VL: | | | | | | | |  | | | | |
| 0.2.3.4.3. | Rodziny obciążenia drogowego właściwe dla rodziny interpolacji: | | | | | | | |  | | | | |
| 0.2.3.5. | Identyfikator rodziny macierzy obciążenia drogowego: | | | | | | | |  | | | | |
| 0.2.3.6. | Identyfikator rodziny okresowej regeneracji: | | | | | | | |  | | | | |
| 0.2.3.7 | Identyfikator rodziny badania emisji par: | | | | | | | |  | | | | |
| 0.2.3.8. | Identyfikator rodziny OBD: | | | | | | | |  | | | | |
| 0.2.3.9. | Identyfikator innej rodziny: | | | | | | | |  | | | | |
| 0.3. | Sposób identyfikacji typu, jeżeli oznaczono go na pojeździe (2): | | | | | | | |  | | | | |
| 0.3.1. | Umiejscowienie tego oznakowania: | | | | | | | |  | | | | |
| 0.4. | Kategoria pojazdu (3): | | | | | | | |  | | | | |
| 0.4.1. | Klasyfikacja(-e) według towarów niebezpiecznych, do przewozu których przeznaczony jest pojazd: | | | | | | | |  | | | | |
| 0.5. | Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta: | | | | | | | |  | | | | |
| 0.5.1. | W przypadku pojazdów homologowanych wielostopniowo, nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta pojazdu podstawowego/pojazdu na poprzednim etapie (poprzednich etapach): | | | | | | | |  | | | | |
| 0.8. | Nazwy i adresy zakładów montażowych: | | | | | | | |  | | | | |
| 0.9. | Nazwa i adres przedstawiciela producenta (w stosownych przypadkach): | | | | | | | |  | | | | |
| 1. | OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE POJAZDU | | | | | | | |  | | | | |
| 1.1. | Fotografie lub rysunki egzemplarza typu pojazdu: | | | | | | | |  | | | | |
| 1.3. | Liczba osi: i kół (5): | | | | | | | |  | | | | |
| 1.3.1. | Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: | | | | | | | |  | | | | |
| 1.3.2. | Liczba i pozycja osi kierowanych: | | | | | | | |  | | | | |
| 1.3.3. | Osie napędowe (liczba, pozycja, współpraca): | | | | | | | |  | | | | |
| 1.4. | Podwozie, o ile występuje (rysunek ogólny – najwęższy i najszerszy rozstaw osi): | | | | | | | |  | | | | |
| 1.6. | Położenie i układ silnika: | | | | | | | |  | | | | |
| 1.8. | Strona po której znajduje się kierownica: | | | | | | | | lewa/prawa (4). | | | | |
| 1.8.1. | Pojazd przystosowany do jazdy w ruchu | | | | | | | | prawo-/lewostronnym (4). | | | | |
| 1.9. | Określić, czy pojazd ciągnący jest przeznaczony do ciągnięcia naczep lub innych przyczep i określić, czy przyczepa jest naczepą, przyczepą z wózkiem skrętnym, z osią centralną czy ze sztywnym dyszlem: | | | | | | | |  | | | | |
| 1.10. | Określić, czy pojazd jest specjalnie zaprojektowany do przewozu towarów w określonej temperaturze: | | | | | | | |  | | | | |
| 1.11. | Określić, czy pojazd jest | | | | | | | | niezautomatyzowany/  zautomatyzowany/w pełni zautomatyzowany (4) (8) | | | | |
| 2. | MASY I WYMIARY (9) (10) (11)  (w kg i mm) (w razie potrzeby należy odwołać się do rysunku) | | | | | | | |  | | | | |
| 2.1. | Rozstawy osi (pojazd w pełni obciążony) (12): | | | | | | | |  | | | | |
| 2.1.1. | Pojazdy dwuosiowe: | | | | | | | |  | | | | |
| 2.1.2. | Pojazdy o co najmniej trzech osiach | | | | | | | |  | | | | |
| 2.1.2.1. | Rozstaw osi pomiędzy kolejnymi osiami, od osi najbardziej wysuniętej do przodu do osi najbardziej wysuniętej do tyłu: | | | | | | | |  | | | | |
| 2.1.2.2. | Całkowity rozstaw osi (13): | | | | | | | |  | | | | |
| 2.3.1. | Rozstaw kół każdej osi kierowanej (17): | | | | | | | |  | | | | |
| 2.3.2. | Rozstaw kół wszystkich pozostałych osi (17): | | | | | | | |  | | | | |
| 2.4. | Zakres wymiarów pojazdu (gabarytowych) | | | | | | | |  | | | | |
| 2.4.1. | Dla podwozia bez zabudowy | | | | | | | |  | | | | |
| 2.4.1.1. | Długość (18): | | | | | | | |  | | | | |
| 2.4.1.1.1. | Maksymalna dopuszczalna długość: | | | | | | | |  | | | | |
| 2.4.1.1.2. | Minimalna dopuszczalna długość: | | | | | | | |  | | | | |
| 2.4.1.2. | Szerokość (20): | | | | | | | |  | | | | |
| 2.4.1.2.1. | Maksymalna dopuszczalna szerokość: | | | | | | | |  | | | | |
| 2.4.1.2.2. | Minimalna dopuszczalna szerokość: | | | | | | | |  | | | | |
| 2.4.1.3. | Wysokość (w stanie gotowym do jazdy) (21) (w przypadku zawieszenia o regulowanej wysokości wskazać normalne położenie podczas jazdy): | | | | | | | |  | | | | |
| 2.4.1.3.1. | Maksymalna dopuszczalna wysokość (22): | | | | | | | |  | | | | |
| 2.4.2. | W przypadku podwozia z zabudową | | | | | | | |  | | | | |
| 2.4.2.1. | Długość (18): | | | | | | | |  | | | | |
| 2.4.2.1.1. | Długość przestrzeni ładunkowej: | | | | | | | |  | | | | |
| 2.4.2.1.3. | Wydłużona kabina zgodna z art. 9a dyrektywy Rady 96/53/WE: | | | | | | | | tak/nie (4) | | | | |
| 2.4.2.2. | Szerokość (20): | | | | | | | |  | | | | |
| 2.4.2.2.1. | Grubość ścian (w przypadku pojazdów przeznaczonych do przewozu towarów w regulowanej temperaturze): | | | | | | | |  | | | | |
| 2.4.2.3. | Wysokość (w stanie gotowym do jazdy) (21) (w przypadku zawieszenia o regulowanej wysokości wskazać normalne położenie podczas jazdy): | | | | | | | |  | | | | |
| 2.5. | Minimalna masa przypadająca na oś kierowaną (osie kierowane) w przypadku pojazdów niekompletnych: | | | | | | | |  | | | | |
| 2.6. | Masa pojazdu gotowego do jazdy (30) | | | | | | | |  | | | | |
|  | a) minimalna i maksymalna dla każdego wariantu: | | | | | | | |  | | | | |
|  | b) masa każdej wersji (należy dostarczyć zestawienie): | | | | | | | |  | | | | |
| 2.6.1. | Rozkład tej masy na osie i, w przypadku naczepy, przyczepy z osią centralną lub przyczepy ze sztywnym dyszlem, masa w punkcie sprzęgu: | | | | | | | |  | | | | |
|  | a) minimalna i maksymalna dla każdego wariantu: | | | | | | | |  | | | | |
|  | b) masa każdej wersji (należy dostarczyć zestawienie): | | | | | | | |  | | | | |
| 2.6.2. | Masa wyposażenia dodatkowego (zgodnie z definicją w art. 2 pkt 5 rozporządzenia Komisji (UE) nr 1230/2012): | | | | | | | |  | | | | |
| 2.6.4. | Dodatkowa masa do napędu alternatywnego: | | | | | | | | kg | | | | |
| 2.6.5. | Wykaz wyposażenia do napędu alternatywnego (i wskazanie masy części): | | | | | | | |  | | | | |
| 2.7. | Minimalna masa skompletowanego pojazdu podana przez producenta w przypadku pojazdu niekompletnego: | | | | | | | |  | | | | |
| 2.8. | Maksymalna masa całkowita podana przez producenta (32) (33): | | | | | | | |  | | | | |
| 2.8.1. | Rozkład tej masy na poszczególne osie i, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, obciążenie w punkcie sprzęgu (33): | | | | | | | |  | | | | |
| 2.9. | Technicznie dopuszczalna maksymalna masa na każdą oś: | | | | | | | |  | | | | |
| 2.10. | Maksymalna masa przypadająca na każdą grupę osi: | | | | | | | |  | | | | |
| 2.11. | Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd ciągnący w przypadku: | | | | | | | |  | | | | |
| 2.11.1. | przyczepy z wózkiem skrętnym: | | | | | | | |  | | | | |
| 2.11.2. | naczepy: | | | | | | | |  | | | | |
| 2.11.3. | przyczepy z osią centralną: | | | | | | | |  | | | | |
