

ZAKRES AKREDYTACJI LABORATORIUM BADAWCZEGO Nr AB 503

wydany przez
POLSKIE CENTRUM AKREDYTACJI
01-382 Warszawa, ul. Szczotkarska 42

Wydanie nr 12 Data wydania: 1 grudnia 2014 r.

 AB 503	Nazwa i adres INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO ZAKŁAD HOMOLOGACJI I BADAŃ POJAZDÓW ul. Jagiellońska 80 03-301 Warszawa
Kod identyfikacji dziedziny/objektu badań	Dziedzina/obiekt badań:
A/26 E/6; E/26 J/6; J/17; J/26 M/26 N/6; N/17; N/19; N/26	Badania akustyczne i hałasu pojazdów Badania elektryczne wyrobów i wyposażenia elektrycznego, pojazdów Badania mechaniczne wyrobów i wyposażenia elektrycznego, wyrobów innych, pojazdów Badania inne do celów homologacji pojazdów Badania właściwości fizycznych wyrobów i wyposażenia elektrycznego, wyrobów innych, środków ochrony osobistej, pojazdów

Wersja strony: A

**KIEROWNIK
DZIAŁU AKREDYTACJI
LABORATORIÓW**

TADEUSZ MATRAS

Niniejszy dokument jest załącznikiem do Certyfikatu Akredytacji Nr AB 503 z dnia 27.04.2011 r.
Status akredytacji oraz aktualność zakresu akredytacji można potwierdzić na stronie internetowej PCA www.pca.gov.pl

Pracownia Badań Pojazdów ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa		
Badane obiekty / Grupa obiektów	Badane cechy i metody badawcze/pomiarowe	Normy i/lub udokumentowane procedury badawcze
Pojazdy kategorii M, N i O wg wymagań dla homologacji typu pojazdu	Cechy i właściwości dla potrzeb homologacji typu pojazdu według: Dyrektywy EWG 70/156 z późn. zm.; Dyrektywy WE 2007/46; [Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep - w zakresie odnoszącym się do pojazdów kategorii M, N, O (Dz. U. nr 238 z 2005 r., poz. 2010 z późn. zm.), załącznik nr 6, 7 i 8 i załącznik nr 17 ust. 2.]	Procedura badawcza PB-01 (wyd. 7 z dnia 17.04.2014 r.)
Pojazdy kategorii L wg wymagań dla homologacji typu pojazdu	Cechy i właściwości dla potrzeb homologacji typu pojazdu według: Dyrektywy EWG 92/61 z późn. zm.; Dyrektywy WE 2002/24 z późn. zm.; [Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła i motorowerów kategorii L, (Dz. U. nr 162 z 2005 r., poz. 1360 z późn. zm.), załącznik nr 3 i 5.]	Procedura badawcza PB-01 (wyd. 7 z dnia 17.04.2014 r.)
Pojazdy kategorii T i R wg wymagań dla homologacji typu pojazdu	Cechy i właściwości dla potrzeb homologacji typu pojazdu według: Dyrektywy EWG 74/150 z późn. zm.; Dyrektywy WE 2003/37 z późn. zm.; [Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep - w zakresie odnoszącym się do pojazdów kategorii T i R (Dz. U. nr 237 z 2005 r., poz. 2009 z późn. zm.), załącznik nr 4 i załącznik nr 13 ust. 2.]	Procedura badawcza PB-01 (wyd. 7 z dnia 17.04.2014 r.)
Pojazdy kategorii M, N: - Samochody osobowe - Autobusy - Samochody ciężarowe - Samochody specjalne - Ciągniki samochodowe	Rozmieszczenia urządzeń oświetlenia i sygnalizacji świetlnej: - pomiar kątów rozmieszczenia - pomiar odległości (Badania stanowiskowe)	Regulamin 48 ONZ z późn. zm. Dyrektywa EWG 76/756 z późn. zm. Procedura badawcza PB-04 (wyd. 6 z dnia 25.04.2014 r.)

