*Skrócony opis techniczny pojazdu kategorii N1*

(pojazdy kompletne i skompletowane)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Ogólne cechy konstrukcyjne** |  |
| 1.  | Liczba osi oraz kół(5): | …osi, … kół |
| 1.1. | Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi:  |  |
| 3.  | Osie napędowe (liczba, pozycja, współpraca):  |  |
| 3.1. | Określić, czy pojazd jest: | Niezautomatyzowany/Zautomatyzowany/w pełni zautomatyzowany(8) |
|  | **Wymiary główne** |  |
| 4.  | Rozstaw osi (157):  | mm |
| 4.1.  | Odstęp między osiami: |  |
|  |  1-2:  | mm |
|  |  2-3:  | mm |
|  |  3-4:  | mm |
| 5.  | Długość:  | mm |
| 6.  | Szerokość:  | mm |
| 7.  | Wysokość:  | mm |
| 8. | Wysunięcie siodła pojazdu ciągnącego naczepę (maksymalne i minimalne): | mm |
| 9. | Odległość między przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego: | mm |
| 11. | Długość przestrzeni ładunkowej: | mm |
|  | **Masy(158)** |  |
| 13. | Masa pojazdu gotowego do jazdy | kg |
| 13.1. | Rozkład tej masy na osie: |  |
|  |  1 | kg |
|  |  2  | kg |
|  |  3 itd. | kg |
| 13.2.  | Rzeczywista masa pojazdu:  | kg |
| 14. | Masa pojazdu podstawowego gotowego do jazdy: | kg (4) (168) |
| 16.  | Maksymalne masy całkowite |  |
| 16.1.  | Maksymalna masa całkowita  | kg |
| 16.2.  | Maksymalna masa przypadająca na każdą oś: |  |
|  |  1.  | kg |
|  |  2.  | kg |
|  |  3.  itd. | kg |
| 16.4.  | Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów:  | kg |
| 18.  | Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku: |  |
| 18.1.  | przyczepy z wózkiem skrętnym:  | kg |
| 18.2 | naczepy: | kg |
| 18.3.  | przyczepy z osią centralną:  | kg |
| 18.4.  | przyczepy bez hamulca:  | kg |
| 19.  | Technicznie dopuszczalne maksymalne statyczne obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu: | kg |
|  | **Zespół silnikowy** |  |
| 20.  | Producent silnika:  |  |
| 21.  | Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku:  |  |
| 22.  | Zasada działania: |  |
| 23.  | Wyłącznie elektryczny: | tak / nie (4) |
| 23.1.  | Klasa pojazdu hybrydowego [elektrycznego]: | OVC-HEV/NOVC-HEV/ OVC-FCHV/ NOVC-FCHV(4) |
| 24.  | Liczba i położenie cylindrów:  |  |
| 25.  | Pojemność skokowa silnika: | cm3 |
| 26.  | Paliwo:  | olej napędowy/benzyna/LPG /NG – biometan/ etanol / biodiesel / wodór (4) |
| 26.1.  |  | Jednopaliwowy/dwupaliwowy (bi fuel/dual-fuel)/flex fuel (4) |
| 26.2. | (Tylko dwupaliwowy (dual-fuel)) | typ 1A / typ 1B / typ 2A / typ 2B / typ 3B (4) |
| 27.  | Maksymalna moc |  |
| 27.1. | Maksymalna moc netto (159): | …kW przy min-1 (silnik spalania wewnętrznego) (4) |
| 27.3.  | Maksymalna moc netto: | ...kW (silnik elektryczny) (4) (112) |
| 27.4. | Maksymalna moc 30-minutowa: | kW (silnik elektryczny)(4)(112) |
| 28. | Skrzynia biegów (rodzaj)… |  |
| 28.1. | Przełożenia w skrzyni biegów (należy wypełnić w przypadku pojazdów z przekładnią manualną) (1) |  |
|  | Pierwszy bieg | Drugibieg | Trzecibieg | Czwarty bieg | Piątybieg | Szóstybieg | Siódmybieg | Ósmybieg | … |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 28.1.1. | Przełożenia przekładni głównej (w stosownych przypadkach): … |  |
| 28.1.2. | Przełożenia przekładni głównej (należy wypełnić w stosownych przypadkach) |  |
|  | Pierwszy bieg | Drugibieg | Trzecibieg | Czwarty bieg | Piątybieg | Szóstybieg | Siódmybieg | Ósmybieg | … |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Prędkość maksymalna** |  |
| 29.  | Prędkość maksymalna:  | km/h |
|  | **Osie i zawieszenie** |  |
| 30.  | Rozstaw kół osi |  |
|  |  1.  | mm |
|  |  2.  | mm |
|  |  3.  | mm |