| 2.11.4. | przyczepy ze sztywnym dyszlem: | | | | | | | |  | | | | |
| 2.11.5. | Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów (33): | | | | | | | |  | | | | |
| 2.11.6. | Maksymalna masa przyczepy bez hamulca: | | | | | | | |  | | | | |
| 2.12. | Technicznie dopuszczalna maksymalna masa w punkcie sprzęgu: | | | | | | | |  | | | | |
| 2.12.1. | pojazdu ciągnącego: | | | | | | | |  | | | | |
| 2.12.2. | naczepy, przyczepy z osią centralną lub przyczepy ze sztywnym dyszlem: | | | | | | | |  | | | | |
| 2.16. | **Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych, kategorie pojazdów M2, M3, N2, N3, O3 i O4 (fakultatywne)** | | | | | | | |  | | | | |
| 2.16.1. | Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: | | | | | | | |  | | | | |
| 2.16.2. | Maksymalna dopuszczalna masa do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą oś oraz, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, podane przez producenta obciążenie w punkcie sprzęgu, o ile jest mniejsze niż technicznie dopuszczalna maksymalna masa w punkcie sprzęgu: | | | | | | | |  | | | | |
| 2.16.3. | Maksymalna dopuszczalna masa do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą grupę osi: | | | | | | | |  | | | | |
| 2.16.4. | Maksymalna dopuszczalna masa ciągnięta do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: | | | | | | | |  | | | | |
| 2.16.5. | Maksymalna dopuszczalna masa zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: | | | | | | | |  | | | | |
| 2.17. | **Pojazd przedstawiony do wielostopniowej homologacji typu** (tylko w przypadku niekompletnych lub skompletowanych pojazdów kategorii N1 wchodzących w zakres rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady (99): | | | | | | | | tak/nie (4) | | | | |
| 2.17.1. | Masa pojazdu podstawowego gotowego do jazdy: | | | | | | | | kg | | | | |
| 2.17.2. | Dodana masa standardowa, obliczona zgodnie z pkt 5 załącznika XII do rozporządzenia (WE) Komisji nr 692/2008 (100): | | | | | | | | kg | | | | |
| 3. | PRZETWORNIK ENERGII NAPĘDOWEJ (38) | | | | | | | |  | | | | |
| 3.1. | Producent przetworników energii napędowej: | | | | | | | |  | | | | |
| 3.1.1. | Kod nadany przez producenta (zaznaczony na przetworniku energii napędowej lub inny sposób oznaczenia): | | | | | | | |  | | | | |
| 3.1.2. | Numer świadectwa homologacji (w stosownych przypadkach) wraz z oznaczeniem identyfikacji paliwa: (dotyczy tylko pojazdów ciężkich) | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2. | Silnik spalania wewnętrznego | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.1.1. | Zasada działania:  Cykl: | | | | | | | | zapłon iskrowy/zapłon samo-czynny/zasilanie dwupaliwowe (4)  czterosuwowy/dwusuwowy/o tłoku obrotowym (4) | | | | |
| 3.2.1.1.1. | Typ silnika dwupaliwowego dual-fuel: | | | | | | | | Typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B (4) (42) | | | | |
| 3.2.1.1.2. | Wskaźnik energetyczny gazu w części gorącej cyklu badania WHTC: | | | | | | | | % | | | | |
| 3.2.1.2. | Liczba i położenie cylindrów: | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.1.3. | Pojemność skokowa silnika (40): | | | | | | | | cm3 | | | | |
| 3.2.1.6. | Zwykła prędkość obrotowa silnika na biegu jałowym (41): | | | | | | | | min-1 | | | | |
| 3.2.1.6.2. | Praca na biegu jałowym przy zasilaniu olejem napędowym: | | | | | | | | tak/nie (4) (42) | | | | |
| 3.2.1.8. | Maksymalna moc netto (43): (wartość podana przez producenta) | | | | | | | | ... kW przy min-1 | | | | |
| 3.2.1.11. | (Tylko Euro VI) Odniesienia producenta do pakietu dokumentacji wymaganego na mocy art. 5, 7 i 9 rozporządzenia Komisji (UE) nr 582/2011 umożliwiające organowi udzielającemu homologacji ocenę strategii kontroli emisji oraz systemów znajdujących się w silniku lub w pojeździe w celu zapewnienia prawidłowego działania środków kontroli NOx | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.2.1. | Pojazdy lekkie: | | | | | | | | Olej napędowy/benzyna/  LPG/NG lub biometan/etanol (E85)/biodiesel napędowy/  wodór (4) (45) | | | | |
| 3.2.2.2. | Pojazdy ciężkie: | | | | | | | | olej napędowy/benzyna/  LPG/NG-H/NG-L/NG-HL/  etanol (ED95)/etanol (E85)/ LNG/LNG20 (4) (45) | | | | |
| 3.2.2.2.1. | (Tylko Euro VI) Paliwa odpowiednie do napędzania silnika, deklarowane przez producenta zgodnie z pkt 1.1.2 załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 582/2011 (stosownie do przypadku) | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.2.4. | Typ zasilania: | | | | | | | | Jednopaliwowe, dwupaliwowe  (bi fuel/dual-fuel), flex fuel typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B (4) | | | | |
| 3.2.2.5. | Maksymalna ilość biopaliwa dopuszczalna w paliwie (wartość podana przez producenta): | | | | | | | | % obj. | | | | |
| 3.2.3. | Zbiornik(-i) paliwa | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.3.1. | Zbiornik(-i) podstawowy(-e) | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.3.1.1. | Liczba i pojemność każdego zbiornika: | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.3.2. | Zbiornik(-i) rezerwowy(-e) | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.3.2.1. | Liczba i pojemność każdego zbiornika: | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.4. | Rodzaj zasilania paliwem | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.4.1. | Gaźnikowy(-e): | | | | | | | | tak/nie (4) | | | | |
| 3.2.4.2. | Wtrysk paliwa (jedynie zapłon samoczynny lub silnik dwupaliwowy dual-fuel): | | | | | | | | tak/nie (4) | | | | |
| 3.2.4.2.2. | Zasada działania: | | | | | | | | wtrysk bezpośredni/komora wstępna/komora wirowa (4) | | | | |
| 3.2.4.3. | Wtrysk paliwa (jedynie silniki o zapłonie iskrowym): | | | | | | | | tak/nie (4) | | | | |
| 3.2.7. | Układ chłodzenia: | | | | | | | | ciecz/powietrze (4) | | | | |
| 3.2.8. | Układ dolotowy | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.8.1. | Doładowanie: | | | | | | | | tak/nie (4) | | | | |
| 3.2.8.2. |  | | | | | | | | tak/nie (4) | | | | |
| 3.2.8.3.3. | (Tylko Euro VI) Rzeczywiste podciśnienie w układzie dolotowym przy znamionowej prędkości obrotowej silnika i przy 100 % obciążenia pojazdu: | | | | | | | | kPa | | | | |
| 3.2.9. | Układ wydechowy | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.9.2.1. | (Tylko Euro VI) Opis lub rysunek elementów układu wydechowego niestanowiących części układu silnika | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.9.3.1. | (Tylko Euro VI) Rzeczywiste ciśnienie wsteczne wydechu przy znamionowej prędkości obrotowej i pełnym obciążeniu pojazdu (dotyczy jedynie silników z zapłonem samoczynnym): | | | | | | | | kPa | | | | |
| 3.2.9.4. | Typ, oznaczenie tłumika(-ów) wydechu:  W przypadkach gdy ma to zastosowanie ze względu na hałas zewnętrzny, środki ograniczenia emisji hałasu znajdujące się w komorze silnika oraz w silniku: | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.9.5. | Umiejscowienie wylotu układu wydechowego: | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.9.7.1. | (Tylko Euro VI) Dopuszczalna pojemność układu wydechowego: | | | | | | | | dm3 | | | | |