Wersja strony: A

Badane obiekty / Grupa obiektów	Badane cechy i metody badawcze/pomiarowe	Normy i/lub udokumentowane procedury badawcze
Pojazdy kategorii L: - Motorowery - Motocykle - Motocykle trójkołowe - Czworokołowe pojazdy samochodowe	Rozmieszczenia urządzeń oświetlenia i sygnalizacji świetlnej: - pomiar kątów rozmieszczenia - pomiar odległości (Badania stanowiskowe)	Regulamin 53 ONZ z późn. zm., Regulamin 74 ONZ z późn. zm., Dyrektywa WE 97/24 z późn. zm., Procedura badawcza PB-04 (wyd. 6 z dnia 25.04.2014 r.)
Pojazdy kategorii T i R: - Ciągniki rolnicze (T) - Przyczepy ciężarowe rolnicze (R)		Regulamin 48 ONZ z późn. zm., Dyrektywa EWG 78/933 z późn. zm., Procedura badawcza PB-04 (wyd. 6 z dnia 25.04.2014 r.)
Pojazdy kategorii O: - Naczepy ciężarowe, - Naczepy specjalne, - Przyczepy ciężarowe, - Przyczepy specjalne		Regulamin 48 ONZ z późn. zm., Dyrektywa EWG 76/756 z późn. zm., Procedura badawcza PB-04 (wyd. 6 z dnia 25.04.2014 r.)
Pojazdy kategorii M₂ i M₃: - Autobusy	Parametry konstrukcyjne: - wymiary wnętrza pojazdu - siła zamykająca drzwi (do 500N) - nacisk osi jezdnej odpowiadający masie do 30000kg (Badania stanowiskowe)	Regulamin 36 ONZ z późn. zm., Reg. 107 EKG ONZ z późn. zm., Dyrektywa WE 2001/85 z późn. zm., Procedura badawcza PB-05 (wyd. 7 z dnia 25.04.2014 r.)
	Parametry konstrukcyjne: - wymiary wnętrza pojazdu - siła zamykająca drzwi (do 500N) - nacisk osi jezdnej odpowiadający masie do 30000kg (Badania stanowiskowe)	Regulamin 52 ONZ z późn. zm., Reg. 107 EKG ONZ z późn. zm., Dyrektywa WE 2001/85 z późn. zm., Procedura badawcza PB-06 (wyd. 6 z dnia 25.04.2014 r.)
Pojazdy kategorii N: - Samochody ciężarowe	Przystosowanie pojazdów do przewozu towarów niebezpiecznych: - odległość tylnego zabezpieczenia od obrysu zbiornika na ciecze palne - zachodzenie plandeki na burty skrzyni ładunkowej - odległość przestrzeni ładunkowej od elementów o podwyższonej temp. (Badania stanowiskowe)	Regulamin 105 ONZ z późn. zm., Dyrektywa WE 98/91 z późn. zm., Procedura badawcza PB-15 (wyd. 6 z dnia 25.04.2014 r.)
Pojazdy kategorii O: - Naczepy ciężarowe - Naczepy specjalne - Przyczepy ciężarowe - Przyczepy specjalne		
Pojazdy kategorii M, N: - Samochody osobowe - Autobusy - Samochody ciężarowe - Samochody specjalne - Ciągniki samochodowe	Masy i wymiary (wg Dyrektywy EWG 92/21 z późn. zm., Dyrektywy WE 97/27 z późn. zm., Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 1230/2012 z późn. zm.): - nacisk osi jezdnej odpowiadający masie do 30000kg - parametry geometryczne (wymiar do 30000 mm i kąty) - rozstaw osi (Badania stanowiskowe)	Procedura badawcza PB-03 (wyd. 11 z dnia 25.04.2014 r.)
Pojazdy kategorii O: - Naczepy ciężarowe - Naczepy specjalne - Przyczepy ciężarowe - Przyczepy specjalne	Masy i wymiary (wg Dyrektywy EWG 92/21 z późn. zm., Dyrektywy WE 97/27 z późn. zm., Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 1230/2012 z późn. zm.): - nacisk osi jezdnej odpowiadający masie do 30000kg - parametry geometryczne (wymiar do 30000 mm i kąty) - rozstaw osi (Badania stanowiskowe)	Procedura badawcza PB-03 (wyd. 11 z dnia 25.04.2014 r.)
Pojazdy kategorii T i R: - Ciągnik rolniczy (T) - Przyczepy ciężarowe rolnicze (R)		Procedura badawcza PB-03 (wyd. 11 z dnia 25.04.2014 r.)