| 35.  | Zamontowany zespół opona/koło/klasa efektywności energetycznej współczynników oporu toczenia (RRC) i kategoria opon zastosowana do określenia CO2 (w stosownych przypadkach) (160)(1):… |  |
|  | **Układ hamulcowy** |  |
| 36. | Połączenia z hamulcami przyczepy | mechaniczne/elektryczne/pneumatyczne/hydrauliczne(4) |
| 37. | Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: | kPa |
|  | **Nadwozie** |  |
| 38.  | Kod nadwozia (113):  |  |
| 40.  | Kolor pojazdu (114):  |  |
| 41.  | Liczba i rozmieszczenie drzwi:  |  |
| 42.  | Liczba miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) (115):  |  |
|  | **Urządzenie sprzęgające** |  |
| 44. | Numer świadectwa homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): |  |
| 45.1. | Wartości charakterystyczne (4): D: …/V: …/S: …/U: … |  |
|  | **Oddziaływanie na środowisko** |  |
| 46.  | Poziom hałasu |  |
|  | Podczas postoju:  | dB(A) przy prędkości obrotowej silnika: min-1 |
|  | Podczas jazdy:  | dB(A) |
| 47.  | Poziom emisji spalin (l16):  | Euro … lub inne akty prawne:*Euro … or other legislation: …* |
| 47.1. | Parametry do celów badania emisji Vind (1) |  |
| 47.1.1. | Masa próbna | kg |
| 47.1.2. | Powierzchnia czołowa (161): … | m2 |
| 47.1.2.1. | Przewidywana powierzchnia czołowa przepływu powietrza przez maskownicę (w stosownych przypadkach): … | cm2 |
| 47.1.3. | Współczynniki obciążenia drogowego |  |
| 47.1.3.0. | f0, N: … |  |
| 47.1.3.1. | f1, N: … | km/h |
| 47.1.3.2. | f2, N (2): … | km/h |
| 47.2. | Cykl jazdy (1) |  |
| 47.2.1. | Klasa cyklu jazdy:  | 1/2/3a/3b (4) |
| 47.2.2. | Współczynnik zmniejszenia (fdsc): … |  |
| 47.2.3. | Prędkość graniczna:  | tak/nie (4)*yes/no (4)* |
| 48.  | Emisje spalin (162)(163)(164):  |  |
|  | Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego mającego zastosowanie zmieniającego aktu prawnego: …  |  |
|  | 1.2. Procedura badania: Typ 1 (wartości średnie NEDC, wartości najwyższe WLTP) lub WHSC (EURO VI) (4) |
|  | CO: | THC: | NMHC: | NOx: | THC+NOx: | NH3: | Cząstki stałe (masa): | Cząstki stałe (liczba): |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2.2. Procedura badania: WHTC (EURO VI) |
|  | CO: | NOx: | NMHC: | THC: | CH4: | NH3: | Cząstki stałe (masa): | Cząstki stałe (liczba): |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 48.1.  | Współczynnik absorpcji uwzględniający dymienie:  | (m-1) |
| 48.2. | Deklarowane maksymalne wartości RDE (w stosownych przypadkach) |  |
|  | Całkowity przejazd w badaniu RDE:  | NOx: … Cząstki stałe (liczba): … |
|  | Miejska część przejazdu w badaniu RDE: | NOx: … Cząstki stałe (liczba): … |
| 49.  | Emisja CO2 / zużycie paliwa / zużycie energii elektrycznej (162)(1): |  |
|  1.  | Wszystkie układy napędowe z wyjątkiem pojazdów wyłącznie elektrycznych (w stosownych przypadkach) |  |
|  | **Wartości NEDC:** | **Emisje CO2**  | **Zużycie paliwa**  |
| **Warunki miejskie(4)** | g/km | l/100 km lub m3/100 km lub kg/100 km (4) |
| **Warunki pozamiejskie(4):** | g/km | l/100 km lub m3/100 km lub kg/100 km (4) |
| **Cykl mieszany(4):** | g/km | l/100 km lub m3/100 km lub kg/100 km (4) |
| **Wartość ważona, cykl mieszany(4)** | g/km | l/100 km lub m3/100 km lub kg/100 km (4) |
| **Współczynnik odchylenia (w stosownych przypadkach)** |  |
| **Współczynnik weryfikacji (w stosownych przypadkach)** | „1” lub „0” |
|  2.  | Pojazdy wyłącznie elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC (w stosownych przypadkach) |  |
|  | Zużycie energii elektrycznej (wartość ważona, cykl mieszany (4)) | Wh/km |
|  | Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną | km |
| 3. | Pojazd wyposażony w ekoinnowację(-e): | tak/nie (4) |