| 3.2.12. | Środki ograniczające zanieczyszczenie powietrza | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.12.1.1. | (Tylko Euro VI) Układ recyrkulacji gazów ze skrzyni korbowej:  Jeśli tak, opis i rysunki:  Jeśli nie, wymagana zgodność z załącznikiem V do rozporządzenia (UE) nr 582/2011. | | | | | | | | tak/nie (4) | | | | |
| 3.2.12.2. | Urządzenia kontrolujące emisję zanieczyszczeń (jeżeli nie są ujęte w innym dziale) | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.12.2.1. | Reaktor katalityczny | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.12.2.2.1 | Czujnik tlenu: | | | | | | | | tak/nie (4) | | | | |
| 3.2.12.2.3. | Wtrysk powietrza: | | | | | | | | tak/nie (4) | | | | |
| 3.2.12.2.4. | Recyrkulacja spalin (EGR): | | | | | | | | tak/nie (4) | | | | |
| 3.2.12.2.5. | Układ kontroli emisji par (tylko dla silników zasilanych benzyną i etanolem): | | | | | | | | tak/nie (4) | | | | |
| 3.2.12.2.6. | Filtr cząstek stałych: | | | | | | | | tak/nie (4) | | | | |
| 3.2.12.2.6.9. | Inne układy: | | | | | | | | tak/nie (4) | | | | |
| 3.2.12.2.6.9.1. | Opis i działanie | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.12.2.7. | Pokładowy układ diagnostyczny (OBD): | | | | | | | | tak/nie (4): | | | | |
| 3.2.12.2.7.0.1. | (Tylko Euro VI) Liczba rodzin silników OBD w rodzinie silników | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.12.2.7.0.2. | (Tylko Euro VI) Wykaz rodzin silników OBD (jeśli ma zastosowanie) | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.12.2.7.0.3. | (Tylko Euro VI) Liczba rodzin silników OBD, do których należy silnik macierzysty/członek rodziny silników | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.12.2.7.0.4. | (Tylko Euro VI) Odniesienia producenta do dokumentacji OBD wymaganej na mocy art. 5 ust. 4 lit. c) i art. 9 ust. 4 rozporządzenia (UE) nr 582/2011 i określonej w załączniku X do wspomnianego rozporządzenia do celów homologacji układu OBD | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.12.2.7.0.5. | (Tylko Euro VI) W stosownych przypadkach odniesienie producenta do dokumentacji dotyczącej instalacji w pojeździe silnika wyposażonego w układ OBD | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.12.2.7.0.6. | (Tylko Euro VI) W stosownych przypadkach odniesienie producenta do pakietu dokumentacji dotyczącej instalacji w pojeździe układu OBD homologowanego silnika | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.12.2.7.0.7. | Pisemny opis lub rysunek wskaźnika nieprawidłowego działania (46): | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.12.2.7.0.8. | Pisemny opis lub rysunek interfejsu komunikacji zewnętrznej układu OBD (46) | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.12.2.7.6.5. | (Tylko Euro VI) Standardowy protokół komunikacji OBD (47): | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.12.2.7.7. | (Tylko Euro VI) Odniesienie producenta do informacji dotyczących OBD wymaganych na mocy art. 5 ust. 4 lit. d) i art. 9 ust. 4 rozporządzenia (UE) nr 582/2011 do celów zgodności z przepisami w sprawie dostępu do informacji dotyczących OBD oraz naprawy i konserwacji pojazdów, lub | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.12.2.7.7.1. | Ewentualnie zamiast odniesienia producenta, o którym mowa w pkt 3.2.12.2.7.7, odniesienie do uzupełnienia do dokumentu informacyjnego określonego w dodatku 4 do załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 582/2011 zawiera tabelę zgodną z poniższym przykładem:  komponent: kod usterki – strategia monitorowania – kryteria wykrywania usterki – kryteria aktywacji wskaźników nieprawidłowego działania – parametry wtórne – kondycjonowanie – badanie demonstracyjne  katalizator – P0420 – czujnik tlenu 1- i 2- sygnałowy – różnica między czujnikiem 1- a czujnikiem 2- sygnałowym – trzeci cykl – prędkość obrotowa silnika, obciążenie silnika, tryb A/F, temperatura katalizatora – dwa cykle typu 1 – typ 1 | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.12.2.7.8. | (Tylko Euro VI) Komponenty układu OBD znajdujące się w pojeździe | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.12.2.7.8.1. | Wykaz komponentów układu OBD znajdujących się w pojeździe | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.12.2.7.8.2. | Pisemny opis lub rysunek wskaźnika nieprawidłowego działania (48) | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.12.2.7.8.3. | Pisemny opis lub rysunek interfejsu komunikacji zewnętrznej układu OBD (48) | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.12.2.8. | Inny układ: | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.12.2.8.1. | (Tylko Euro VI) Układy zapewniające właściwe działanie środków kontroli NOx | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.12.2.8.2. | System wymuszający | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.12.2.8.2.1. | (Tylko Euro VI) Silnik z trwale dezaktywowanym systemem wymuszającym, przeznaczony do użycia przez służby ratownicze lub w pojazdach wskazanych w art. 2 ust. 2 lit. d) rozporządzenia (UE) 2018/858: | | | | | | | | tak/nie (4) | | | | |
| 3.2.12.2.8.2.2. | Aktywacja trybu pełzania | | | | | | | | „wyłączenie po ponownym uruchomieniu”/„wyłączenie po tankowaniu”/„wyłączenie po parkowaniu” (11) | | | | |
| 3.2.12.2.8.3. | (Tylko Euro VI) Liczba rodzin silników wyposażonych w pokładowy układ diagnostyczny w rodzinie silników rozpatrywanej w związku z zapewnieniem właściwego działania środków kontroli NOx | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.12.2.8.4. | (Tylko Euro VI) Wykaz rodzin silników OBD (jeśli ma zastosowanie): | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.12.2.8.5. | (Tylko Euro VI) Liczba rodzin silników OBD, do których należy silnik macierzysty/członek rodziny silników | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.12.2.8.6. | (Tylko Euro VI) Najniższe stężenie aktywnego składnika obecnego w reagencie nieaktywujące systemu ostrzegania (CDmin): | | | | | | | | % (obj.) | | | | |
| 3.2.12.2.8.7. | (Tylko Euro VI) W stosownych przypadkach odniesienie producenta do dokumentacji dotyczącej instalacji w pojeździe systemów zapewniających właściwe działanie środków kontroli NOx | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.12.2.8.8. | (Tylko Euro VI) Wykaz znajdujących się w pojeździe komponentów systemów zapewniających właściwe działanie środków kontroli NOx | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.12.2.8.8.1. | Wykaz znajdujących się w pojeździe komponentów systemów zapewniających właściwe działanie środków kontroli NOx | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.12.2.8.8.2. | W stosownych przypadkach odniesienie producenta do pakietu dokumentacji dotyczącej instalacji w pojeździe systemu zapewniającego właściwe działanie środków kontroli NOx homologowanego silnika | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.12.2.8.8.3. | Pisemny opis lub rysunek sygnału ostrzegawczego (48) | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.12.2.9. | Ogranicznik momentu obrotowego: | | | | | | | | tak/nie (4) | | | | |