Wersja strony: A

Badane obiekty / Grupa obiektów	Badane cechy i metody badawcze/pomiarowe	Normy i/lub udokumentowane procedury badawcze
Pojazdy kategorii L: - Motorowery - Motocykle - Motocykle trójkołowe - Czterokołowe pojazdy samochodowe	Masy i wymiary (wg Dyrektywy WE 93/93 z późn. zm.): - nacisk osi jezdnej odpowiadający masie do 30000kg - parametry geometryczne (wymiar do 30000 mm i kąty) - rozstaw osi (Badania stanowiskowe)	Procedura badawcza PB-03 (wyd. 11 z dnia 25.04.2014 r.)
Pojazdy kategorii M, N: - Samochody osobowe - Autobusy - Samochody ciężarowe - Samochody specjalne - Ciągniki samochodowe	Oznaczanie urządzeń do sterowania i wskaźników: - wymiary symboli	Dyrektywa EWG 78/316 z późn. zm., Zgodnie z dyrektywą 70/156/EWG oraz 2007/46/WE z późn. zm.: Regulamin 121 ONZ z późn. zm. Procedura badawcza PB-16 (wyd. 3 z dnia 25.04.2014 r.)
Pojazdy kategorii L: - Motorowery - Motocykle - Motocykle trójkołowe - Czterokołowe pojazdy samochodowe		Dyrektywa EWG 93/29 z późn. zm., Procedura badawcza PB-16 (wyd. 3 z dnia 25.04.2014 r.)
Pojazdy kategorii M, N: - Samochody osobowe - Autobusy - Samochody ciężarowe - Samochody specjalne - Ciągniki samochodowe	Położenie tylnej tablicy rejestracyjnej: - pomiar kątów widoczności - pomiar odległości	Dyrektywa EWG 70/222 z późn. zm., Rozporządzenie Komisji (UE) NR 1003/2010 z późn. zm., Procedura badawcza PB-17 (wyd. 3 z dnia 25.04.2014 r.)
Pojazdy kategorii O: - Naczepy ciężarowe - Naczepy specjalne - Przyczepy ciężarowe - Przyczepy specjalne		
Pojazdy kategorii M, N: - Samochody osobowe - Autobusy - Samochody ciężarowe - Samochody specjalne - Ciągniki samochodowe	Położenie i zawartość tabliczki znamionowej oraz oznakowania identyfikacyjnego: - wymiary znaków	Dyrektywa EWG 76/114 z późn. zm., Rozporządzenie Komisji (UE) nr 19/2011 z późn. zm., Procedura badawcza PB-18 (wyd. 3 z dnia 25.04.2014 r.)
Pojazdy kategorii O: - Naczepy ciężarowe - Naczepy specjalne - Przyczepy ciężarowe - Przyczepy specjalne		Dyrektywa EWG 76/114 z późn. zm., Rozporządzenie Komisji (UE) nr 19/2011 z późn. zm., Procedura badawcza PB-18 (wyd. 3 z dnia 25.04.2014 r.)
Pojazdy kategorii N₂>7,5t, N₃ - Samochody ciężarowe - Samochody specjalne - Ciągniki samochodowe	Parametry konstrukcyjne osłon i fartuchów przeciwrozpryskowych: - położenie i wymiary - ugięcie pod działaniem siły (siła do 10N)	Dyrektywa EWG 91/226 z późn. zm., Rozporządzenie Komisji (UE) nr 109/2011 z późn. zm., Procedura badawcza PB-19 (wyd. 4 z dnia 25.04.2014 r.)
Pojazdy kategorii O: - Naczepy ciężarowe - Naczepy specjalne - Przyczepy ciężarowe - Przyczepy specjalne		
Pojazdy kategorii M₁, : - Samochody osobowe - Samochody specjalne	Parametry konstrukcyjne osłon kół pojazdów silnikowych: - położenie i wymiary	Dyrektywa EWG 78/549 z późn. zm., Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1009/2010 z późn. zm., Procedura badawcza PB-20 (wyd. 3 z dnia 19.12.2012 r.)

Wersja strony: A

Badane obiekty / Grupa obiektów	Badane cechy i metody badawcze/pomiarowe	Normy i/lub udokumentowane procedury badawcze
Pojazdy kategorii M, N: - Samochody osobowe - Autobusy - Samochody ciężarowe - Samochody specjalne - Ciągniki samochodowe	Sposób instalowania opony w pojeździe: - pomiar luzu pomiędzy oponą a elementami nadwozia;	Dyrektywa EWG 92/23 (zał. nr IV) z późn. zm., Rozporządzenie Komisji (UE) nr 458/2011 z późn. zm., Procedura badawcza PB-21 (wyd. 5 z dnia 25.04.2014 r.)
Pojazdy kategorii O: - Naczepy ciężarowe - Naczepy specjalne - Przyczepy ciężarowe - Przyczepy specjalne		
Pojazdy kategorii M, N: - Samochody osobowe - Autobusy - Samochody ciężarowe - Samochody specjalne	Udział masy materiałów przydatnych do ponownego użycia w masie własnej pojazdu; - pomiar masy elementów pojazdu	Dyrektywa WE 2009/1 z późn. zm. Procedura badawcza PB-22 (wyd. 3 z dnia 12.01.2012 r.)
Pojazdy kategorii M, : - Samochody specjalne (karetki sanitarne)	Parametry konstrukcyjne: - wymiary wnętrza pojazdu - nacisk osi jezdnej odpowiadający masie do 30000kg - hałas wewnętrzny (od 24 do 120 dB) - rozkład temperatury wewnątrz pojazdu (od -50 do 200 °C) - rozkład natężenia oświetlenia (od 1 do 10000 lx) - temperatura barwowa (od 1600 do 40000 K)	PN-EN 1789+A1:2011, Procedura badawcza PB-23 (wyd. 3 z dnia 25.04.2014 r.)
Pojazdy kategorii M, N (pojazdy uprzywilejowane): - Samochody osobowe - Autobusy - Samochody ciężarowe - Samochody specjalne	Parametry oznakowania specjalnego: - wymiary oznakowania specjalnego - odległość i kąt widoczności sygnałów zamontowanych na pojeździe uprzywilejowanym	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. nr 32, poz. 262, z późn. zm.), Procedura badawcza PB-24 (wyd. 4 z dnia 25.04.2014 r.)
Pojazdy kategorii O: - Naczepy ciężarowe - Naczepy specjalne - Przyczepy ciężarowe - Przyczepy specjalne		
Pojazdy kategorii L: - Motocykle - Motocykle trójkołowe - Czworokołowe pojazdy samochodowe		
Pojazdy kategorii N: - Samochody ciężarowe - Samochody specjalne - Ciągniki samochodowe	Kształt i położenie wystających elementów zewnętrznych znajdujących się przed tylną ścianą kabiny pojazdu: - pomiar zaokrąglenia ostrych krawędzi (metoda próbników) - odległość ostrych krawędzi od obrysu (pomiar bezpośredni)	Dyrektywa EWG 92/114 z późn. zm., Procedura badawcza PB-25 (wyd. 4 z dnia 25.04.2014 r.)