| 3.1. | Kod ogólny ekoinnowacji (151): |  |
| 3.2. | Całkowite ograniczenie emisji CO2 w wyniku zastosowania ekoinnowacji (68) (powtórzyć dla każdego zbadanego paliwa wzorcowego): |  |
| 3.2.1. | ograniczenie w cyklu NEDC:... | g/km(w stosownych przypadkach) |
| 3.2.2. | ograniczenie w cyklu WLTP:...  | g/km (w stosownych przypadkach) |
| 4. | Wszystkie zespoły napędowe, z wyjątkiem pojazdów elektrycznych, zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/1151 (w stosownym przypadku) |  |
|  | **Wartość WLTP** | **Emisje CO2** | **Zużycie paliwa** |
| Niskie (4): | g/km | 1/100 km lub m3/100 km lub kg/100 km(4) |
| Średnie (4): | g/km | 1/100 km lub m3/100 km lub kg/100 km(4) |
| Wysokie (4): | g/km | 1/100 km lub m3/100 km lub kg/100 km(4) |
| Bardzo wysokie (4): | g/km | 1/100 km lub m3/100 km lub kg/100 km(4) |
| Cykl mieszany (4): | g/km | 1/100 km lub m3/100 km lub kg/100 km(4) |
| Wartość ważona, cykl mieszany(4): | g/km | 1/100 km lub m3/100 km lub kg/100 km(4) |
| 5. | Pojazdy wyłącznie elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC, zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2017/1151 (w stosownych przypadkach) |  |
| 5.1. | Pojazdy wyłącznie elektryczne |  |
|  | Zużycie energii elektrycznej |  | Wh/km |
| Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną |  | km |
| Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście |  | km |
| 5.2. | Pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC |  |
|  | Zużycie energii elektrycznej (ECAC,weighted) |  | Wh/km |
| Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną (EAER) |  | km |
| Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście (EAER city) |  | km |
|  | **Różne** |  |
| 50. | Udzielono homologacji typu zgodnie z wymogami projektowymi dotyczącymi przewozu towarów niebezpiecznych określonymi w regulaminie ONZ nr 105 Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ:  | tak/klasa(-y): …/nie (4): |
| 51.  | W przypadku pojazdów specjalnego przeznaczenia: oznaczenie zgodnie z częścią A pkt 5 załącznika I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858: |  |
| 52.  | Uwagi(165): |  |

Objaśnienia:

|  |  |
| --- | --- |
| (1) | Wyłącznie homologacja na podstawie rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów (Dz.U. L 171 z 29.6.2007, s. 1).  |
| (2) | Jeśli sposób identyfikacji typu zawiera znaki niemające znaczenia dla opisu typu pojazdu, układu, komponentu lub oddzielnego zespołu technicznego, objętych tym dokumentem informacyjnym dotyczącym homologacji typu, znaki te przedstawia się w dokumentacji symbolem „?” (np. ABC??123??). |
| (4) | Niepotrzebne skreślić (istnieją przypadki, w których nie trzeba nic skreślać, jeśli zastosowanie ma więcej niż jedna możliwość). |
| (5) | W przypadku osi wyposażonych w koła w podwójnym (bliźniaczym) układzie liczbę kół liczy się jako cztery. |
| (8) | Zgodnie z definicją w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie wymogów dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnego bezpieczeństwa oraz ochrony osób znajdujących się w pojeździe i niechronionych uczestników ruchu drogowego, zmieniającym rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 oraz uchylającym rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 78/2009, (WE) nr 79/2009 i (WE) nr 661/2009 oraz rozporządzenia Komisji (WE) nr 631/2009, (UE) nr 406/2010, (UE) nr 672/2010, (UE) nr 1003/2010, (UE) nr 1005/2010, (UE) nr 1008/2010, (UE) nr 1009/2010, (UE) nr 19/2011, (UE) nr 109/2011, (UE) nr 458/2011, (UE) nr 65/2012, (UE) nr 130/2012, (UE) nr 347/2012, (UE) nr 351/2012, (UE) nr 1230/2012 i (UE) 2015/166 (Dz.U. L 325 z 16.12.2019, s. 1). |