| 3.2.12.2.10. | Układ okresowej regeneracji: (podać informacje dla każdego oddzielnego zespołu) | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.12.2.10.1. | Metoda lub układ regeneracji, opis lub rysunek: . | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.12.2.11.1. | Typ i stężenie niezbędnego odczynnika: | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.13.1. | Umiejscowienie oznaczenia współczynnika absorpcji (dotyczy silników z zapłonem samoczynnym): | | | | | | | |  | | | | |
| 3.2.15. | Układ zasilania LPG: | | | | | | | | tak/nie (4) | | | | |
| 3.2.16. | Układ zasilania NG: | | | | | | | | tak/nie (4) | | | | |
| 3.2.17.8.1.0.1. | (Tylko Euro VI) Samodostosowanie? | | | | | | | | tak/nie (4) | | | | |
| 3.2.17.8.1.0.2. | (Tylko Euro VI) Kalibracja dla szczególnego składu gazu:  Przekształcenie dla szczególnego składu gazu: | | | | | | | | NG-H/NG-L/NG-HL/LNG (4)  NG-Ht/NG-Lt/NG-HLt (4) | | | | |
| 3.3. | Urządzenia elektryczne (opisać oddzielnie informacje o każdym typie urządzenia elektrycznego) | | | | | | | |  | | | | |
| 3.3.1. | Typ (uzwojenie, wzbudzanie): | | | | | | | |  | | | | |
| 3.3.1.1.1. | Maksymalna moc netto (43)  (wartość podana przez producenta) | | | | | | | | kW | | | | |
| 3.3.1.1.2. | Maksymalna moc 30-minutowa (43)  (wartość podana przez producenta) | | | | | | | | kW | | | | |
| 3.3.1.2. | Napięcie robocze: | | | | | | | | V | | | | |
| 3.3.2. | REESS | | | | | | | |  | | | | |
| 3.3.2.4. | Umiejscowienie: | | | | | | | |  | | | | |
| 3.4. | Zespoły przetworników energii napędowej | | | | | | | |  | | | | |
| 3.4.1. | Pojazd hybrydowy z napędem elektrycznym: | | | | | | | | tak/nie (4) | | | | |
| 3.4.2. | Kategoria pojazdu hybrydowego z napędem elektrycznym: | | | | | | | | pojazd doładowywany zewnętrznie/ niedoładowywany zewnętrznie (4): | | | | |
| 3.4.3.1.1. | Wyłącznie elektryczny: | | | | | | | | tak/nie (4) | | | | |
| 3.5.9. | Certyfikat dotyczący emisji CO2 i zużycia paliwa (w odniesieniu do pojazdów ciężkich zgodnie z art. 6 rozporządzenia Komisji (UE) 2017/2400) | | | | | | | |  | | | | |
| 3.5.9.1. | Numer licencji narzędzia symulacyjnego: | | | | | | | |  | | | | |
| 3.5.9.2. | Bezemisyjny pojazd ciężki: | | | | | | | | tak/nie (4) (72) (169) | | | | |
| 3.5.9.3. | Pojazd specjalistyczny: | | | | | | | | tak/nie (4) (72) (170) | | | | |
| 3.5.10. | Deklarowane maksymalne wartości RDE (w stosownych przypadkach)  Całkowity przejazd w badaniu RDE:  Miejska część przejazdu w badaniu RDE: | | | | | | | | NOx: ..., cząstki stałe (liczba): ...  NOx: ..., cząstki stałe (liczba): ... | | | | |
| 3.6.5. | Temperatura oleju smarnego  minimalna:  maksymalna: | | | | | | | | K  K | | | | |
| 4. | PRZENIESIENIE NAPĘDU (76) | | | | | | | |  | | | | |
| 4.2. | Typ (mechaniczny, hydrauliczny, elektryczny itp.): | | | | | | | |  | | | | |
| 4.5. | Skrzynia biegów | | | | | | | |  | | | | |
| 4.5.1. | Typ: | | | | | | | | ręczna/automatyczna/CVT (przekładnia bezstopniowa)/  o stałym przełożeniu/  zautomatyzowana/inna/  przekładnia piasty koła (4) | | | | |
| 4.6. | Przełożenia | | | | | | | |  | | | | |
|  | Bieg | | | Przełożenia w skrzyni biegów (stosunek obrotów silnika do obrotów wałka wyjściowego w skrzyni biegów) | | | | Przełożenie(-a) przekładni głównej (stosunek obrotów wałka wyjściowego skrzyni biegów do obrotów kół napędzanych) | | | Przełożenia  całkowite | | |
| Maksimum dla CVT | | |  | | | |  | | |  | | |
| 1 | | |  | | | |  | | |  | | |
| 2 | | |  | | | |  | | |  | | |
| 3 | | |  | | | |  | | |  | | |
| … | | |  | | | |  | | |  | | |
| Minimum dla CVT  Bieg wsteczny | | |  | | | |  | | |  | | |
| 4.7. | Maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu | | | | | | | | (km/h) (77): | | | | |
| 4.9. | Tachograf: | | | | | | | | tak/nie (4) | | | | |
| 4.9.1. | Znak homologacji: | | | | | | | |  | | | | |
| 4.11. | Sygnalizator zmiany biegów | | | | | | | |  | | | | |
| 4.11.1. | Wskaźnik akustyczny:  Jeżeli tak, należy dołączyć opis dźwięku i poziom natężenia dźwięku docierającego do ucha kierowcy w dB (A). (Należy zagwarantować możliwość włączenia/wyłączenia wskaźnika akustycznego) | | | | | | | | tak/nie (4) | | | | |
| 4.11.2. | Informacje wymagane zgodnie z pkt 4.6 załącznika I do rozporządzenia Komisji (UE) nr 65/2012 (wartość podana przez producenta) | | | | | | | |  | | | | |
| 5. | OSIE | | | | | | | |  | | | | |
| 5.1. | Opis każdej osi: | | | | | | | |  | | | | |
| 5.2. | Marka: | | | | | | | |  | | | | |
| 5.3. | Typ: | | | | | | | |  | | | | |
| 5.4. | Położenie osi unoszonej(-ych): | | | | | | | |  | | | | |
| 5.5. | Położenie osi przenoszącej(-ych) obciążenie: | | | | | | | |  | | | | |
| 6. | ZAWIESZENIE | | | | | | | |  | | | | |
| 6.2. | Typ i konstrukcja zawieszenia każdej osi lub grupy osi lub koła: | | | | | | | |  | | | | |
| 6.2.1. | Regulacja poziomu: | | | | | | | | tak/nie/fakultatywnie (4) | | | | |
| 6.2.3. | Zawieszenie pneumatyczne osi napędzanej(-ych): | | | | | | | | tak/nie (4) | | | | |
| 6.2.3.1. | Zawieszenie osi napędzanej równoważne zawieszeniu pneumatycznemu: | | | | | | | | tak/nie (4) | | | | |
| 6.2.4. | Zawieszenie pneumatyczne osi nienapędzanej(-ych): | | | | | | | | tak/nie (4) | | | | |
| 6.2.4.1. | Zawieszenie osi nienapędzanej(-ych) równoważne zawieszeniu pneumatycznemu: | | | | | | | | tak/nie (4) | | | | |
| 6.6.1. | Zespół(-oły) opona/koło | | | | | | | |  | | | | |
| 6.6.1.1. | Osie | | | | | | | |  | | | | |
| 6.6.1.1.1. | Oś 1: | | | | | | | |  | | | | |
|  | 6.6.1.1.1.1. Oznaczenie rozmiaru opony | 6.6.1.1.1.2. Wskaźnik nośności | | | | 6.6.1.1.1.3. Indeks prędkości (80) | | 6.6.1.1.1.4. Wymiary obręczy kół: | | 6.6.1.1.1.5. Odsadzenia kół: | | | 6.6.1.1.1.6. Współczynnik oporu toczenia (RRC) |
|  |  | | | |  | |  | |  | | |  |
| 6.6.1.1.2. | Oś 2: | | | | | | | |  | | | | |
|  | 6.6.1.1.2.1. Oznaczenie rozmiaru opony | 6.6.1.1.2.2. Wskaźnik nośności | | | | 6.6.1.1.2.3. Indeks prędkości (80) | | 6.6.1.1.2.4. Wymiary obręczy kół: | | 6.6.1.1.2.5. Odsadzenia kół: | | | 6.6.1.1.2.6. Współczynnik oporu toczenia (RRC) |
|  |  | | | |  | |  | |  | | |  |
|  | itd. | | | | | | | | | | | | |
| 6.6.1.2. | Koło zapasowe, jeżeli występuje: | | | | | | | |  | | | | |
| 6.6.2. | Górna i dolna granica promieni tocznych | | | | | | | |  | | | | |
| 6.6.2.1. | Oś 1: | | | | | | | |  | | | | |
| 6.6.2.2. | Oś 2: itd. | | | | | | | |  | | | | |
| 7. | UKŁAD KIEROWNICZY | | | | | | | |  | | | | |
| 7.2. | Przekładnia kierownicza i koło kierownicy | | | | | | | |  | | | | |