Wersja strony: A

Badane obiekty / Grupa obiektów	Badane cechy i metody badawcze/pomiarowe	Normy i/lub udokumentowane procedury badawcze
Pojazdy kategorii N, O: - Samochody ciężarowe - Samochody specjalne - Ciągniki samochodowe - Przyczepy ciężarowe - Naczepy ciężarowe - Przyczepy specjalne - Naczepy specjalne	Kształt i położenie tylnych zabezpieczeń pojazdów silnikowych i ich przyczep: - odległość tylnego zabezpieczenia od tylnego obrysu pojazdu - odległość dolnej części tylnego zabezpieczenia od podłoża - szerokość tylnego zabezpieczenia - odległość bocznej powierzchni tylnego zabezpieczenia od bocznych powierzchni opon	Dyrektywa EWG 70/221 z późn. zm., Procedura badawcza PB-26 (wyd. 3 z dnia 20.03.2014 r.)
Pojazdy kategorii M, N, O: - Samochody osobowe - Autobusy - Samochody ciężarowe - Samochody specjalne - Ciągniki samochodowe - Przyczepy ciężarowe - Naczepy ciężarowe - Przyczepy specjalne - Naczepy specjalne	Kształt i położenie mechanicznych urządzeń sprzęgających pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz systemów ich mocowania do tych pojazdów: - wymiary i położenie dyszla (pomiar bezpośredni)	Dyrektywa EWG 94/20, Procedura badawcza PB-27 (wyd. 3 z dnia 25.04.2014 r.)
Pojazdy kategorii L: - Czterokołowe pojazdy samochodowe		
Pojazdy kategorii N, O: - Samochody ciężarowe - Samochody specjalne - Ciągniki samochodowe - Przyczepy ciężarowe - Naczepy ciężarowe - Przyczepy specjalne - Naczepy specjalne	Parametry konstrukcyjne bocznych zabezpieczeń pojazdów silnikowych i ich przyczep: - wymiary geometryczne - ugięcie belki pod działaniem siły (siła do 1kN)	Dyrektywa EWG 89/297 z późn. zm. Regulamin nr 73 ONZ Procedura badawcza PB-28 (wyd. 4 z dnia 25.04.2014 r.)
Pojazdy kategorii N, O (zabezpieczenie ładunków): - Samochody ciężarowe - Samochody specjalne - Przyczepy ciężarowe - Naczepy ciężarowe - Przyczepy specjalne - Naczepy specjalne	Parametry konstrukcyjne: - wytrzymałość statyczna i ugięcie wywołane równomiernym obciążeniem ciągłym - wytrzymałość punktów mocowania ładunków (siła do 100kN)	PN-EN 12640:2002 PN-EN 12642:2006 Procedura badawcza PB-43 (wyd. 2 dnia 25.04.2014 r.)
Pojazdy kategorii O₁ i O₂: - Naczepy ciężarowe - Naczepy specjalne - Przyczepy ciężarowe - Przyczepy specjalne	Parametry konstrukcyjne układu hamulca najazdowego: - pomiar luzu montażowego elementów sterujących i przenoszenia (do 10 mm)	Regulamin 13 ONZ z późn. zm., Dyrektywa WE 71/320 z późn. zm., Procedura badawcza PB-44 (wyd. 1 dnia 14.10.2010 r.)