| (68) | Suma ograniczeń emisji CO2 pochodzących z poszczególnych ekoinnowacji. |
| (112) | W przypadku więcej niż jednego silnika elektrycznego należy podać łączny skutek wszystkich silników. |
| (113) | Stosuje się kody opisane w części C załącznika I do rozporządzenia (UE) 2018/858. |
| (114) | Wskazać kolor lub kolory należące do następujących kolorów podstawowych: biały, żółty, pomarańczowy, czerwony, fioletowy, niebieski, zielony, szary, brązowy lub czarny. |
| (115) | Z wyłączeniem siedzeń przeznaczonych do wykorzystania jedynie w czasie postoju pojazdu i liczby miejsc przystosowanych do przewozu wózków inwalidzkich. |
| (116) | Dodać liczbę poziomu Euro i, w zależności od przypadku, znak odpowiadający przepisom zastosowanym w odniesieniu do homologacji typu. |
| (151) | Ogólny kod ekoinnowacji składa się z następujących elementów oddzielonych spacją: * Kod organu udzielającego homologacji określony w załączniku IV do rozporządzenia wykonawczego Komisji XX/XXX z dnia XXXX w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do wymogów administracyjnych dotyczących homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów.
* indywidualny kod dla każdej ekoinnowacji zamontowanej w pojeździe, wskazany w porządku chronologicznym wydania decyzji zatwierdzających Komisji.

(Np. kod ogólny trzech ekoinnowacji zatwierdzonych chronologicznie jako 10, 15 i 16 i zamontowanych w pojeździe certyfikowanym przez organ udzielający homologacji typu w Niemczech powinien mieć następującą postać: „e1 10 15 16”). |
| (157) | Pozycje 4 i 4.1 należy wypełnić zgodnie z definicjami odpowiednio 25 (rozstaw osi) i 26 (odstęp między osiami) z rozporządzenia (UE) nr 1230/2012. |
| (158) | Masy należy zaokrąglić do najbliższej pełnej liczby. |
| (159) | W przypadku pojazdów hybrydowych wskazać moc dla obu napędów. |
| (160) | Wyposażenie dodatkowe oraz dodatkowe zespoły opona/koło w ramach tej litery można dodać w pozycji „Uwagi”. Jeżeli pojazd jest dostarczony z kompletnym zestawem standardowych kół i opon oraz kompletnym zestawem opon śniegowych (oznaczonych symbolem góry o trzech szczytach z płatkiem śniegu – 3PMS) z kołami lub bez, opony śniegowe i ich koła w stosownych przypadkach uważa się za dodatkowe zespoły opona/koło, niezależnie od kół/opon faktycznie zamontowanych w pojeździe. |
| (161) | Stosuje się wyłącznie do pojedynczych pojazdów z rodziny macierzy obciążenia drogowego (RLMF). |
| (162) | Powtórzyć dla różnych paliw, które mogą być stosowane. Pojazdy, które mogą być zasilane zarówno benzyną, jak i paliwem gazowym, ale w których układ zasilania benzyną jest przeznaczony jedynie do wykorzystywania w sytuacjach awaryjnych lub do rozruchu silnika oraz których pojemność zbiornika na benzynę nie przekracza 15 litrów, uważa się za pojazdy, które mogą być zasilane jedynie paliwem gazowym. |
| (163) | W przypadku silników i pojazdów dwupaliwowych dual-fuel EURO VI powtórzyć w stosownych przypadkach. |
| (164) | Podaje się jedynie emisje ocenione zgodnie z mającymi zastosowanie aktami prawnymi. |
| (165) | Jeżeli pojazd jest wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz zgodnie z decyzją Komisji z dnia 17 stycznia 2005 r. w sprawie harmonizacji widma radiowego w paśmie 24 GHz dla celów tymczasowego użycia przez samochodowe urządzenia radarowe bliskiego zasięgu we Wspólnocie (Dz.U. L 21 z 25.1.2005, s. 15), producent wskazuje w tym miejscu: „Pojazd wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz”. |
| (168) | W przypadku pojazdów skompletowanych kategorii N1 wchodzących w zakres rozporządzenia (WE) nr 715/2007. |