| 7.2.1. | Typ przekładni kierowniczej (wyszczególnić dla części przedniej i tylnej, jeżeli ma zastosowanie): | | | | | | | |  | | | | |
| 7.2.2. | Połączenie z kołami (w tym środki inne niż mechaniczne; wyszczególnić dla części przedniej i tylnej, jeżeli ma zastosowanie): | | | | | | | |  | | | | |
| 7.2.3. | Sposób wspomagania, jeżeli występuje: | | | | | | | |  | | | | |
| 8. | UKŁAD HAMULCOWY | | | | | | | |  | | | | |
| 8.5. | Układ przeciwblokujący: | | | | | | | | tak/nie/fakultatywnie (4) | | | | |
| 8.9. | Krótki opis układu hamulcowego zgodnie z pkt 12 załącznika 2 do regulaminu ONZ nr 13: | | | | | | | |  | | | | |
| 8.11. | Dane szczegółowe dotyczące typu(-ów) układów hamulcowych o długotrwałym działaniu: | | | | | | | |  | | | | |
| 9. | NADWOZIE | | | | | | | |  | | | | |
| 9.1. | Typ nadwozia z wykorzystaniem kodów określonych w części C załącznika I do rozporządzenia (UE) 2018/858 lub kodów określonych w części A pkt 5 tego załącznika, w przypadku pojazdów specjalnego przeznaczenia: | | | | | | | |  | | | | |
| 9.3. | Drzwi kierowcy i pasażerów, zamki i zawiasy | | | | | | | |  | | | | |
| 9.3.1. | Układ i liczba drzwi: | | | | | | | |  | | | | |
| 9.9. | Urządzenia widzenia pośredniego | | | | | | | |  | | | | |
| 9.9.1. | Lusterka wsteczne, podać dla każdego lusterka wstecznego: | | | | | | | |  | | | | |
| 9.9.1.1. | Marka: | | | | | | | |  | | | | |
| 9.9.1.2. | Znak homologacji typu: | | | | | | | |  | | | | |
| 9.9.1.3. | Wariant: | | | | | | | |  | | | | |
| 9.9.1.6. | Wyposażenie dodatkowe, które może wpływać na pole widzenia do tyłu: | | | | | | | |  | | | | |
| 9.9.2. | Urządzenia do widzenia pośredniego inne niż lusterka: | | | | | | | |  | | | | |
| 9.9.2.1. | Typ i opis urządzenia: | | | | | | | |  | | | | |
| 9.10. | Układ wnętrza | | | | | | | |  | | | | |
| 9.10.3. | Siedzenia | | | | | | | |  | | | | |
| 9.10.3.1. | Liczba miejsc siedzących (83): | | | | | | | |  | | | | |
| 9.10.3.1.1. | Umiejscowienie i układ: | | | | | | | |  | | | | |
| 9.10.3.2. | Siedzenie(-a) przeznaczone do wykorzystania jedynie w czasie postoju pojazdu: | | | | | | | |  | | | | |
| 9.10.8. | Gaz wykorzystywany jako czynnik chłodniczy w układzie klimatyzacji: | | | | | | | |  | | | | |
| 9.10.8.1. | Układ klimatyzacji jest zaprojektowany tak, aby zawierał fluorowe gazy cieplarniane o współczynniku globalnego ocieplenia wyższym niż 150: | | | | | | | | tak/nie (4) | | | | |
| 9.12.2. | Rodzaj i umiejscowienie dodatkowych urządzeń przytrzymujących (wskazać tak/nie/opcja): | | | | | | | |  | | | | |
|  | (L=lewa strona, R=prawa strona, C=środek) | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Przednia poduszka powietrzna | | Boczna poduszka powietrzna | | | | | Napinacz pasa bezpieczeństwa | |
| Pierwszy rząd siedzeń | | L | |  | |  | | | | |  | |
| C | |  | |  | | | | |  | |
| R | |  | |  | | | | |  | |
|  |  | | | | | | | | | | | | |
|  | (L=lewa strona, R=prawa strona, C=środek) | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Przednia poduszka powietrzna | | Boczna poduszka powietrzna | | | | | Napinacz pasa bezpieczeństwa | |
| Drugi rząd siedzeń (86) | | L | |  | |  | | | | |  | |
| C | |  | |  | | | | |  | |
| R | |  | |  | | | | |  | |
| 9.14. | **Miejsce przeznaczone do zamocowania tylnych tablic rejestracyjnych (w stosownych przypadkach podać zakres oraz dołączyć rysunki)** | | | | | | | |  | | | | |
| 9.14.1. | Odległość górnej krawędzi od nawierzchni drogi: … | | | | | | | |  | | | | |
| 9.14.2. | Odległość dolnej krawędzi od nawierzchni drogi: … | | | | | | | |  | | | | |
| 9.14.3. | Odległość osi symetrii tablicy od wzdłużnej płaszczyzny symetrii pojazdu: … | | | | | | | |  | | | | |
| 9.14.4. | Odległość od lewej krawędzi pojazdu: … | | | | | | | |  | | | | |
| 9.14.5. | Wymiary (długość × szerokość): … | | | | | | | |  | | | | |
| 9.14.6. | Odchylenie od płaszczyzny pionowej: … | | | | | | | |  | | | | |
| 9.14.7. | Kąt widoczności w płaszczyźnie poziomej: … | | | | | | | |  | | | | |
| 9.15. | **Tylne urządzenie zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd** | | | | | | | |  | | | | |
| 9.15.0. | Występowanie: | | | | | | | | tak/nie/częściowo (4) | | | | |
| 9.15.1. | Rysunek części pojazdu odpowiednich dla tylnych zabezpieczeń, tzn. rysunek pojazdu lub podwozia przedstawiający położenie i zamocowanie najszerszej osi tylnej, rysunek zamocowania lub elementów tylnego zabezpieczenia. Jeżeli zabezpieczenie nie jest urządzeniem specjalnym, rysunek musi wyraźnie pokazywać, że wymagane wymiary są zachowane: … | | | | | | | |  | | | | |
| 9.15.2. | W przypadku specjalnego urządzenia pełny opis lub rysunek tylnego zabezpieczenia (w tym mocowania i elementy) lub, jeżeli zostało ono homologowane jako oddzielny zespół techniczny, podać numer świadectwa homologacji typu: … | | | | | | | |  | | | | |
| 9.17. | Tabliczki znamionowe | | | | | | | |  | | | | |
| 9.17.1. | Fotografie lub rysunki położenia tabliczek znamionowych i oznakowania identyfikacyjnego oraz numer identyfikacyjny pojazdu: | | | | | | | |  | | | | |
| 9.17.2. | Fotografie lub rysunki tabliczki znamionowej i oznakowania identyfikacyjnego (przykład wypełnionej i zwymiarowanej tabliczki): | | | | | | | |  | | | | |
| 9.17.3. | Fotografie lub rysunki numeru identyfikacyjnego pojazdu (przykład wypełnionej i zwymiarowanej tabliczki): | | | | | | | |  | | | | |
| 9.17.4.1. | Wyjaśnia się znaczenie znaków w członie VIN opisującym pojazd określonym w części B pkt 2.1 załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 19/2011 oraz, w stosownych przypadkach, w członie VIN identyfikującym pojazd w celu spełnienia wymagań pkt 5.3 normy ISO 3779:2009: | | | | | | | |  | | | | |
| 9.17.4.2. | Jeżeli w sekcji drugiej członu opisującego pojazd znaki są stosowane w celu spełnienia wymagań pkt 5.4 normy ISO 3779:2009, należy wskazać te znaki: | | | | | | | |  | | | | |
| 9.19. | **Zabezpieczenia boczne** | | | | | | | |  | | | | |
| 9.19.0. | Występowanie: | | | | | | | | tak/nie/częściowo (4) | | | | |
| 9.19.1. | Rysunek części pojazdu związanych z zabezpieczeniem bocznym, tzn. rysunek pojazdu lub podwozia przedstawiający umiejscowienie i mocowanie osi, rysunek punktów mocowania lub elementów urządzeń przeznaczonych do zabezpieczenia bocznego. Jeżeli zabezpieczenie boczne uzyskane jest bez takich urządzeń, rysunek musi wyraźnie pokazywać, że zachowane są wymagane wymiary: … | | | | | | | |  | | | | |
| 9.19.2. | W przypadku urządzenia(-eń) przeznaczonego(-ych) do zabezpieczenia bocznego: pełny opis lub rysunek tego (tych) urządzenia(-eń) (w tym mocowania i elementy) lub numer(-y) świadectwa homologacji typu jego/ich komponentów: … | | | | | | | |  | | | | |
| 9.20. | **Osłony przeciwrozbryzgowe** | | | | | | | |  | | | | |
| 9.20.0. | Występowanie: | | | | | | | | tak/nie/częściowo (4) | | | | |
| 9.20.1. | Krótki opis pojazdu w odniesieniu do osłon przeciwrozbryzgowych i ich części składowych: … | | | | | | | |  | | | | |