Wersja strony: A

Badane obiekty / Grupa obiektów	Badane cechy i metody badawcze/pomiarowe	Normy i/lub udokumentowane procedury badawcze
Pojazdy kategorii M, N: - Samochody osobowe - Autobusy - Samochody ciężarowe - Samochody specjalne - Ciągniki samochodowe	Poziom ciśnienia akustycznego skorygowany charakterystyką A. (od 24 do 120 dB): (Badania stanowiskowe i drogowe) (pomiar bezpośredni)	Regulamin 51 ONZ z późn. zm. Dyrektywa EWG 70/157 z późn. zm. Procedura badawcza PB-02 (wyd. 5 z dnia 12.01.2012 r.)
Pojazdy kategorii L: - Motorowery - Motocykle - Motocykle trójkołowe - Czterokołowe pojazdy samochodowe		Regulamin 9 ONZ z późn. zm. Regulamin 41 ONZ z późn. zm. Regulamin 63 ONZ z późn. zm. Dyrektywa WE 97/24 z późn. zm. Procedura badawcza PB-02A (wyd. 4 z dnia 10.01.2012 r.)
Pojazdy kategorii T: - Ciągniki rolnicze		Dyrektywa EWG 74/151 z późn. zm. Procedura badawcza PB-02 (wyd. 5 z dnia 12.01.2012 r.)
Pojazdy kategorii M, N: - Samochody osobowe - Autobusy - Samochody ciężarowe - Samochody specjalne - Ciągniki samochodowe	Dokładność wskazań prędkościomierza zainstalowanego w pojeździe: (prędkość do 150 km/h) (Badania stanowiskowe i drogowe)	Regulamin 39 ONZ z późn. zm. Dyrektywa EWG 75/443 z późn. zm. Procedura badawcza PB-09 (wyd. 5 z dnia 25.04.2014 r.)
Pojazdy kategorii L: - Motorowery - Motocykle - Motocykle trójkołowe - Czterokołowe pojazdy samochodowe		
Pojazdy kategorii M, N: - Samochody osobowe - Autobusy - Samochody ciężarowe - Samochody specjalne - Ciągniki samochodowe	Dokładność wskazań ogranicznika prędkości zainstalowanego w pojeździe: (prędkość do 150 km/h) (Badania stanowiskowe i drogowe)	Regulamin 89 ONZ z późn. zm. Dyrektywa EWG 92/24 z późn. zm. Procedura badawcza PB-10 (wyd. 5 z dnia 25.04.2014 r.)
Pojazdy kategorii M₁, N₁ i L: - Samochody osobowe - Samochody ciężarowe do 3,5t - Ciągniki rolnicze	Prędkość maksymalna: (do 150 km/h) (Badania drogowe)	Dyrektywa WE nr 1995/1 z późn. zm. Regulamin 68 ONZ z późn. zm. Procedura badawcza PB-11 (wyd. 5 z dnia 25.04.2014 r.)

Wersja strony: A

Badane obiekty / Grupa obiektów	Badane cechy i metody badawcze/pomiarowe	Normy i/lub udokumentowane procedury badawcze
Pojazdy kategorii M, N: - Samochody osobowe - Autobusy - Samochody ciężarowe - Samochody specjalne - Ciągniki samochodowe	Widoczność pośrednia: (Badania stanowiskowe)	Regulamin 46 ONZ z późn. zm., Dyrektywa EWG 71/127 z późn. zm., Zgodnie z dyrektywą 70/156/EWG oraz 2007/46/WE z późn. zm.: Dyrektywa WE 2003/97 z późn. zm. Procedura badawcza PB-07 (wyd. 5 z dnia 25.04.2014 r.)
Pojazdy kategorii L: - Motorowery, - Motocykle, - Motocykle trójkołowe, - Czterokołowe pojazdy samochodowe		Regulamin 81 ONZ z późn. zm., Dyrektywa WE 97/24 z późn. zm., Procedura badawcza PB-07 (wyd. 5 z dnia 25.04.2014 r.)
Pojazdy kategorii T: - Ciągniki rolnicze		Dyrektywa EWG 74/346 z późn. zm., Procedura badawcza PB-07 (wyd. 5 z dnia 25.04.2014 r.)
Pojazdy kategorii M₁: - Samochody osobowe	Widoczność bezpośrednia: (Badania stanowiskowe)	PN-ISO 7397-1:1998, PN-ISO 7397-2:1998, Regulamin 43 ONZ z późn. zm., Zgodnie z dyrektywą 70/156/EWG oraz 2007/46/WE z późn. zm.: Regulamin 125 ONZ z późn. zm., Dyrektywa EWG 77/649 z późn. zm., Procedura badawcza PB-08 (wyd. 6 z dnia 25.04.2014 r.)
Pojazdy kategorii T: - Ciągniki rolnicze		Regulamin 71 ONZ z późn. zm., Dyrektywa EWG 74/347 z późn. zm., Procedura badawcza PB-08 (wyd. 6 z dnia 25.04.2014 r.)
Instalacja oszklenia bezpiecznego w pojazdach kategorii M, N, O: - Samochody osobowe - Autobusy - Samochody ciężarowe - Samochody specjalne - Ciągniki samochodowe - Przyczepy ciężarowe - Naczepy ciężarowe - Przyczepy specjalne - Naczepy specjalne	- Parametry geometryczne (wymiaru do 4000 mm i kąty) - Parametry identyfikacyjne oznaczenia homologacyjnego - Współczynnik przepuszczalności światła	Załącznik nr 21, Załącznik nr 3 p.9.1. do Regulaminu 43 ONZ, z późn. zm., Załącznik nr III do Dyrektywy WE 92/22 z późn. zm., Zgodnie z dyrektywą 70/156/EWG oraz 2007/46/WE z późn. zm.: Procedura badawcza PB-45 (wyd. 2 z dnia 25.04.2014 r.)