| 9.20.2. | Szczegółowe rysunki osłon przeciwrozbryzgowych kół i ich położenia w pojeździe, przedstawiające wymiary określone na rysunkach w załączniku VI do rozporządzenia Komisji (UE) nr 109/2011 (91), z uwzględnieniem maksymalnych wymiarów zespołu opona/koło: … | | | | | | | |  | | | | |
| 9.20.3. | Numery świadectw homologacji typu homologacji typu osłon przeciwrozbryzgowych, o ile występują: … | | | | | | | |  | | | | |
| 9.22. | Zabezpieczenie przed wjechaniem pod przód pojazdu | | | | | | | |  | | | | |
| 9.22.0. | Występowanie: | | | | | | | | tak/nie/częściowo (4) | | | | |
| 9.23. | Ochrona pieszych | | | | | | | |  | | | | |
| 9.23.1. | Szczegółowy opis zawierający zdjęcia lub rysunki pojazdu odnoszące się do struktury, wymiarów, właściwych linii odniesienia i materiałów, z których wykonana jest przednia część pojazdu (wewnętrzna i zewnętrzna), wraz ze szczegółowymi informacjami dotyczącymi zainstalowanych aktywnych systemów zabezpieczeń | | | | | | | |  | | | | |
| 9.24. | Przednie układy zabezpieczające | | | | | | | |  | | | | |
| 9.24.1. | Schemat ogólny (rysunki lub zdjęcia) wskazujący położenie i zamocowanie przednich układów zabezpieczających: | | | | | | | |  | | | | |
| 9.24.3. | Wyczerpujące informacje dotyczące wymaganych mocowań oraz pełna instrukcja montażu, łącznie z wymogami dotyczącymi momentu dokręcania: | | | | | | | |  | | | | |
| 11. | POŁĄCZENIA MIĘDZY POJAZDAMI CIĄGNĄCYMI I PRZYCZEPAMI LUB NACZEPAMI | | | | | | | |  | | | | |
| 11.1. | Klasa i typ urządzenia(-eń) sprzęgającego(-ych) zamontowanego(-ych) lub do zamontowania: | | | | | | | |  | | | | |
| 11.3. | Instrukcje zamocowania sprzęgu do pojazdu oraz fotografie lub rysunki punktów mocowania do pojazdu podanych przez producenta; dodatkowe informacje, jeżeli stosowanie sprzęgu danego typu ogranicza się do niektórych wariantów lub wersji typu pojazdów: | | | | | | | |  | | | | |
| 11.4. | Informacje o wyposażeniu w specjalne zaczepy do ciągnięcia lub płyty montażowe: | | | | | | | |  | | | | |
| 11.5. | Numery świadectw homologacji typu: | | | | | | | |  | | | | |
| 12. | RÓŻNE | | | | | | | |  | | | | |
| 12.7.1. | Pojazd wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz: | | | | | | | | tak/nie (4) | | | | |
| 12.8. | System eCall | | | | | | | |  | | | | |
| 12.8.1. | Występowanie: | | | | | | | | tak/nie (4) | | | | |
| 12.9. | Dźwiękowy system informujący o pojeździe (AVAS) | | | | | | | |  | | | | |
| 12.9.1. | Numer świadectwa homologacji wydanego na podstawie wymagań określonych w regulaminie ONZ nr 138 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ):  lub | | | | | | | |  | | | | |
| 12.9.2. | Pełne odniesienie do wyników badań poziomów emisji dźwięku systemu AVAS wykonanych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 540/2014. | | | | | | | |  | | | | |
| 13. | PRZEPISY SZCZEGÓLNE DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW I AUTOKARÓW | | | | | | | |  | | | | |
| 13.1. | Klasa pojazdu: | | | | | | | | Klasa I/klasa II/klasa III/klasa A/klasa B (4) | | | | |
| 13.1.2. | Typy podwozia, na którym może zostać zainstalowane nadwozie mające homologację typu (producent(-ci) oraz typy niekompletnych pojazdów): | | | | | | | |  | | | | |
| 13.3. | Liczba pasażerów (siedzących i stojących) | | | | | | | |  | | | | |
| 13.3.1. | Łącznie (N): | | | | | | | |  | | | | |
| 13.3.2. | Pokład górny (Na) (4): | | | | | | | |  | | | | |
| 13.3.3. | Pokład dolny (Nb) (4): | | | | | | | |  | | | | |
| 13.4. | Liczba pasażerów (siedzących) | | | | | | | |  | | | | |
| 13.4.1. | Łącznie (A): | | | | | | | |  | | | | |
| 13.4.2. | Pokład górny (Aa) (4): | | | | | | | |  | | | | |
| 13.4.3. | Pokład dolny (Ab) (4): | | | | | | | |  | | | | |
| 13.4.4. | Liczba miejsc przystosowanych do przewozu wózków inwalidzkich: | | | | | | | |  | | | | |
| 14. | PRZEPISY SZCZEGÓLNE DOTYCZĄCE POJAZDÓW PRZEZNACZONYCH DO PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH | | | | | | | |  | | | | |
| 14.1 | **Wyposażenie elektryczne zgodnie z regulaminem ONZ nr 105 (97) Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ)** | | | | | | | |  | | | | |
| 14.1.1. | Ochrona przewodów przed przegrzaniem: … | | | | | | | |  | | | | |
| 14.1.2. | Typ automatycznego wyłącznika prądu: … | | | | | | | |  | | | | |
| 14.1.3. | Typ i działanie głównego wyłącznika akumulatora: … | | | | | | | |  | | | | |
| 14.1.4. | Opis i położenie osłony ochronnej tachografu: … | | | | | | | |  | | | | |
| 14.1.5. | Opis obwodów o stałym zasilaniu. Wskazać stosowaną normę europejską (EN): … | | | | | | | |  | | | | |
| 14.1.6. | Budowa i zabezpieczenie instalacji elektrycznej znajdującej się z tyłu kabiny kierowcy: … | | | | | | | |  | | | | |
| 14.2. | **Zapobieganie ryzyku pożarowemu** | | | | | | | |  | | | | |
| 14.2.3. | Umiejscowienie i osłona termiczna silnika: … | | | | | | | |  | | | | |
| 14.2.4. | Umiejscowienie i osłona termiczna układu wydechowego: … | | | | | | | |  | | | | |
| 14.2.5. | Typ i konstrukcja osłony termicznej układów hamulcowych o długotrwałym działaniu: … | | | | | | | |  | | | | |
| 14.2.6. | Typ, konstrukcja i umiejscowienie grzejników spalinowych: … | | | | | | | |  | | | | |
| 16. | DOSTĘP DO INFORMACJI O NAPRAWACH I OBSŁUDZE TECHNICZNEJ POJAZDU | | | | | | | |  | | | | |
| 16.1. | Adres głównej strony internetowej zapewniającej dostęp do informacji dotyczących naprawy i konserwacji pojazdów: | | | | | | | |  | | | | |

**Część II**

**Tabela kombinacji danych wymienionych w części I z wersjami i wariantami typu pojazdu**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr pozycji | Wszystkie | Wersja 1 | Wersja 2 | Wersja 3 | Wersja n |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| a) | Dla każdego wariantu w typie sporządza się oddzielną tabelę. |
| b) | Dane, w których przypadku nie ma ograniczeń w kombinacji w ramach wariantu, wymienia się w kolumnie „Wszystkie”. |
| c) | Powyższe informacje mogą być przedstawione w innym formacie lub układzie lub łączone z informacjami podanymi w części I. |
| d) | Każdy wariant i każda wersja identyfikowane są przy pomocy kodu alfanumerycznego składającego się z kombinacji liter i cyfr, który należy również wskazać w świadectwie zgodności (załącznik VIII do niniejszego rozporządzenia) danego pojazdu. |
| e) | Warianty podlegające pod część III załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858 są identyfikowane przy pomocy specjalnego kodu alfanumerycznego. |

**Część III**

**Numery homologacji typu**

Podać wymagane poniżej informacje o przedmiotach mających zastosowanie dla tego pojazdu w załączniku II do rozporządzenia (UE) 2018/858. Należy uwzględnić wszystkie odpowiednie homologacje dla każdego przedmiotu. Nie jest jednak wymagane podanie w tym miejscu informacji dotyczących komponentów, jeżeli znajdują się w świadectwie homologacji odnoszącym się do warunków montażu.

| **Pozycja** | **Przedmiot** | **Odniesienie do aktu prawnego** | **Stosowanie** | | | **Numer świadectwa homologacji** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **N1** | **N2** | **N3** |
| 1 A | Poziom hałasu | Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 540/2014 (\*) | X | X | X |  |
| 2 A | Emisje (Euro 5 i Euro 6) z lekkich pojazdów dostawczych lub osobowych/dostęp do informacji | Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 | X(1) | X(1) |  |  |
| 3 A | Zabezpieczenia przeciwpożarowe (zbiorniki paliwa ciekłego) | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 34 | X | X | X |  |
| 3 B | Urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod tył pojazdu (RUPD) i ich montaż; zabezpieczenie przed wjechaniem pod tył pojazdu (RUP) | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 58 | X | X | X |  |
| 4 A | Miejsce do montowania i mocowania tylnych tablic rejestracyjnych | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1003/2010 | X | X | X |  |
| 5 A | Układy kierownicze | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 79 | X | X | X |  |
| 6 A | Dostęp do pojazdu i jego zwrotność (stopnie służące do wsiadania, stopnie nadwozia i uchwyty) | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Rozporządzenie (UE) nr 130/2012 | X | X | X |  |
| 6 B | Zamki i elementy mocowania drzwi | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 11 | X |  |  |  |
| 7 A | Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze i sygnały dźwiękowe | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 28 | X | X | X |  |
| 8 A | Urządzenia widzenia pośredniego i ich instalacja | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 46 | X | X | X |  |
| 9 A | Pojazdy i przyczepy w zakresie hamowania | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 13 | X(3) | X(3) | X(3) |  |
| 9 B | Samochody osobowe w zakresie hamowania | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 13-H | X(4) |  |  |  |
| 10 A | Kompatybilność elektromagnetyczna | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 10 | X | X | X |  |
| 13 A | Zabezpieczenie pojazdów silnikowych przed ich nieuprawnionym użyciem | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 18 |  | X(4A) | X(4A) |  |
| 13 B | Zabezpieczenie pojazdów silnikowych przed ich nieuprawnionym użyciem | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 116 | X |  |  |  |
| 14 A | Ochrona kierowcy przed układem kierowniczym w przypadku uderzenia | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 12 | X |  |  |  |
| 15A | Siedzenia, ich kotwiczenia i zagłówki | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 17 | X | X | X |  |
| 17 A | Dostęp do pojazdu i jego zwrotność (bieg wsteczny) | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Rozporządzenie (UE) nr 130/2012 | X | X | X |  |
| 17 B | Zespół prędkościomierza oraz jego montaż | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 39 | X | X | X |  |
| 18 A | Tabliczka znamionowa producenta oraz VIN | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Rozporządzenie (UE) nr 19/2011 | X | X | X |  |
| 19 A | Kotwiczenia pasów bezpieczeństwa, systemy kotwiczenia ISOFIX i kotwiczenia górnego paska mocującego ISOFIX | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 14 | X | X | X |  |
| 20 A | Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w pojazdach | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 48 | X | X | X |  |
| 27 A | Zaczep holowniczy | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1005/2010 | X | X | X |  |
| 31 A | Pasy bezpieczeństwa, urządzenia przytrzymujące, urządzenia przytrzymujące dla dzieci oraz urządzenia przytrzymujące dla dzieci ISOFIX | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 16 | X | X | X |  |
| 33 A | Rozmieszczenie i oznaczenie ręcznych urządzeń sterujących, kontrolek i wskaźników | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 121 | X | X | X |  |
| 34 A | Instalacje odszraniające i odmgławiające szyby przedniej | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Rozporządzenie Komisji (UE) nr 672/2010 | (5) | (5) | (5) |  |
| 35 A | Instalacje wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1008/2010 | (6) | (6) | (6) |  |
| 36 A | Układy ogrzewania | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 122 | X | X | X |  |
| 41 A | Emisje (Euro VI) z pojazdów ciężarowych/dostęp do informacji | Rozporządzenie (WE) nr 595/2009 | X (9) | X (9) | X |  |
| 42 A | Zabezpieczenia boczne pojazdów ciężarowych | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 73 |  | X | X |  |
| 43 A | Osłony przeciwrozbryzgowe kół | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Rozporządzenie Komisji (UE) nr 109/2011 | X | X | X |  |
| 45 A | Materiały oszklenia bezpiecznego i ich montaż w pojazdach | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 43 | X | X | X |  |
| 46 A | Montaż opon | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Rozporządzenie Komisji (UE) nr 458/2011 | X | X | X |  |
| 46 B | Opony pneumatyczne do pojazdów silnikowych i ich przyczep (klasa C1) | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 30 | X |  |  |  |
| 46 C | Opony pneumatyczne do pojazdów użytkowych i ich przyczep (klasy C2 i C3) | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 54 | X | X | X |  |
| 46 D | Emisja hałasu toczenia opon, przyczepność opon na mokrych nawierzchniach oraz opór toczenia opon (klasy C1, C2 i C3) | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 117 | X | X | X |  |
| 46 E | Zespoły zapasowe do użytku tymczasowego, opony/system typu „run flat” oraz system monitorowania ciśnienia w oponach | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 64 | X(9A) |  |  |  |
| 47 A | Ograniczanie prędkości pojazdów | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 89 |  | X | X |  |
| 48 A | Masy i wymiary | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1230/2012 | X | X | X |  |
| 49 A | Pojazdy użytkowe w zakresie ich wystających elementów zewnętrznych znajdujących się przed tylną ścianą kabiny | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 61 | X | X | X |  |
| 50 A | Mechaniczne części sprzęgające zespołów pojazdów | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 55 | X(10) | X(10) | X(10) |  |
| 50 B | Krótki sprzęg; montaż homologowanego typu krótkiego sprzęgu | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 102 |  | X(10) | X(10) |  |
| 54 A | Ochrona osób przebywających w pojeździe w przypadku zderzenia bocznego | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 95 | X(12) |  |  |  |
| 56 A | Pojazdy przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 105 | X(13) | X(13) | X(13) |  |
| 57 A | Urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod przód pojazdu (FUPD) i ich montaż; zabezpieczenie przed wjechaniem pod przód pojazdu (FUP) | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 93 |  | X | X |  |
| 58 | Ochrona pieszych | Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 78/2009 | X |  |  |  |
| 59 | Zdolność do recyklingu | Dyrektywa 2005/64/WE Parlamentu Europejskiego i Rady | X |  |  |  |
| 61 | Układy klimatyzacji | Dyrektywa 2006/40/WE Parlamentu Europejskiego i Rady | X(14) |  |  |  |
| 62 | Instalacja wodorowa | Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 79/2009 | X | X | X |  |
| 63 | Bezpieczeństwo ogólne | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 | X(15) | X(15) | X(15) |  |
| 65 | Zaawansowany system hamowania awaryjnego | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Rozporządzenie Komisji (UE) nr 347/2012 |  | X | X |  |
| 66 | System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Rozporządzenie Komisji (UE) nr 351/2012 |  | X | X |  |
| 67 | Określone komponenty wykorzystujące skroplony gaz ropopochodny (LPG) oraz ich instalacja w pojazdach silnikowych | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 67 | X | X | X |  |
| 68 | Systemy alarmowe pojazdów | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 97 | X |  |  |  |
| 69 | Bezpieczeństwo elektryczne | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 100 | X | X | X |  |
| 70 | Określone komponenty wykorzystujące sprężony gaz ziemny oraz ich instalacja w pojazdach silnikowych | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 110 | X | X | X |  |
| 71 | Wytrzymałość kabiny | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 29 | X | X | X |  |
| 72 | System eCall | Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/758 | X |  |  |  |

Objaśnienia:

**Część I**

|  |  |
| --- | --- |
| (1) | Wyłącznie homologacja na podstawie rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów (Dz.U. L 171 z 29.6.2007, s. 1). |
| (2) | Jeśli sposób identyfikacji typu zawiera znaki niemające znaczenia dla opisu typu pojazdu, układu, komponentu lub oddzielnego zespołu technicznego, objętych tym dokumentem informacyjnym dotyczącym homologacji typu, znaki te przedstawia się w dokumentacji symbolem „?” (itd. ABC??123??). |
| (3) | Sklasyfikowane według definicji zawartej w części A załącznika I do rozporządzenia (UE) 2018/858. |
| (4) | Niepotrzebne skreślić (istnieją przypadki, w których nie trzeba nic skreślać, jeśli zastosowanie ma więcej niż jedna możliwość). |
| (5) | W przypadku osi wyposażonych w koła w podwójnym (bliźniaczym) układzie liczbę kół liczy się jako cztery. |