Wersja strony: A

Badane obiekty / Grupa obiektów	Badane cechy i metody badawcze/pomiarowe	Normy i/lub udokumentowane procedury badawcze
Reflektory pojazdów		Procedura badawcza PB-30 (wyd. 3 z dnia 07.01.2014 r.) Procedura badawcza PB-34 (wyd. 3 z dnia 07.01.2014 r.) Zgodnie z Dyrektywą: 76/761/EWG 76/762/EWG wraz z późniejszymi zmianami Regulamin: 1, 5, 8, 19, 20, 31, 56, 57, 72, 82, 98, 112, 113 ONZ
	- odporność na wstrząsy	- p. 5.2 Reg. 1, 8, 19, 20, 98, 112, 113 ONZ - p. 6.2 Reg. 5, 31, 56, 57, 72, 82 ONZ
	- natężenie oświetlenia na ekranie pomiarowym (do 200 lx)	- p. 6 Reg. 1, 5, 8, 20, 113 ONZ - p. 7 Reg. 56, 57, 72, 82 ONZ - p. 8 Reg. 31 ONZ
	- światłość (do 120000 cd)	- p. 6 Reg. 19, 98, 112 ONZ
	- stabilność parametrów fotometrycznych podczas pracy	- zał. 4 Reg. 1, 20, 57, 98, 112, 113 ONZ - zał. 5 Reg. 5, 8, 19, 72 ONZ - zał. 6 Reg. 31 ONZ
	- barwa światła	- p. 7 Reg. 8, 19, 20, 112, 113 ONZ - p. 6.1 Reg. 98 ONZ - p. 8 Reg. 56, 57, 72, 113 ONZ - p. 9 Reg. 5, 31 ONZ - zał. 4 Reg. 82 ONZ
Lampy sygnalizacyjne pojazdów, Lampy cofania, lampy parkowania, Lampy narożne (cornering)		Procedura badawcza PB-31 (wyd. 3 z dnia 07.01.2014 r.) Zgodnie z Dyrektywą EWG: 76/758, 76/759, 77/538, 77/539, 77/540 z późn. zm. Regulamin: 6, 7, 23, 38, 50, 77, 87, 91 i 119 ONZ
	- odporność na wstrząsy	- p. 5.2 Reg. 6, 7, 23, 38, 119 ONZ - p. 6.2 Reg. 50, 77, 87, 91 ONZ
	- światłość (do 2000 cd)	- p. 6 Reg. 6, 7, 23, 38, 119 ONZ - p. 7 Reg. 50, 77, 87, 91 ONZ
	- barwa światła	- p. 8 Reg. 6, 7, 23, 91, 119 ONZ - p. 9 Reg. 38, 50, 77, 87 ONZ
Lusterka pojazdów		Procedura badawcza PB-32 (wyd. 3 z dnia 07.01.2014 r.) Reg. 46 ONZ
	- wymiary	- p. 6.1.2.1
	- współczynnik odbicia	- p. 6.1.2.2
	- odporność na uderzenie	- p. 6.1.3.2

Wersja strony: A

Badane obiekty / Grupa obiektów	Badane cechy i metody badawcze/pomiarowe	Normy i/lub udokumentowane procedury badawcze
Hełmy ochronne i ich wizjery dla kierowców i pasażerów motocykli i motorowerów		Procedura badawcza PB-33 (wyd. 3 z dn. 07.01.2014 r.) Reg. 22 ONZ
	- widmowy współczynnik przepuszczania	- p. 7.8.3.2.1.1
Urządzenia świetlne, oświetleniowe i sygnalizacyjne	- światłość (do 2000 cd)	PN-E-04040-02:1991
	- natężenie oświetlenia (do 200 lx)	PN-E-04040-03:1983
	- luminancja (100 cd/m ²)	PN-E-04040-04:1983
	- strumień świetlny (do 5000 lm)	PN-E-04040-01:1991
Materiały odbijające i przepuszczające światło	- współczynnik odbicia - współczynnik przepuszczania - współczynnik luminancji	PN-E-04040-05:1986
Urządzenia emitujące, przepuszczające i odbijające światło	- barwa światła wysyłanego, odbitego i przepuszczonego	Procedura badawcza PB-34 (wyd. 3 z dnia 07.01.2014 r.) PN-E-04042-01:1989 PN-E-04042-02:1991 PN-E-04042-03:1991 PN-N-02320:1968
Urządzenia oświetlające tylną tablicę rejestracyjną		Procedura badawcza PB-35 (wyd. 3 z dnia 07.01.2014 r.) Procedura badawcza PB-34 (wyd. 3 z dnia 07.01.2014 r.) Zgodnie z Dyrektywą EWG: 76/760 z późn. zm. Regulamin 4, 50 ONZ
	- kąt widoczności tablicy rejestracyjnej	- p. 5 i zał. 4 Reg. 4 ONZ - zał. nr 6 p. 1 Reg. 50 ONZ
Urządzenia oświetlające tylną tablicę rejestracyjną	- barwa światła	- p. 6 Reg. 4 ONZ - p. 9 i zał. nr 6 p. 2 Reg. 50 ONZ
	- kąt padania światła na powierzchnię tablicy rejestracyjnej	- p. 7 Reg. 4 ONZ - zał. nr 6 p. 3 Reg. 50 ONZ
	- luminancja ekranu pomiarowego i jej gradient (do 100 cd/m ²)	- p. 8, p. 9, zał. 3, zał. 5 Reg. 4 ONZ - zał. nr 6 p. 5 Reg. 50 ONZ
Urządzenia odbłaskowe		Procedura badawcza PB-36 (wyd. 3 z dnia 07.01.2014 r.) Procedura badawcza PB-34 (wyd. 3 z dnia 07.01.2014 r.) Zgodnie z Dyrektywą EWG: 76/757 z późn. zm. ISO 6742-2:1985(E) Reg. 3, 104 ONZ
	- kształt i wymiary	- zał. 5 Reg. 3 ONZ
	- barwa	- zał. 6 Reg. 3, 104 ONZ
	- współczynnik odbłasku (do 180000 mcd/lx)	- zał. 7 Reg. 3, 104 ONZ

Wersja strony: A

Badane obiekty / Grupa obiektów	Badane cechy i metody badawcze/pomiarowe	Normy i/lub udokumentowane procedury badawcze
Trójkąty ostrzegawcze		Procedura badawcza PB-37 (wyd. 3 z dnia 07.01.2014 r.) Procedura badawcza PB-34 (wyd. 3 z dnia 07.01.2014 r.) Regulamin nr 27 ONZ:
	- kształt i wymiary	- p. 7.1
	- współczynnik odbłasku (do 180000 mcd/lx)	- p. 7.3.1
	- współczynnik luminancji powierzchni fluorescencyjnej	- p. 7.3.2
	- barwa	- p. 7.2
	- odległość od podłoża	- zał. 5 p. 5
	- odporność na działanie wiatru	- zał. 5 p. 10
Tablice wyróżniające pojazdy długie i ciężkie		Procedura badawcza PB-38 (wyd. 3 z dnia 07.01.2014 r.) Procedura badawcza PB-34 (wyd. 3 z dnia 07.01.2014 r.) Regulamin 70 ONZ:
	- wymiary	- p. 6, zał. 5, 12
	- barwa	- zał. 6
	- gęstość powierzchniowa współczynnika odbłasku (do 10000 cd/lx·m ²)	- zał. 7
Tablice wyróżniające pojazdy wolno poruszające się		Procedura badawcza PB-39 (wyd. 3 z dnia 07.01.2014 r.) Procedura badawcza PB-34 (wyd. 3 z dnia 07.01.2014 r.) Regulamin 69 ONZ:
	- wymiary	- p. 6, zał. 5 i 12
	- barwa	- zał. 6
	- gęstość powierzchniowa współczynnika odbłasku (do 10000 cd/lx·m ²)	- zał. 7
Tablice ostrzegawcze		PN-S-73108:1997
	- kształt, wymiary	- p. 3.5.1
	- barwy	- p. 3.5.3
	- powierzchniowy współczynnik odbłasku (do 10000 cd/lx·m ²)	- p. 3.5.4
Tablice rejestracyjne	- odporność na działanie ognia	- p. 3.5.13
		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, załącznik nr 8 (Dz. U. nr 186 z 2007 r., poz. 1322) z póź. zm.
	- gęstość powierzchniowa współczynnika odbłasku (do 10000 cd/lx·m ²)	- p. 4.5
	- jednorodność odbłasku	- p. 4.6
	- barwa	- p. 4.7
	- kąt widoczności znaków identyfikacyjnych	- p. 4.19
		ISO 7591:1982
	- gęstość powierzchniowa współczynnika odbłasku (do 10000 cd/lx·m ²)	- p. 6