| (8) | Zgodnie z definicją w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie wymogów dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnego bezpieczeństwa oraz ochrony osób znajdujących się w pojeździe i niechronionych uczestników ruchu drogowego, zmieniającym rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 oraz uchylającym rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 78/2009, (WE) nr 79/2009 i (WE) nr 661/2009 oraz rozporządzenia Komisji (WE) nr 631/2009, (UE) nr 406/2010, (UE) nr 672/2010, (UE) nr 1003/2010, (UE) nr 1005/2010, (UE) nr 1008/2010, (UE) nr 1009/2010, (UE) nr 19/2011, (UE) nr 109/2011, (UE) nr 458/2011, (UE) nr 65/2012, (UE) nr 130/2012, (UE) nr 347/2012, (UE) nr 351/2012, (UE) nr 1230/2012 i (UE) 2015/166 (Dz.U. L 325 z 16.12.2019, s. 1). |
|  |
| (9) | W przypadku gdy jest jedna wersja z normalną kabiną i jedna z kabiną sypialną, należy podać oba zestawy mas i wymiarów. |
| (10) | Norma ISO 612:1978 – Pojazdy drogowe – Wymiary pojazdów samochodowych i pojazdów ciągniętych – terminy i definicje. |
| (11) | Należy określić wyposażenie dodatkowe, które wpływa na wymiary pojazdu. |
| (12) | Zgodnie z definicjami odpowiednio 25 (rozstaw osi) i 26 (odstęp między osiami) z rozporządzenia (UE) nr 1230/2012. Uwaga: W przypadku przyczepy z osią centralną oś sprzęgu uważa się za oś najbardziej wysuniętą do przodu. |
| (13) | Całkowity rozstaw osi stanowi sumę wszystkich rozstawów osi od osi najbardziej wysuniętej do przodu do osi najbardziej wysuniętej do tyłu. |
| (17) | Pkt 6.5. |
| (18) | Pkt 6.1 oraz w przypadku pojazdów innych niż należące do kategorii M1: dodatek 1 do załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 1230/2012. W przypadku przyczep, długości podaje się jak określono w normie ISO 612:1978 pkt 6.1.2. |
| (20) | Pkt 6.2 oraz w przypadku pojazdów innych niż należące do kategorii M1: dodatek 1 do załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 1230/2012. |
| (21) | Pkt 6.3 oraz w przypadku pojazdów innych niż należące do kategorii M1: dodatek 1 do załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 1230/2012. |
| (22) | W przypadku pojazdu niekompletnego. |
| (30) | Zgodnie z definicją w rozporządzeniu (UE) nr 1230/2012.  Układy zawierające płyny (z wyjątkiem układów zawierających zużytą wodę, które muszą pozostać puste, i układów zawierających paliwo) są wypełnione do 100 % pojemności określonej przez producenta. Nie ma konieczności dostarczania informacji określonych w pkt 2.6 lit. B) i w pkt 2.6.1 lit. B) w odniesieniu do pojazdów kategorii N2, N3, M2, M3, O3 i O4. |
| (32) | W przypadku przyczep i naczep oraz pojazdów łączonych z przyczepą lub naczepą, które stanowią znaczące pionowe obciążenie dla urządzenia sprzęgającego lub dla siodła, obciążenie to, podzielone przez przyspieszenie ziemskie, jest uwzględnione w maksymalnej masie. |
| (33) | Należy wpisać górne i dolne wartości dla każdego wariantu. |
| (38) | W przypadku pojazdu, który może być napędzany różnymi paliwami (benzyną, olejem napędowym itd.) albo ich połączeniem, należy powtórzyć odpowiednie pozycje. W przypadku niekonwencjonalnych silników i układów dane równoważne z danymi tu określonymi przekazuje producent. |
| (40) | Wartość tę należy obliczyć (π = 3,1416) i zaokrąglić z dokładnością do jednego cm3. |
| (41) | Określić tolerancję. |
| (42) | W przypadku silnika lub pojazdu dwupaliwowego dual-fuel. |
| (43) | Określana zgodnie z wymogami rozporządzenia (WE) nr 715/2007 lub rozporządzenia (WE) nr 595/2009, w zależności od tego, które z nich ma zastosowanie. |
| (45) | Pojazdy zasilane zarówno benzyną, jak i paliwem gazowym, w których układ zasilania benzyną jest przeznaczony jedynie do wykorzystywania w sytuacjach awaryjnych lub do rozruchu silnika oraz których pojemność zbiornika na benzynę nie przekracza 15 litrów, uważa się na potrzeby badań za pojazdy, które mogą być zasilane jedynie paliwem gazowym. |
| (46) | Należy udokumentować, jeśli nie wykazano w dokumentacji, o której mowa w pkt 3.2.12.2.7.1. |
| (47) | Należy udokumentować w przypadku pojedynczej rodziny silników OBD oraz jeśli jeszcze nie uwzględniono w pakietach) dokumentacji, o których mowa w pkt 3.2.12.2.7.0.4. |
| (48) | Należy udokumentować, jeśli nie uwzględniono w dokumentacji, o której mowa w pkt 3.2.12.2.7.0.5. |
| (72) | Zgodnie z definicją w rozporządzeniu (UE) 2017/2400. |
| (76) | Wymagane dane należy podawać dla każdego z proponowanych wariantów. |
| (77) | W odniesieniu do przyczep, maksymalna prędkość dozwolona przez producenta. |
| (80) | W przypadku opon należących do kategorii Z przeznaczonych do zamontowania w pojazdach, których maksymalna prędkość przekracza 300 km/h, należy podać równoważne informacje. |
| (83) | Liczba miejsc siedzących, którą należy podać, jest równa liczbie miejsc siedzących podczas ruchu pojazdu. W przypadku układu modułowego może być określony zakres. |
| (86) | Tabelę w razie potrzeby można rozszerzyć w celu uwzględnienia pojazdów mających więcej niż dwa rzędy siedzeń lub pojazdów, które mają na swojej szerokości więcej niż trzy siedzenia. |
| (99) | Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów (Dz.U. L 171 z 29.6.2007, s. 1). |
| (100) | Rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 z dnia 18 lipca 2008 r. wykonujące i zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów (Dz.U. L 199 z 28.7.2008, s. 1). |
| (102) | Powinny być wskazane, jeżeli producent stosuje art. 28 ust. 6 rozporządzenia (UE) 2018/858, w którym to przypadku w drugiej kolumnie należy podać stosowany akt prawny. |
| (103) | Umawiające się strony zrewidowanego porozumienia z 1958 r. |
| (104) | Powinny być wskazane, jeżeli informacji o nich nie można uzyskać z numeru świadectwa homologacji typu. |
| (108) | Lub wizualne przedstawienie „zaawansowanego podpisu elektronicznego” zgodnego z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym oraz uchylającym dyrektywę 1999/93/WE (*Dz.U. L 257 z 28.8.2014, s. 73)*, w tym dane do weryfikacji. |
| (169) | Ma zastosowanie tylko w przypadku pojazdu homologowanego zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 595/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylającym dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U. L 188 z 18.7.2009, s. 1). |
| (170) | Ma zastosowanie tylko w przypadku pojazdu homologowanego zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 595/2009 i jeżeli dokumentacja informacyjna przeznaczona dla klientów została sporządzona zgodnie ze wzorem zamieszczonym w części II załącznika IV do rozporządzenia (UE) 2017/2400. |

**Część III**

|  |  |
| --- | --- |
| X | Odpowiedni akt prawny |
| (1) | Dla pojazdów o masie odniesienia nieprzekraczającej 2 610 kg. Na wniosek producenta rozporządzenie (WE) nr 715/2007 może mieć zastosowanie do pojazdów o masie odniesienia nieprzekraczającej 2 840 kg. |
| (2) | W przypadku pojazdów wyposażonych w instalację LPG lub CNG wymagana jest homologacja typu pojazdu zgodnie z regulaminem ONZ nr 67 lub regulaminem ONZ nr 110. |
| (3) | Zgodnie z art. 12 i 13 rozporządzenia (WE) nr 661/2009 wymagane jest zainstalowanie systemu elektronicznej kontroli stateczności (ESC). |
| (4) | Zgodnie z art. 12 i 13 rozporządzenia (WE) nr 661/2009 wymagane jest zainstalowanie systemu elektronicznej kontroli stateczności (ESC). |
| (4A) | O ile jest zamontowane, urządzenie zabezpieczające musi spełniać wymogi regulaminu ONZ nr 18. |
| (4B) | Niniejsze rozporządzenie ma zastosowanie do siedzeń, które nie są objęte zakresem regulaminu ONZ nr 80. |
| (5) | Pojazdy tej kategorii wyposażone są w odpowiednie urządzenie do odszraniania i odmgławiania szyby przedniej |
| (6) | Pojazdy tej kategorii wyposażone są w odpowiednie wycieraczki i spryskiwacze szyby przedniej |
| (9) | W przypadku pojazdów o masie odniesienia przekraczającej 2 610 kg, które nie posiadają homologacji typu (na wniosek producenta i pod warunkiem że masa odniesienia nie przekracza 2 840 kg) na mocy rozporządzenia (WE) nr 715/2007. |
| (9A) | Stosuje się wyłącznie w przypadku, gdy wyposażenie takich pojazdów wchodzi w zakres regulaminu ONZ nr 64. System monitorowania ciśnienia w oponach pojazdów kategorii M1 jest obowiązkowy zgodnie z art. 9 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 661/2009. |
| (10) | Stosuje się jedynie do pojazdów wyposażonych w sprzęg(-i). |
| (11) | Stosuje się do pojazdów o maksymalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 tony |
| (12) | Dotyczy wyłącznie pojazdów, których „punkt odniesienia siedzenia (punkt »R«)” najniższego siedzenia znajduje się nie wyżej niż 700 mm nad poziomem jezdni. |
| (13) | Stosuje się tylko wtedy, gdy producent stara się o homologację typu pojazdów przeznaczonych do transportu towarów niebezpiecznych. |
| (14) | Dotyczy tylko pojazdów kategorii N1, klasy I zgodne z opisem w załączniku I do rozporządzenia (WE) nr 715/2007. |
| (15) | Zgodność z rozporządzeniem (WE) nr 661/2009 jest obowiązkowa, nie przewidziano jednak homologacji typu odnoszącej się do tego numeru pozycji, ponieważ jego zakres odpowiada połączeniu następujących oddzielnych pozycji: 3 A, 3B, 4 A, 5 A, 6 A, 6B, 7 A, 8 A, 9 A, 9B, 10 A, 12 A, 13 A, 13B, 14 A, 15 A, 15B, 16 A, 17 A, 17B, 18 A, 19 A, 20 A, 21 A, 22 A, 22B, 22C, 23 A, 24 A, 25 A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26 A, 27 A, 28 A, 29 A, 30 A, 31 A, 32 A, 33 A, 34 A, 35 A, 36 A, 37 A, 38 A, 42 A, 43 A, 44 A, 45 A, 46 A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47 A, 48 A, 49 A, 50 A, 50B, 51 A, 52 A, 52B, 53 A, 54 A, 56 A, 57 A oraz 64–71. Serie poprawek do regulaminów ONZ, które stosuje się obowiązkowo, są wymienione w załączniku IV do rozporządzenia (WE) nr 661/2009. Serie poprawek przyjęte w okresie późniejszym akceptowane są jako alternatywne. |