Wersja strony: A

Badane obiekty / Grupa obiektów	Badane cechy i metody badawcze/pomiarowe	Normy i/lub udokumentowane procedury badawcze
Tablice rejestracyjne	- barwa	- p. 7
		LST 1447:2005
	- gęstość powierzchniowa współczynnika odbłasku (do 10000 cd/lx·m ²)	p. 6.5
	- barwa	p. 6.5
	- widoczność znaków identyfikacyjnych	p. 5.5
Znaki drogowe pionowe		PN-EN 12899-1:2010
	- barwa	- p. 4.1.1.3, p. 7.2.2.1.3, p. 7.3.1.3
	- gęstość powierzchniowa współczynnika odbłasku (do 10000 cd/lx·m ²)	- p. 4.1.1.4
Specjalne lampy ostrzegawcze		Procedura badawcza PB-40 (wyd. 3 z dnia 07.01.2014 r.) Procedura badawcza PB-34 (wyd. 3 z dnia 07.01.2014 r.) Regulamin 65 ONZ
	- częstotliwość błysków i odporność na działanie temperatury	- p. 5.6
	- barwa światła	- p. 7, zał. 3
	- światłość efektywna (do 120000 cd)	- p. 6, zał. 5
	- odporność na wstrząsy	- p. 5.1
Żarówki samochodowe		Procedura badawcza PB-41 (wyd. 3 z dnia 07.01.2014 r.) Procedura badawcza PB-34 (wyd. 3 z dnia 07.01.2014 r.) PN-EN-60809:2002 (oryg.) PN-EN-60809:2002/A2:2003 (oryg.) PN-EN-60809:2002/A3:2005 (oryg.) PN-EN-60809:2002/A4:2009 (oryg.) Zgodnie z Dyrektywą: 76/761/EWG wraz z późn. zm. Regulamin 37, 99 ONZ
	- wymiary trzonka	- p. 3.3 i Publikacja IEC 61-1
	- moc i strumień świetlny (do 5000 lm)	- p. 3.4
	- wymiary żarnika	- p. 3.4.2
	- barwa światła	- p. 3.6, p. 3.7
Odzież ostrzegawcza o intensywnej widzialności		PN-EN ISO 20471:2013
	- barwa	- p. 7.2
	- gęstość powierzchniowa współczynnika odbłasku (do 10000 cd/lx·m ²)	- p. 7.3
	- gęstość powierzchniowa współczynnika odbłasku podczas deszczu (do 10000 cd/lx·m ²)	- p. 7.4.5
		PN-EN 13356:2004
	- współczynnik odbłasku (do 180000mcd/lx), gęstość powierzchniowa współczynnika odbłasku (do 10000 cd/lx·m ²)	- p. 5.2

Wersja strony: A

Badane obiekty / Grupa obiektów	Badane cechy i metody badawcze/pomiarowe	Normy i/lub udokumentowane procedury badawcze
Odzież ostrzegawcza o intensywnej widzialności	- odporność na działanie wody (do 180000 mcd/lx , do 10000 cd/lx·m ²)	- p. 5.7.1
	- odporność na działanie deszczu (do 180000 mcd/lx , do 1000 cd/lx·m ²)	- p. 5.7.2
		PN-EN 1150+Ap1:2011
	- barwa	- p. 7.2
	- gęstość powierzchniowa współczynnika odbłasku (do 10000 cd/lx·m ²)	- p. 7.3
	- gęstość powierzchniowa współczynnika odbłasku podczas deszczu (do 10000 cd/lx·m ²)	- p. 7.5
Materiały do poziomego oznakowania dróg		PN-EN 1463-1:2009 PN-EN 1463-2:2003
	- barwa	- zał. B - zał. C
	- współczynnik odbłasku (do 180000 mcd/lx)	- zał. A
Lampy przeszkodowe		ICAO „Aerodrome Design Manual” wyd. 4 - 2004
	- światłość (do 120000 cd)	- p.18.2
	- światłość efektywna (do 120000 cd)	- p.18.3
	- barwa światła	- p.18.2.8
Ostrzegające i zabezpieczające urządzenia świetlne		PN-EN 12352:2010
	- światłość (do 120000 cd)	- p. 6.2
	- powierzchnia emitująca światło	- p. 4.1.2
	- równomierność luminancji	- p. 6.3
	- barwa światła	- p. 6.4
	- współczynnik odbłasku (do 180000mcd/lx)	- p. 4.1.5
	- ciągłość świecenia i czas efektywny	- p. 4.2.2
	- wytrzymałość mechaniczna	- p. 6.2.2, p. 6.2.3

Wersja strony: A

Pracownia Pojazdów Zasilanych Gazem ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa		
Badane obiekty / Grupa obiektów	Badane cechy i metody badawcze/pomiarowe	Normy i/lub udokumentowane procedury badawcze
Pojazdy kategorii M, N: - Samochody osobowe - Autobusy - Samochody ciężarowe - Samochody specjalne - Ciągniki samochodowe	Parametry rozmieszczenia elementów instalacji gazowej zamontowanej w pojeździe: - wymiary liniowe położenia elementów instalacji gazowej	Regulamin 67 ONZ z późn. zm. Regulamin 110 ONZ z późn. zm. Regulamin 115 ONZ z późn. zm. Procedura badawcza PB-12 (wyd. 6 z dnia 25.04.2014 r.)

Wersja strony: A

Wykaz zmian Zakresu Akredytacji Nr AB 503

Status zmian: wersja pierwotna - A

Zatwierdzam status zmian

**KIEROWNIK
DZIAŁU AKREDYTACJI
LABORATORIÓW**

TADEUSZ MATRAS
dnia: 01.12.2014 r.